
Workshop I

ÖPNV-Konzept für die Stadt Oranienburg

**21. März 2018 in der
Feuerwehrhauptwache Oranienburg**

plan:mobil

Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Ludwig-Erhard-Straße 8, 34131 Kassel
Tel. 0561/400 90 555, info@plan-mobil.de

17:00 Einführung

17:10 Stand ÖPNV-Konzept: Analyse & Potenziale
Input: Projektbeispiele aus anderen Regionen

17:40 Gruppenarbeitsphase

18:40 Zusammenfassung

18:55 Nächste Schritte & Ausblick

19:15 Ende der Veranstaltung



Einführung

Ziele für den heutigen Workshop

Analyse-
ergebnisse
präsentieren,...

Wissen

...mögliche Ideen
diskutieren...

Diskussion

...und zwar
gemeinsam!

Vernetzung

Ergebnisse der Analyse & Handlungsfelder

Vorgehen

Raum-
struktur-
daten

Bahnhofs-
umfeld-
planung

Bedarfs-
analyse
Gedenk-
stätte

Pendler-
daten

Standards
aus NVP,
vom
VBB,...

Hinweise
Politik &
Bevölker-
ung

Nach-
frage-
daten

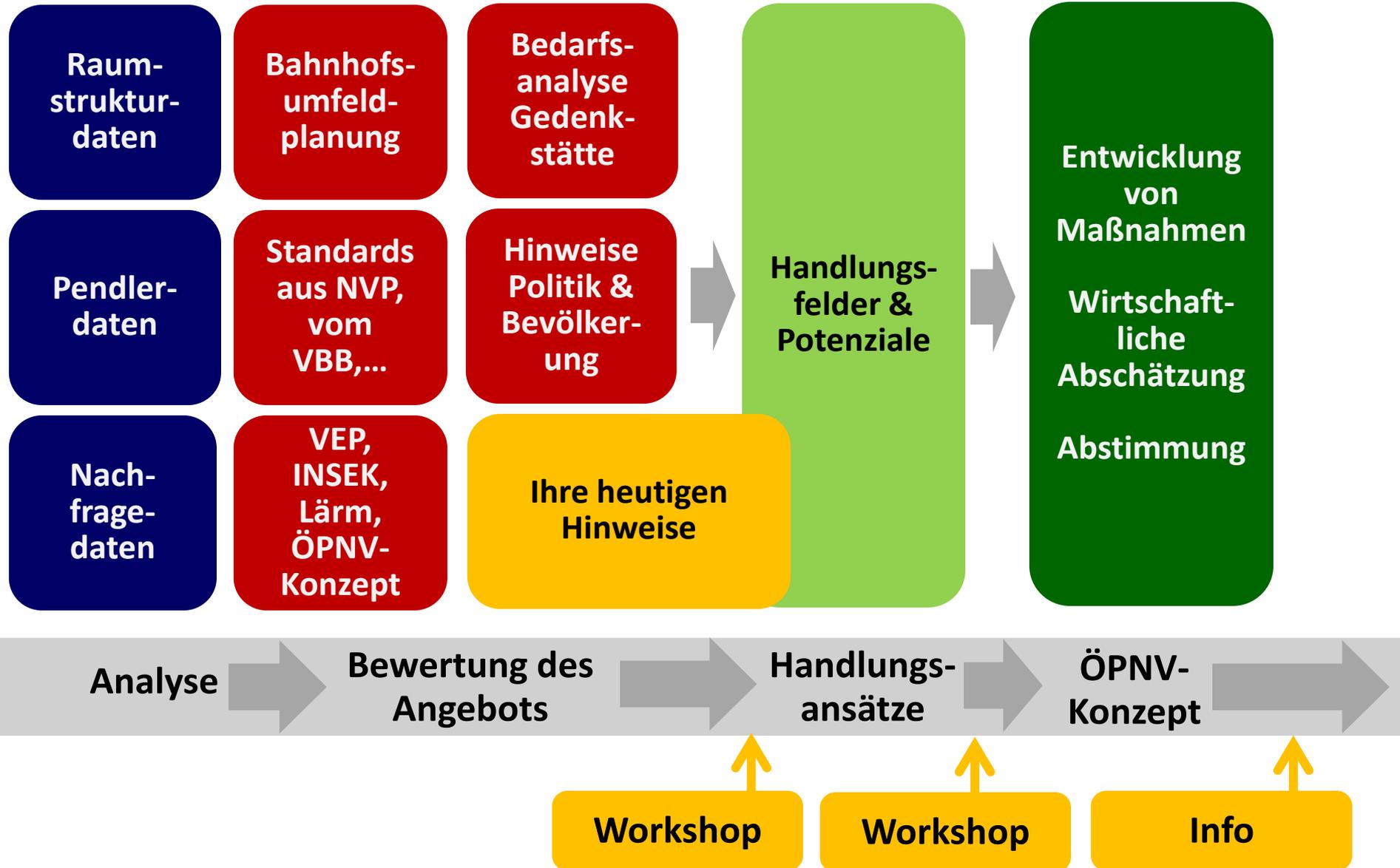
VEP,
INSEK,
Lärm,
ÖPNV-
Konzept

Analyse + Bewertung des
Angebots

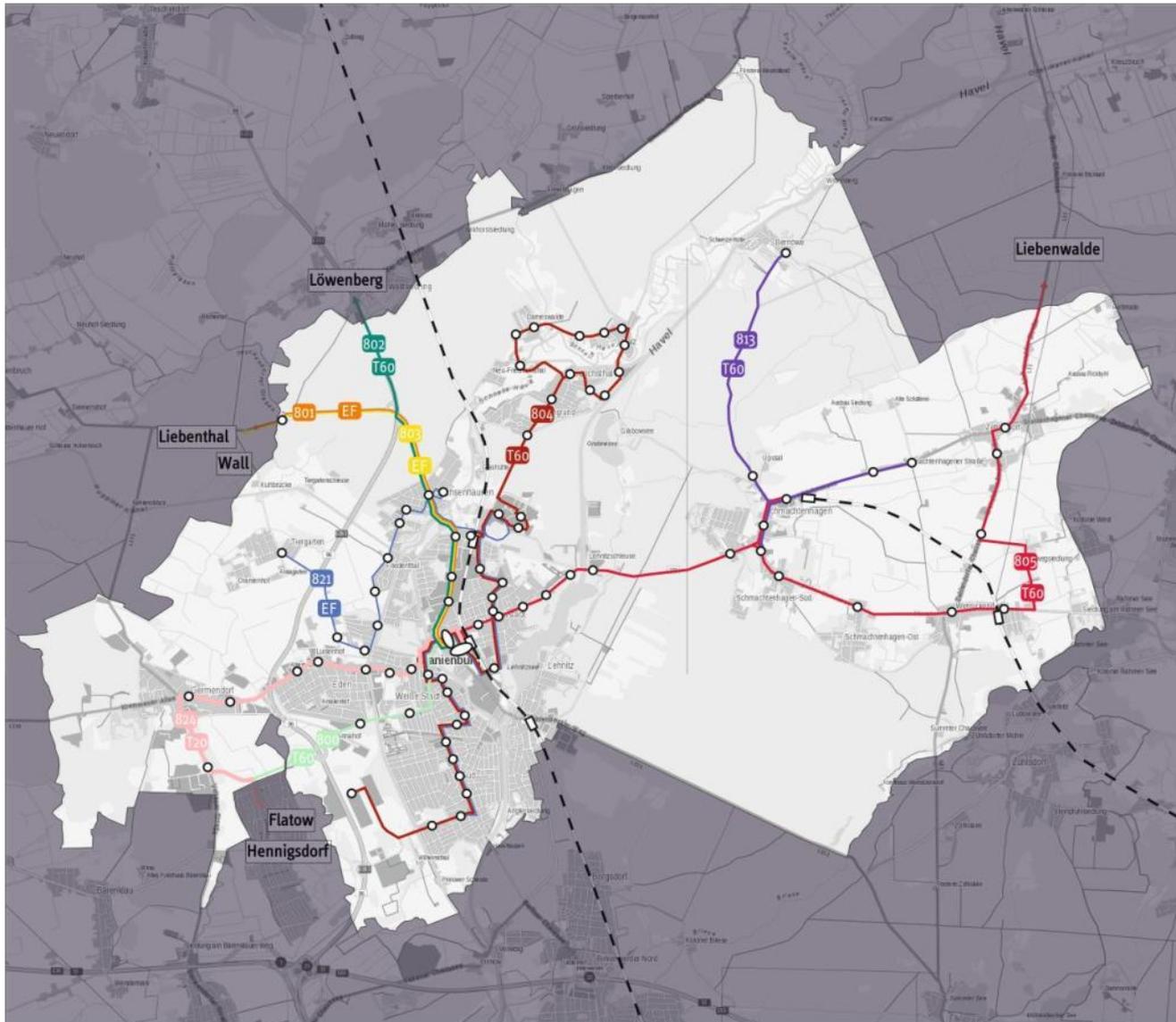
Vorgehen



Vorgehen

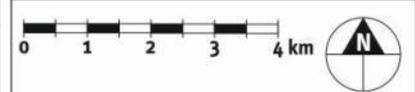


Auszüge aus der Analyse



Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg
Liniennetz
 Quelle: OVG

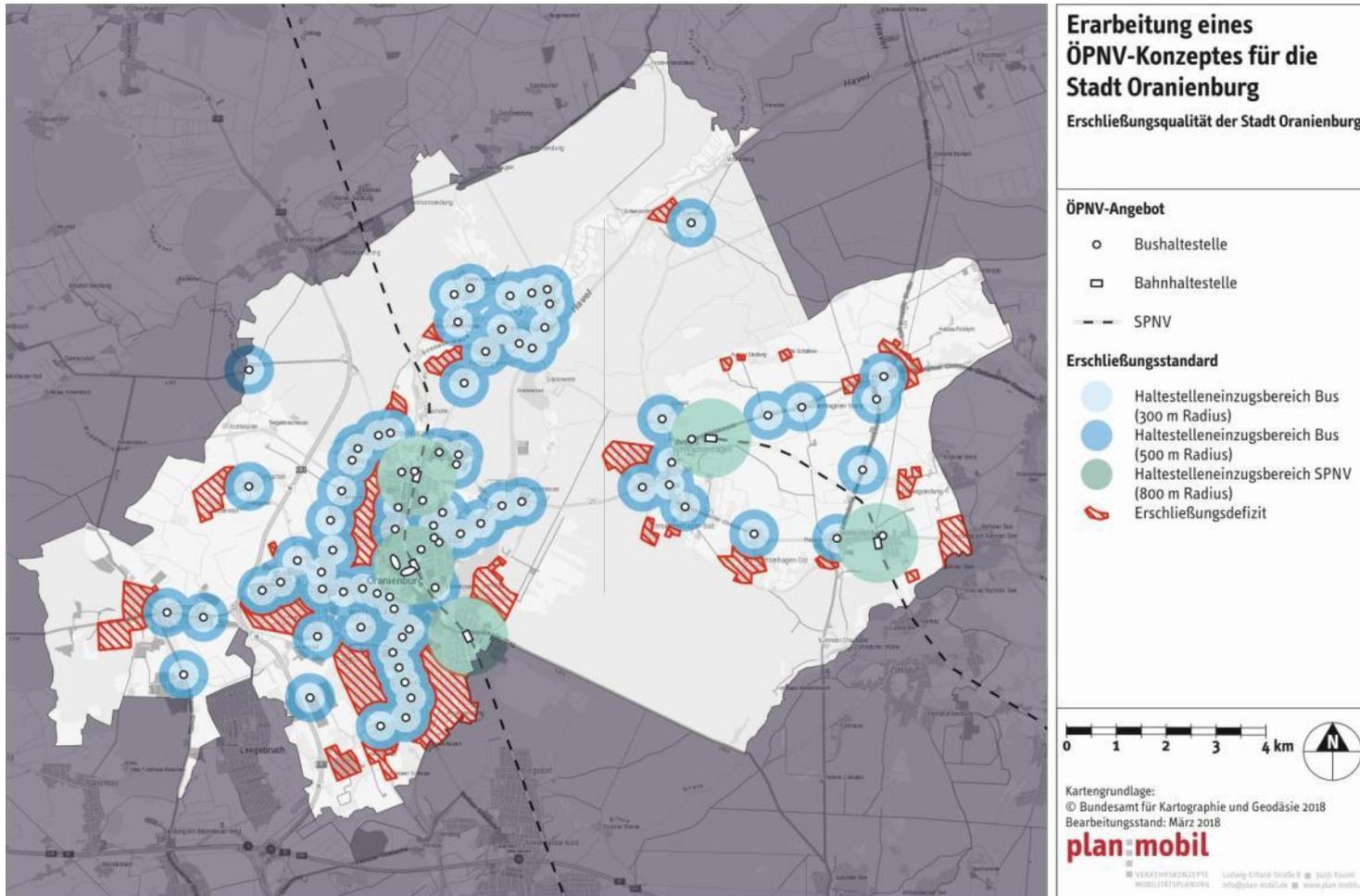
- ÖPNV-Angebot**
- 20-Minuten-Takt
 - Stundentakt
 - Einzelfahrten
 - Bushaltestelle
 - Bahnhaltstelle
 - SPNV



Kartengrundlage:
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018
 Bearbeitungsstand: März 2018
plan mobil
VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Strasse 8 34233 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

Erreichbarkeit der Haltestellen gemäß Empfehlungen VBB bzw. NVP

- Defizite in Siedlungsgebieten Kernstadt und außerhalb liegenden Stadtteilen

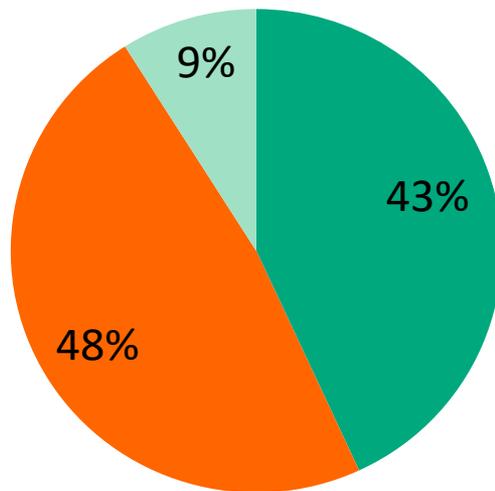


Auszüge aus der Analyse

Qualität der Haltestellen

Busbord bzw. Kasselerbord

■ ja ■ nein ■ Keine Angaben

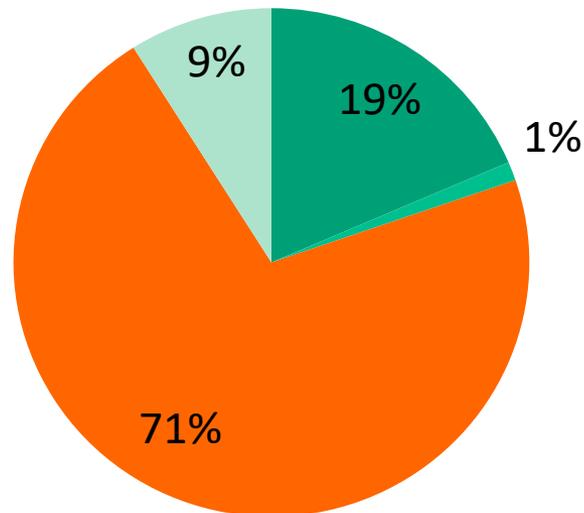


Auszüge aus der Analyse

Qualität der Haltestellen

Blindenleitsystem

- ja
- teilweise vorhanden
- nein
- Keine Angaben

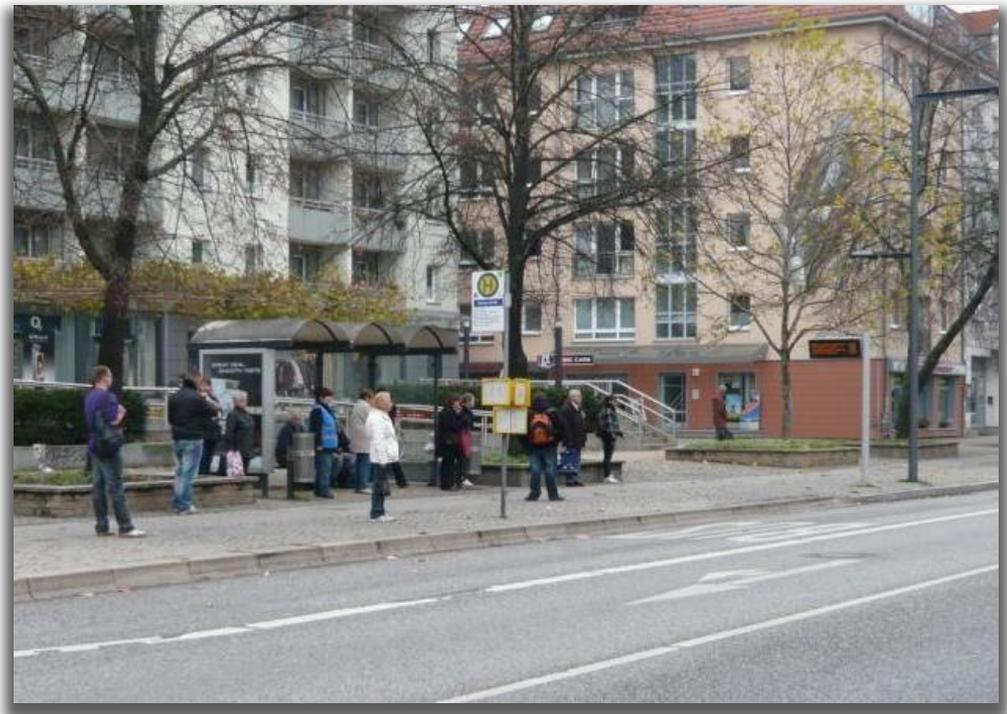
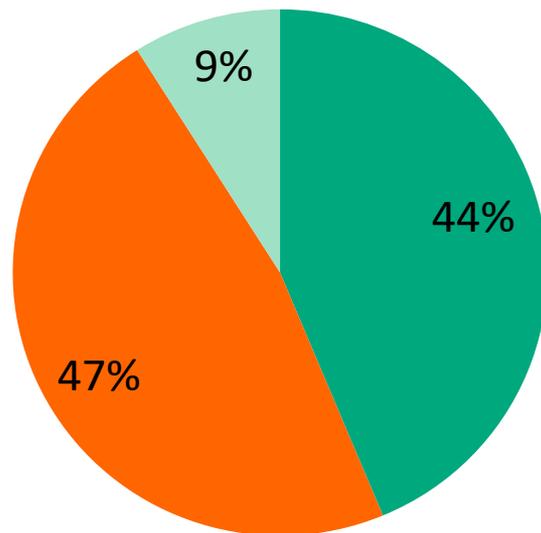


Auszüge aus der Analyse

Qualität der Haltestellen

Fahrgastunterstand

■ ja ■ nein ■ Keine Angaben



Auszüge aus der Analyse

Qualität der Haltestellen



Auszüge aus der Analyse

Reisezeitverhältnis: Ist der ÖPNV gegenüber dem Auto attraktiv?

Relation ins Zentrum	Reisezeit ÖV [Min.]	Reisezeit MIV [Min.]	Verhältnis ÖV:MIV
Altstadt	4	3	1,3
Neustadt	5	2	2,5
Mittelstadt	8	4	2
Eden	9	7	1,3
Süd	13	6	2,2
Tiergartensiedlung	27	10	2,7
Friedenthal	19	9	2,1
Schmachtenhagen	15	8	1,9
Zehlendorf	30	14	2,1
Wensickendorf	22	11	2,0
Germendorf	13	10	1,3
Malz	30	12	2,5
Sachsenhausen	8	5	1,6
Friedrichsthal	22	9	2,4
Lehnitz	2	4	0,5

Fahrplanstand Winter 2017/2018 - Reisezeitverhältnis < 1,5 grün und > 1,5 orange markiert

Auszüge aus der Analyse

Fahrgastnachfrage

Linie			Fahrgäste
800	Oranienburg	Flatow	259.218
801	Oranienburg	Kremmen	75.728
802	Oranienburg	Löwenberg	101.900
803	Oranienburg	Liebenthal	84.537
804	Oranienburg	Malz	503.939
805	Oranienburg	Liebenwalde	222.338
813	Schmachtenhagen	Bernöwe	1.248
821	Oranienburg	Tiergarten	115.797
824	Oranienburg	Hennigsdorf	1.961.012

OVG: Fahrgastzahlen 2017

Busnutzung zum Bahnhof für die
Bahnlinien

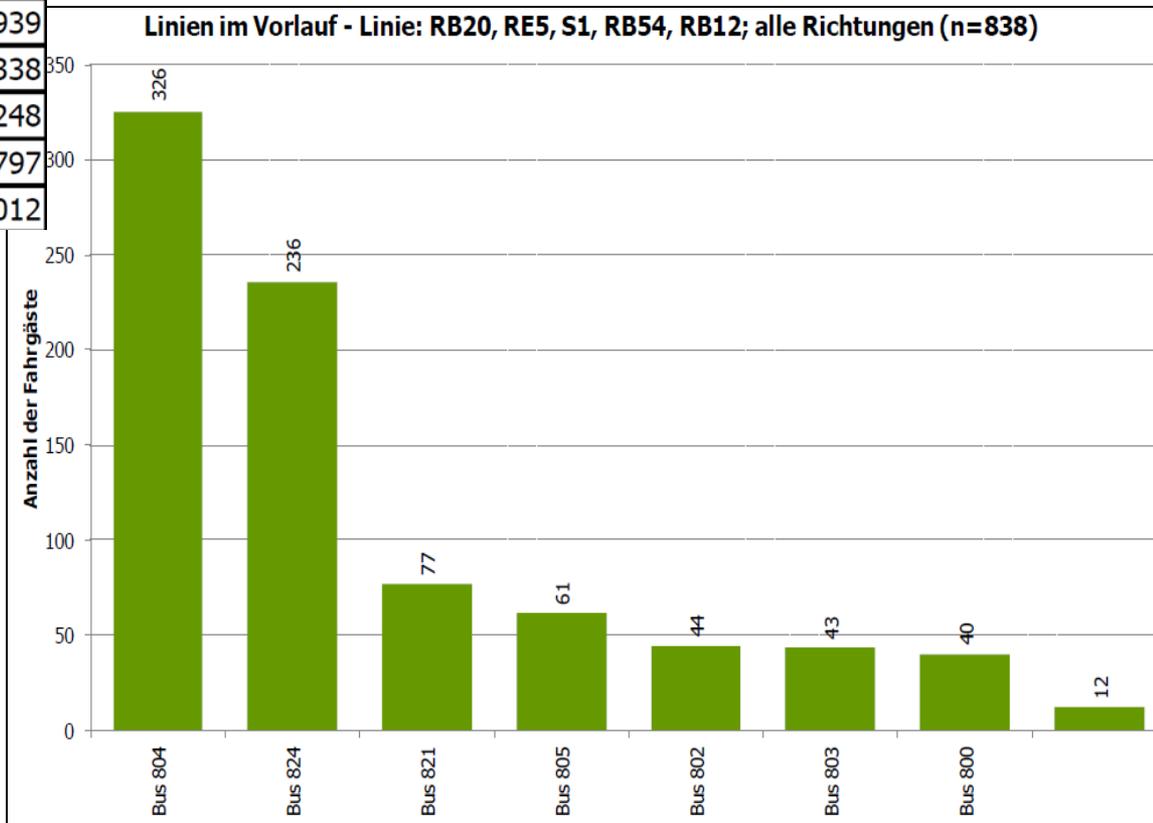
RB 12: Linien 824, 821

RB 20: Linien 824, 802

RE 5: Linie 824

S1: Linien 804, 824

Umsteigebeziehungen zum Schienenverkehr



Auszüge aus der Analyse

Anregungen zur Verbesserung des ÖPNV-Angebotes

Planungsvorschläge:

- Citybuslinie Ost/West im T120
- Stadtbuslinien in mehreren Varianten
- Geänderter Linienverlauf der Linie 800 über Germendorf Tierpark

Weitere Grundlagen und Hinweise:

- Verbesserte Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen
- Erreichbarkeit des Tierparks Germendorf
- Bedienungsangebot Schmachtenhagen Bauernmarkt
- Weiterentwicklung Gewerbegebiet Süd, Anschluss Flugpionierstraße an Kreisverkehr
- Beschluss zur angestrebten Verkehrsentwicklung Oranienburgs
- Bahnhofsumfeldplanung beachten
- ...

Auszüge aus der Analyse

Abgeleitete Handlungsbedarfe

- **Verbesserung der Erreichbarkeit des ÖPNV in Bereichen mit unzureichender Erschließung**
 u.a. Germendorf, Eden, Oranienburg Süd, Lehnitz, aber auch in den Randbereichen der außerhalb gelegenen Stadtteile

Germendorf und Eden



Oranienburg Süd



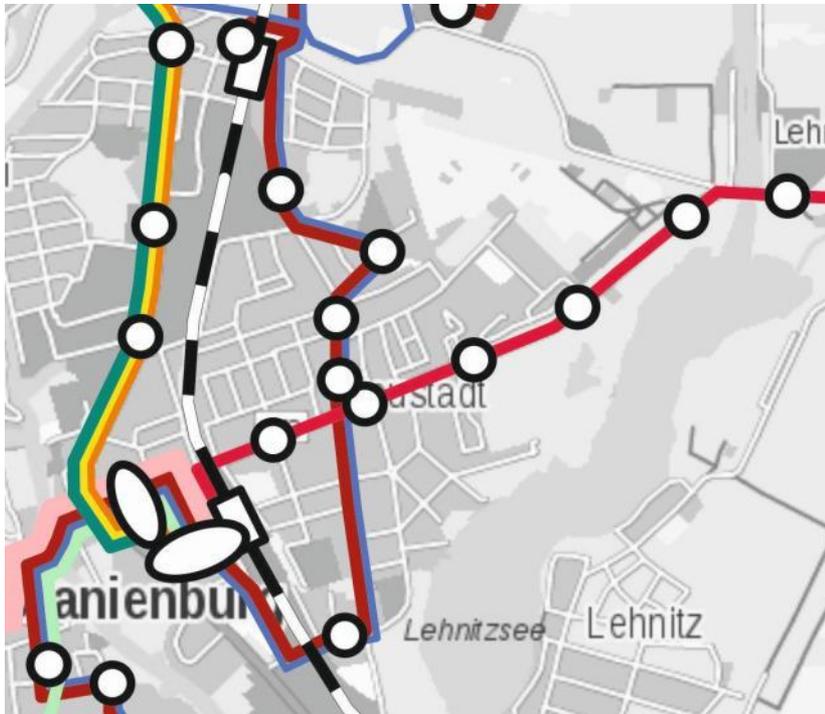
Lehnitz



Auszüge aus der Analyse

Abgeleitete Handlungsbedarfe

- Verbesserung des Fahrplanangebotes im Kernstadtbereich und in den Stadtteilen u.a. Eden Amalienhof, Friedenthal und Weiße Stadt

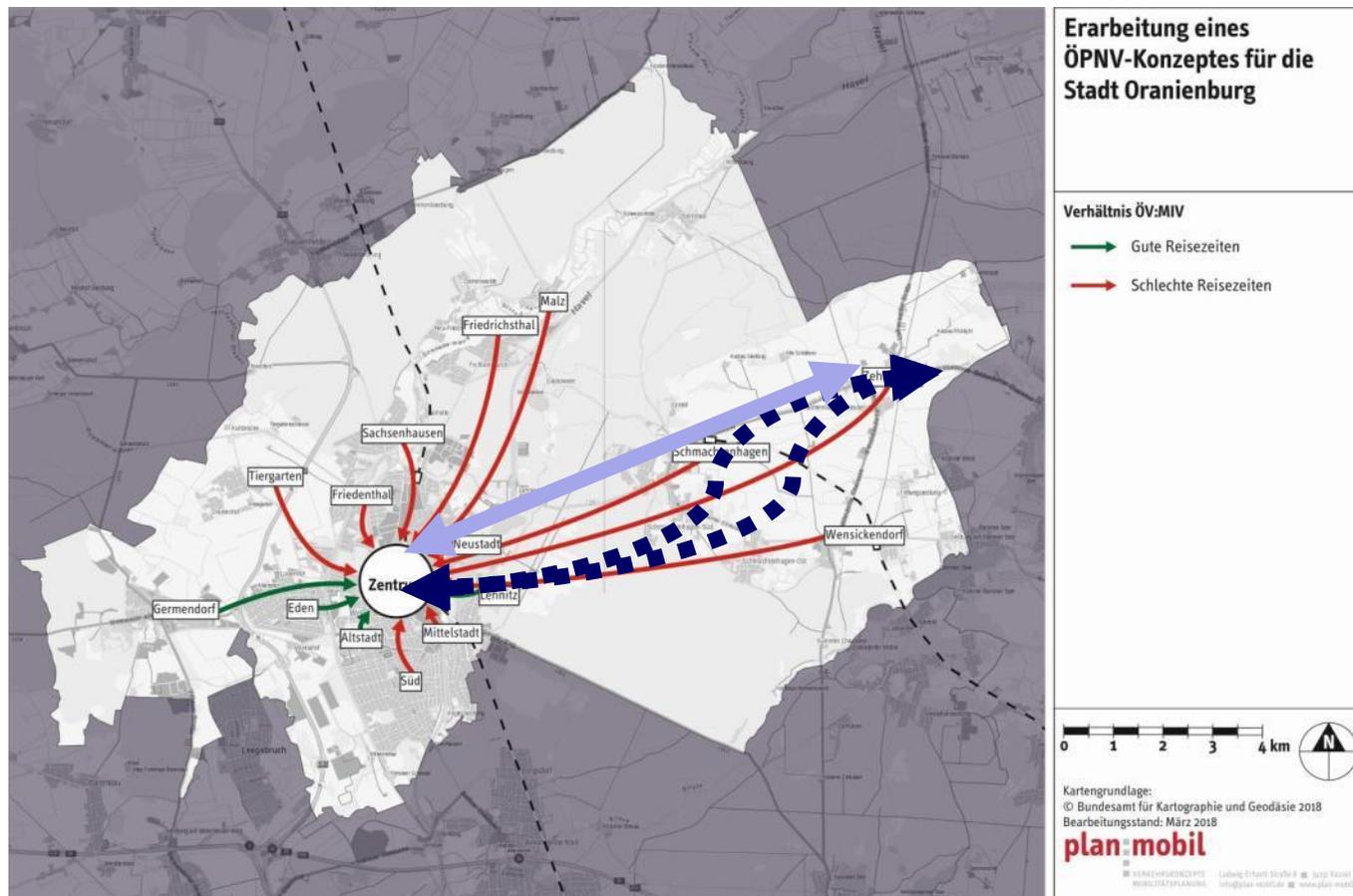


- Optimierung der Angebotssituation zwischen Bahnhof und Gedenkstätte Sachsenhausen

Auszüge aus der Analyse

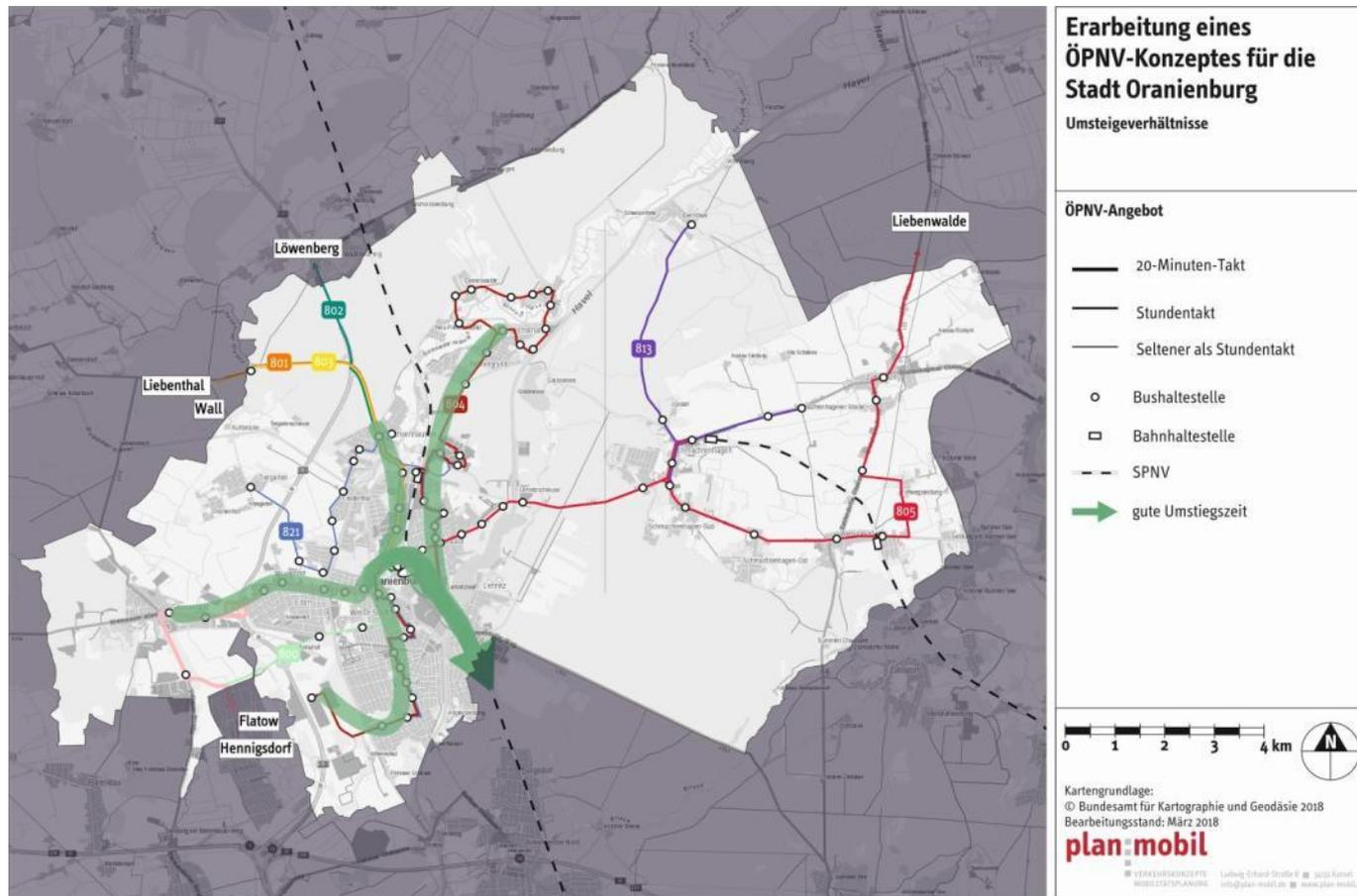
Abgeleitete Handlungsbedarfe

- **Verbesserung der Reisezeiten durch direkte Führung von Linien,**
z.B. Einrichtung von Direktfahrten in für Pendler relevanten Zeiten oder Überplanung einzelner Linienabschnitte



Abgeleitete Handlungsbedarfe

- Verbesserung der Verknüpfung zur Schiene, Buslinien untereinander und zu weiteren Verkehrsmitteln



Auszüge aus der Analyse

Abgeleitete Handlungsbedarfe

- Einsatz flexibler Mobilitätsangebote, z.B. Rufbus



Kreisverkehr-sha.de



moobilplus.de

Auszüge aus der Analyse

Vier Handlungsfelder = Themenfelder möglicher Maßnahmen für ein ÖPNV-Konzept

- **Fahrplan und Liniennetz:**
 - Bedienungsangebot und Vertaktung
 - Umstieg zu Bus und Bahn

Auszüge aus der Analyse

Vier Handlungsfelder = Themenfelder möglicher Maßnahmen für ein ÖPNV-Konzept

- **Fahrplan und Liniennetz:**
 - Bedienungsangebot und Vertaktung
 - Umstieg zu Bus und Bahn

- **Infrastruktur und Betrieb:**
 - Haltestellen und Verknüpfungspunkte
 - Barrierefreiheit

Auszüge aus der Analyse

Vier Handlungsfelder = Themenfelder möglicher Maßnahmen für ein ÖPNV-Konzept

- **Fahrplan und Liniennetz:**
 - Bedienungsangebot und Vertaktung
 - Umstieg zu Bus und Bahn

- **Infrastruktur und Betrieb:**
 - Haltestellen und Verknüpfungspunkte
 - Barrierefreiheit

- **Information, Vertrieb & Kommunikation:**
 - Darstellung von Fahrplanangebot, Informationen für den Fahrgast
 - Informations- und Buchungsangebote versch. Verkehrsmittel,
 - Attraktivierung des ÖPNV durch tarifliche Maßnahmen

Auszüge aus der Analyse

Vier Handlungsfelder = Themenfelder möglicher Maßnahmen für ein ÖPNV-Konzept

- **Fahrplan und Liniennetz:**
 - Bedienungsangebot und Vertaktung
 - Umstieg zu Bus und Bahn

- **Infrastruktur und Betrieb:**
 - Haltestellen und Verknüpfungspunkte
 - Barrierefreiheit

- **Information, Vertrieb & Kommunikation:**
 - Darstellung von Fahrplanangebot, Informationen für den Fahrgast
 - Informations- und Buchungsangebote versch. Verkehrsmittel,
 - Attraktivierung des ÖPNV durch tarifliche Maßnahmen

- **Flexible Mobilitätsangebote:**
 - Bedarfsgesteuerter ÖPNV
 - Schnittstellen mit weiteren Mobilitätsangeboten



Beispiele anderer Regionen

Bedarfsgesteuerte Bedienungsform: StadtBus Bocholt

- 9 Stadtbuslinien im Halbstunden- / Stundentakt
- 4 TaxiBusse im Halbstundentakt
 - Verbindungen zwischen Stadtteilen mit schwächerer Nachfrage und dem Stadtzentrum
 - Integration in Ticketsystem
 - Anmeldung 30 Minuten im Voraus
- Jährlich ca. 1,4 Mio. Fahrgäste

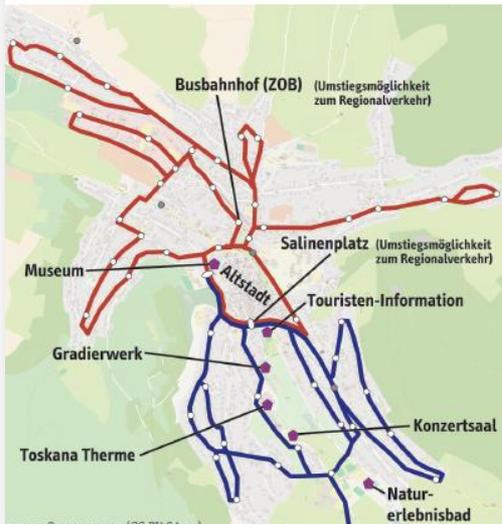


Beispiel Information & Kommunikation: Stadtbus Bad Orb

Ihre Routen

Mit der Linie **MKK 84** erreichen Sie auf kürzestem Wege unter anderem den Busbahnhof (ZOB), die Altstadt und die Touristen-Information.

Der Kurpark, die Toskana Therme, der Salinenplatz und weitere Ziele sind direkt mit der Linie **MKK 85** verbunden.



Einsteigen und ankommen

Mit dem Bad Orber Stadtbus erreichen Sie viele attraktive Ziele innerhalb der Stadt. Einkaufs-, Freizeit- und Kurmöglichkeiten sind direkt an das Busnetz angebunden. Umstiegsmöglichkeiten bietet die Haltestelle „Salinenplatz“. Auch der Umstieg zu den regionalen Zielen wie Wächtersbach, Fulda oder Frankfurt sind über die Regionalbuslinien am ZOB Bad Orb zu erreichen.

Ihre Tarife

Einzelfahrt 2,05 €
 Tageskarte 4,00 €
 Gruppen-Tageskarte 6,95 €
 Die Fahrkarten haben Gültigkeit im Bereich des RMV Tarifgebietes 3301.

Mit gültiger Kur-/Gästekarte ist die Nutzung der Stadtbusse kostenlos.

Weitere Auskünfte erhalten Sie in der Touristen-Information (Haltestelle „Salinenplatz“), Tel. 06052 830.

Impressum: Stadt Bad Orb, Frankfurter Straße 2, 63619 Bad Orb.
 Tel.: 06052 86-0 stadt@bad-orb.de
 Fax: 06052 86-110 www.bad-orb.de



Stadtbus Bad Orb

Ihre Linien MKK 84 & MKK 85 im Überblick



Tarifsstand 2018
 Weitere Tarifinfos finden Sie unter
www.rmv.de/7/de/Fahrkarten

Ihre Vorteile
 Ihre Routen
 Ihre Fahrten

mit Fahrplan

www.bad-orb.de



Beispiele anderer Regionen

Beispiel Information & Kommunikation: Fahrgastinfo



Beispiel Verknüpfung: Mobilitätsstation

- Mehrere Mobilitätsangebote an einem Ort, u.a. ÖPNV-Haltestelle, Park+Ride, Bike+Ride, Fahrradverleih, Ladestationen für E-Auto und E-Bike, ...
- Bereitstellung von Informationen und Ticketverkauf
- Gestaltung von Anlagen mit Wiedererkennungswert



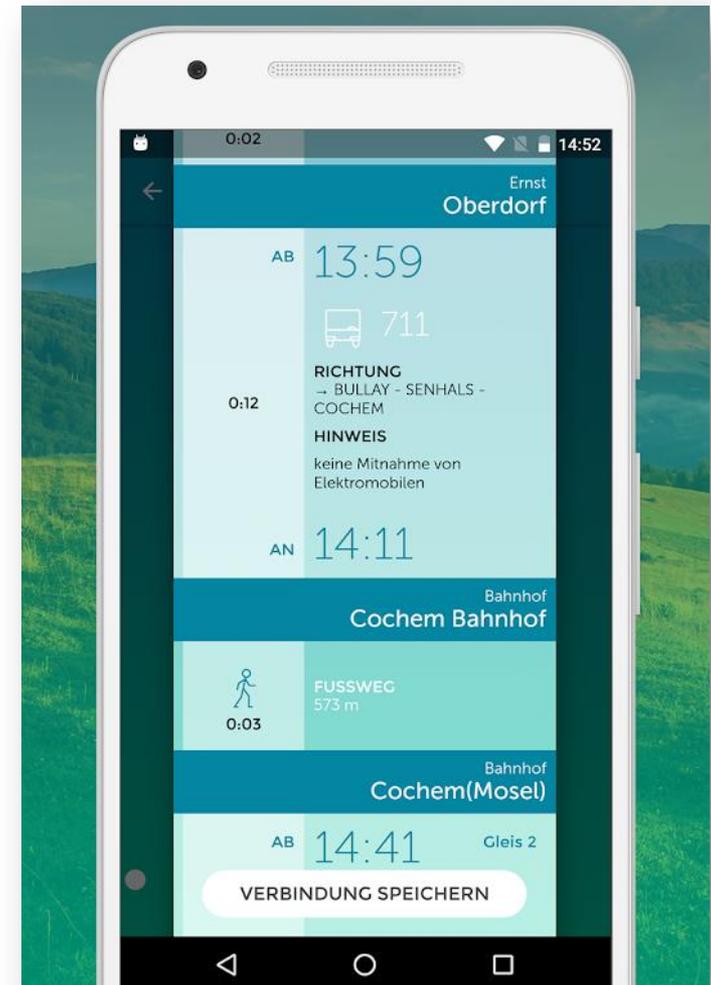
Beispiel bedarfsgesteuerter ÖPNV, Schnittstellen & weitere Mobilitätsangebote



Schwaebische.de



deutschebahn.com



play.google.com



Haben Sie Rückfragen?



Gruppenarbeitsphase

Wir laden Sie ein zur Mitarbeit in drei parallelen Themenecken...

1. Haltestellen und Busangebot:

Erreichbarkeit, Barrierefreiheit , Bedienungsangebot, Anbindung, Vertaktung, Umstieg

2. Verknüpfung, Information, Tarif & Kommunikation:

Informationsdarstellung, Verständlichkeit, Fahrgastkontakt, Schnittstellen weiterer Mobilitätsangebote

3. Flexible Mobilitätsangebote und Innovationen

Bedarfsgesteuerter ÖPNV, Elektromobilität, autonomes Fahren,...

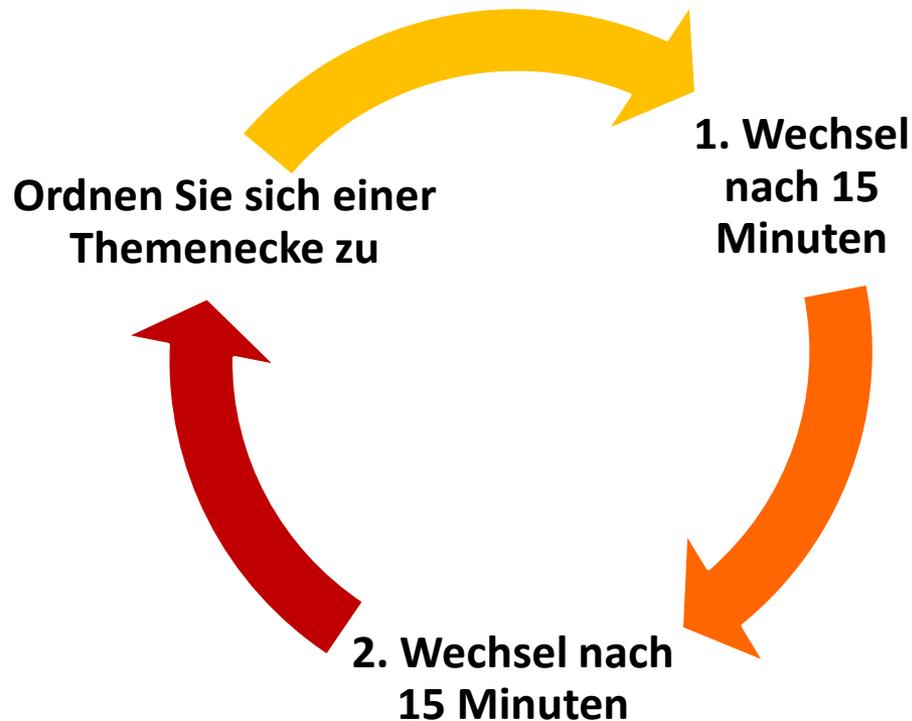
Wir laden Sie ein zur Mitarbeit in drei parallelen Themenecken...

Besuchen Sie 1, 2 oder 3 Themenecken

Diskutieren & Bewerten Sie mit!

- Was sind gute Ansätze?
- Welche Ideen haben Sie noch?
- Wo lässt sich das umsetzen?
- Was fällt Ihnen noch ein?

- Was ist Ihnen am Wichtigsten?



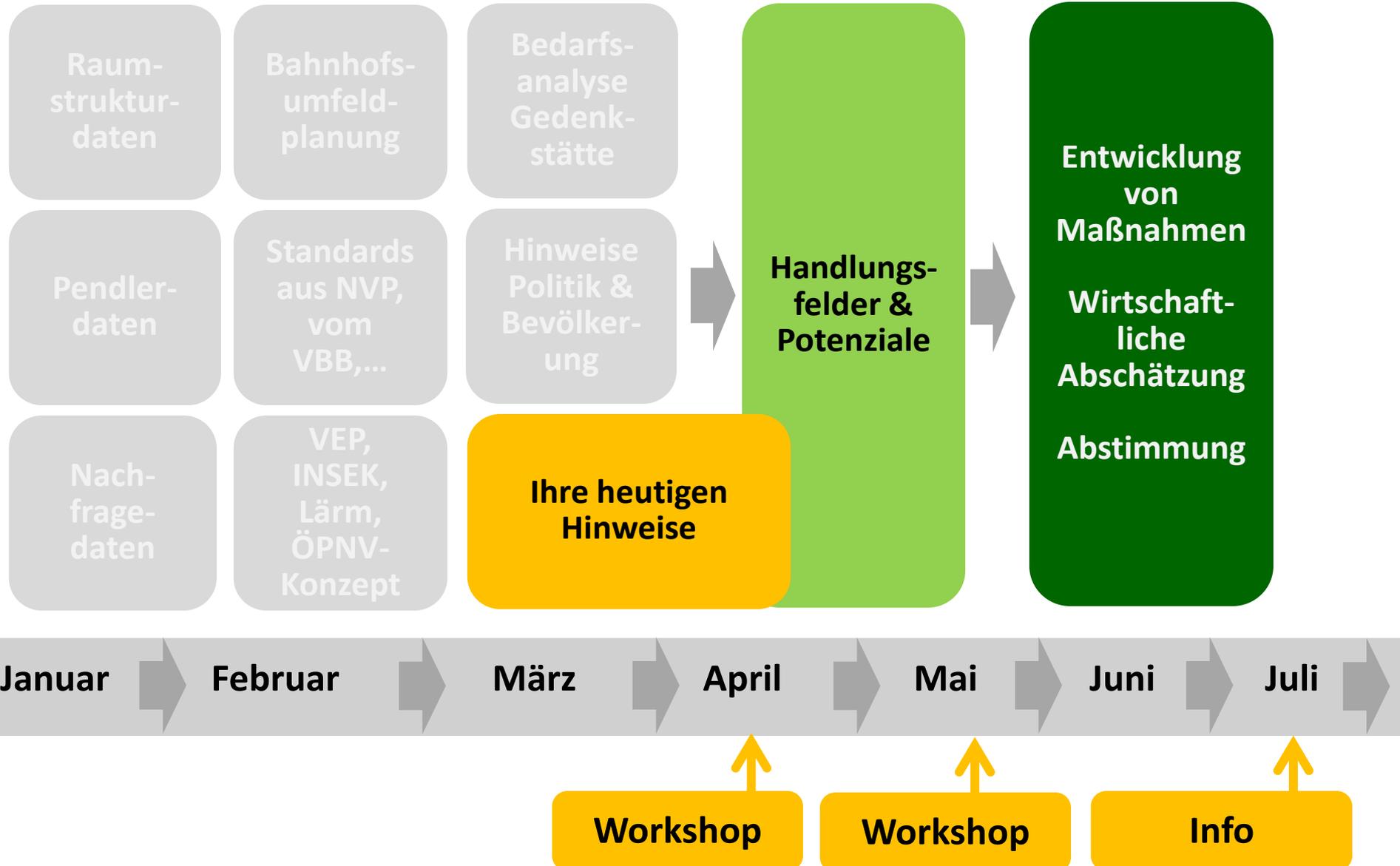


Zusammenfassung



Ausblick

Vorgehen



Vielen Dank.

plan:mobil

Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Ludwig-Erhard-Straße 8, 34131 Kassel
Tel. 0561/400 90 555, info@plan-mobil.de