

Untersuchungsstraßennetz

Pflichtnetz (> 8.000 Kfz/24 h)

weiteres Straßennetz (> 1.000 Kfz/24 h)



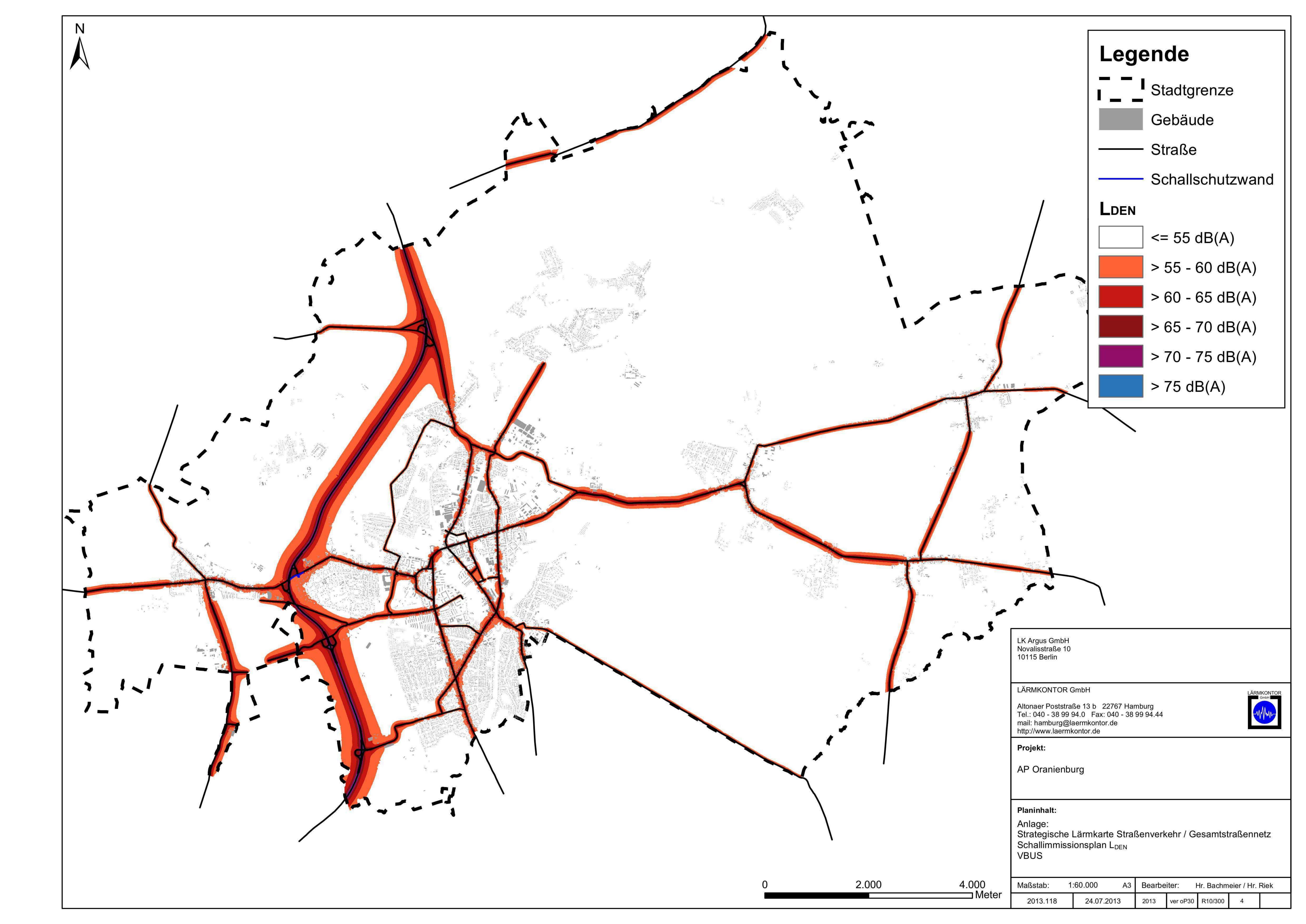
Maßstab ohne Daten-/Kartengrundlage

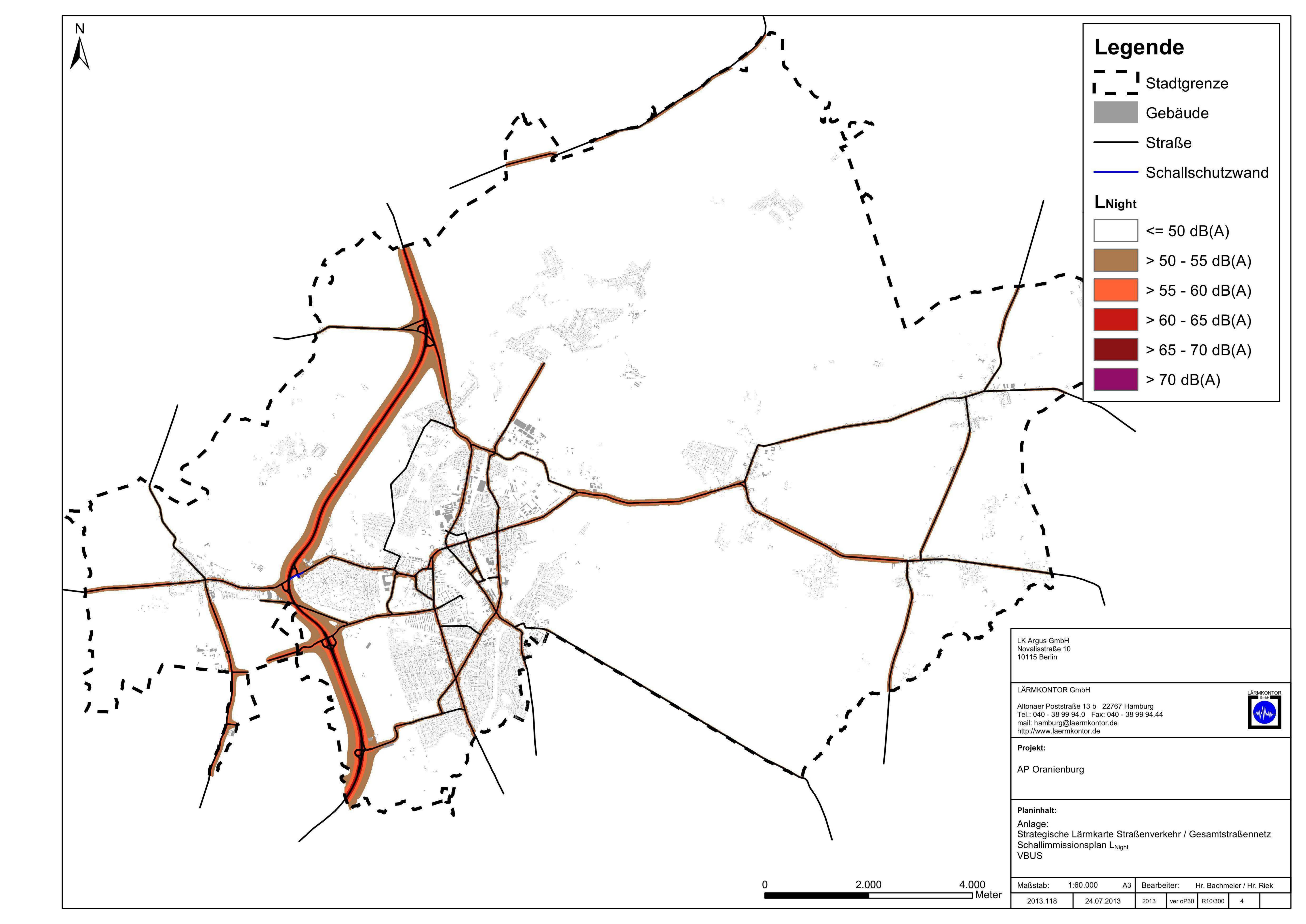
LUGV, Stadt Oranienburg

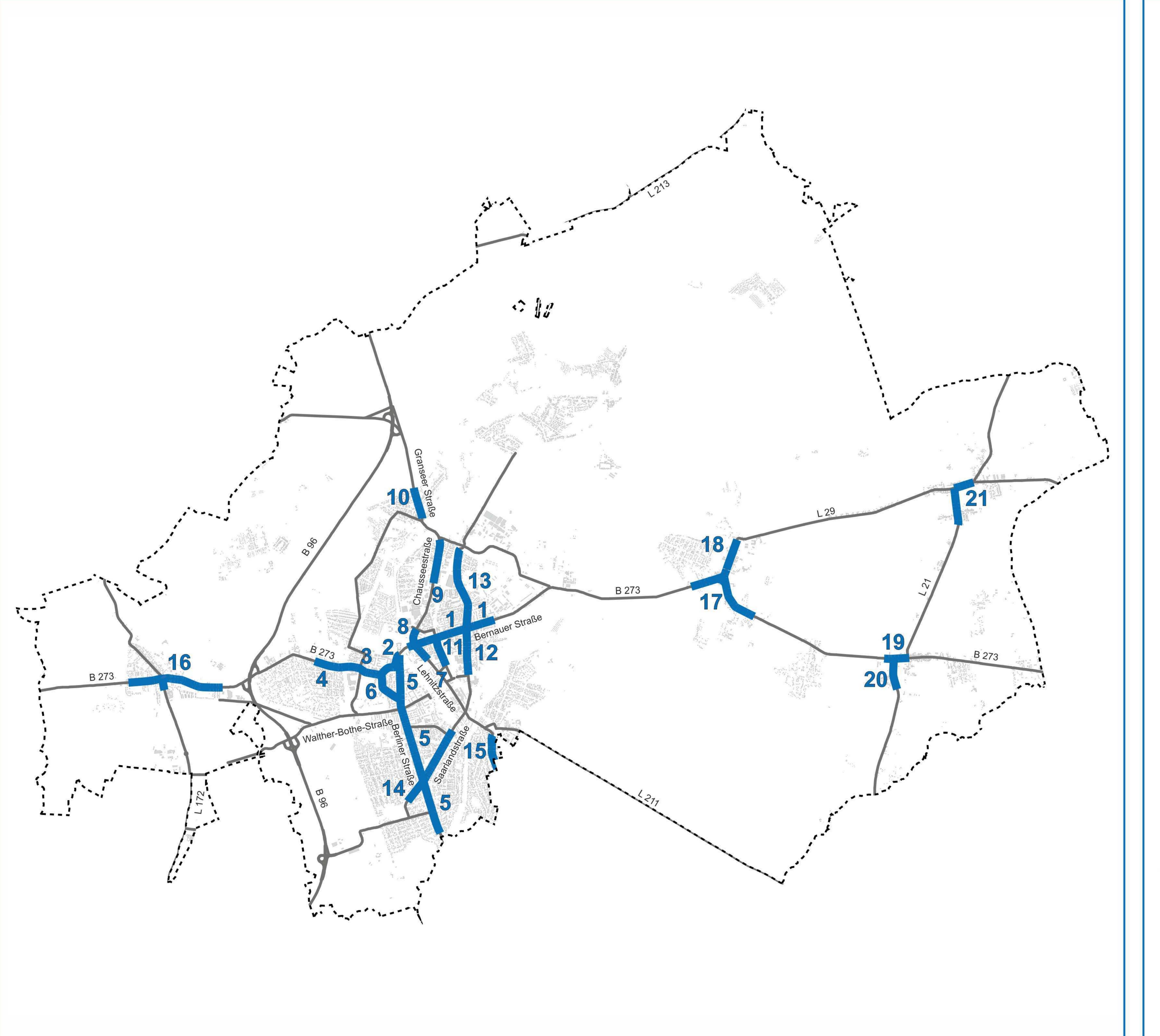
Juli 2013 **Datenstand**











Lärmbrennpunkte in bewohnten Gebieten

Lärmbrennpunkte

Lärmbrennpunktnummer

Straßennetz

Untersuchungsgebiet

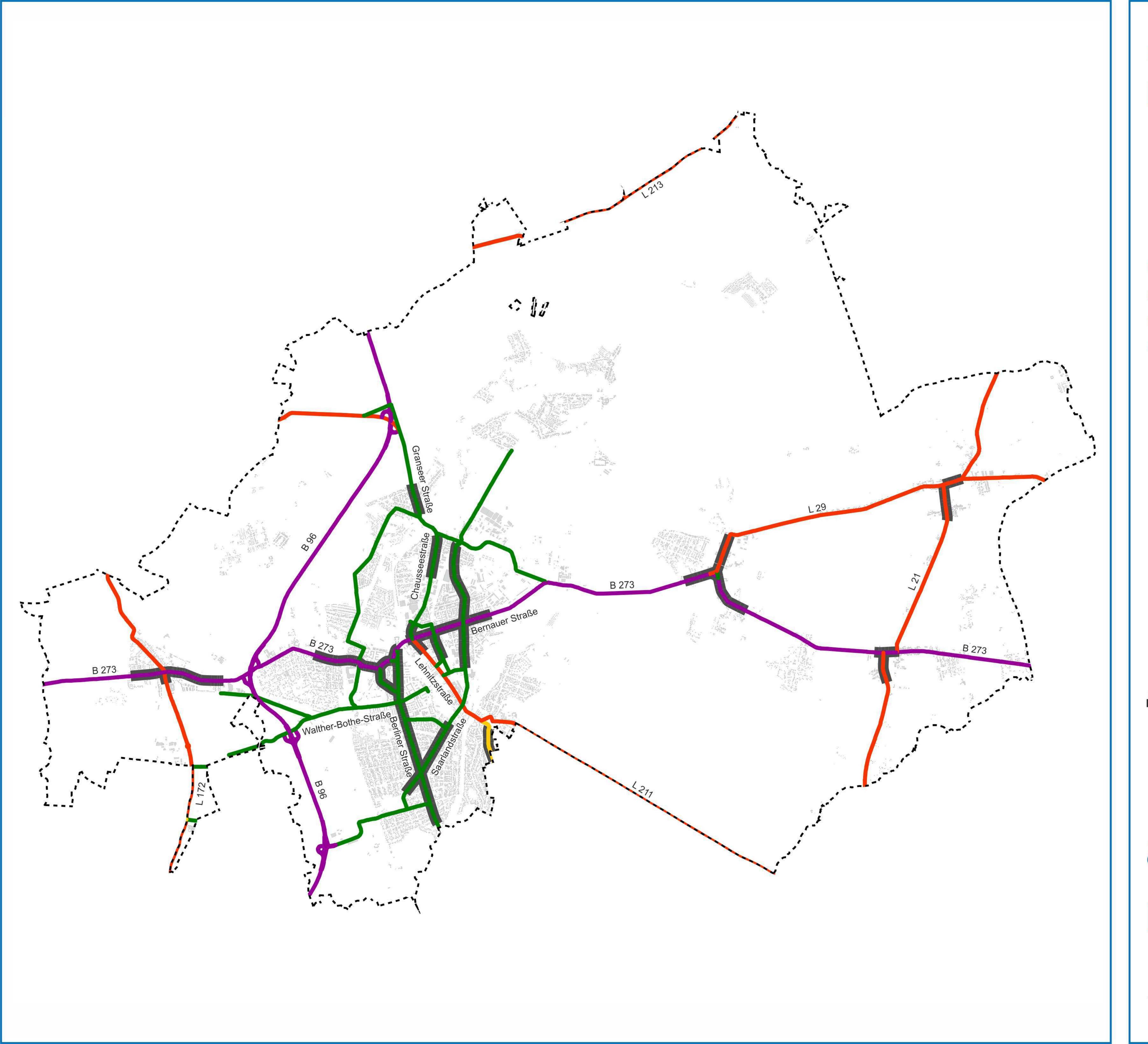
Maßstab ohne Daten-/Kartengrundlage

LUGV, Stadt Oranienburg

Juli 2013 **Datenstand**







Baulast

Bundesstraße

Landesstraße

Kreisstraße

Gemeindestraße

Lärmbrennpunkte

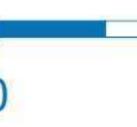


Maßstab ohne Daten-/Kartengrundlage

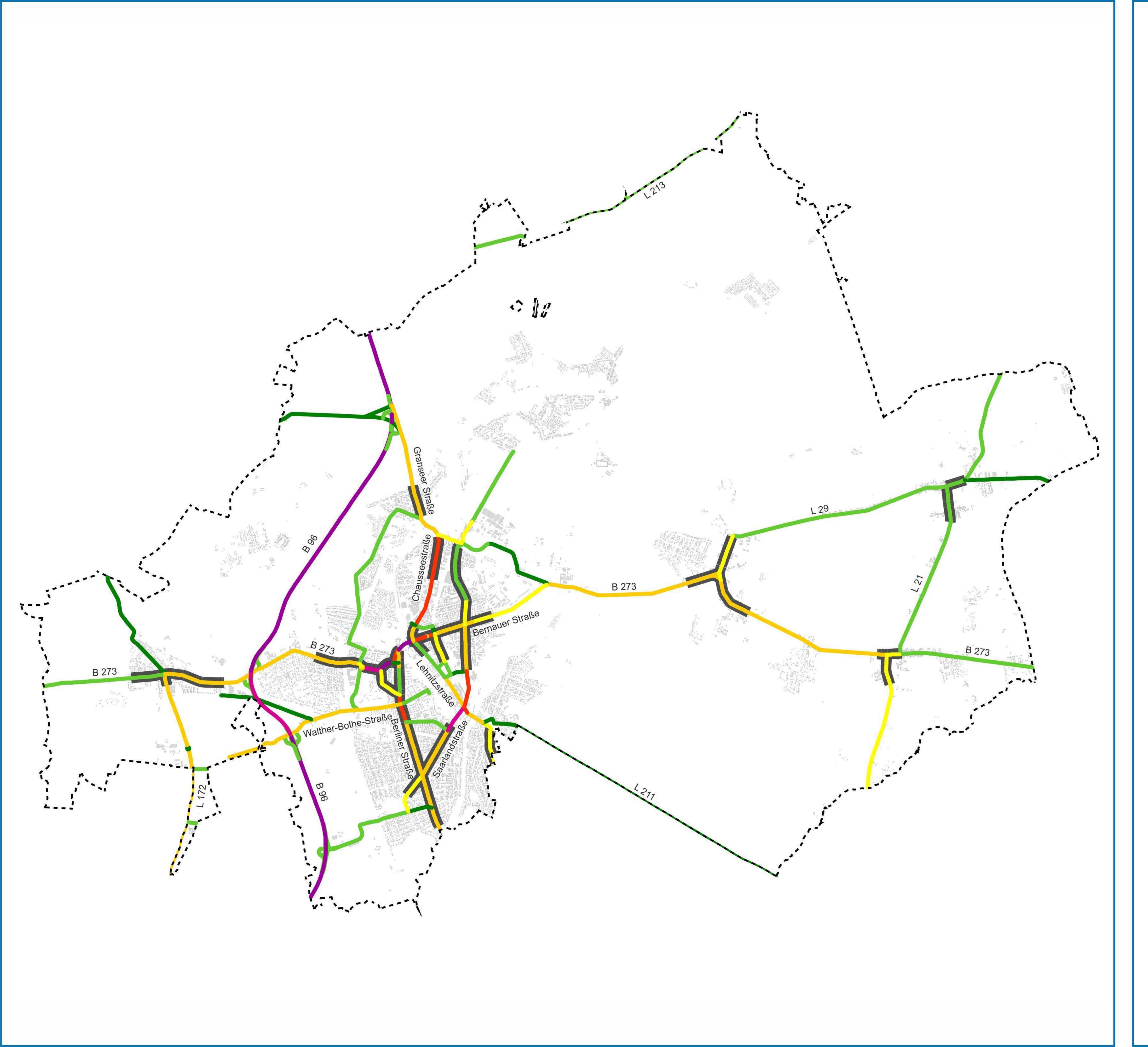
LUGV,

Stadt Oranienburg

Juli 2013 **Datenstand**







durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke Kfz-Verkehr

> 15.000 Kfz/24h

> 12.500 bis 15.000 Kfz/24h

> 10.000 bis 12.500 Kfz/24h

> 7.500 bis 10.000 Kfz/24h

> 5.000 bis 7.500 Kfz/24h

> 2.500 bis 5.000 Kfz/24h

bis zu 2.500 Kfz/24h

Lärmbrennpunkte



Maßstab ohne

Daten-/Kartengrundlage LUGV, Stadt Oranienburg

Datenstand Juli 2013

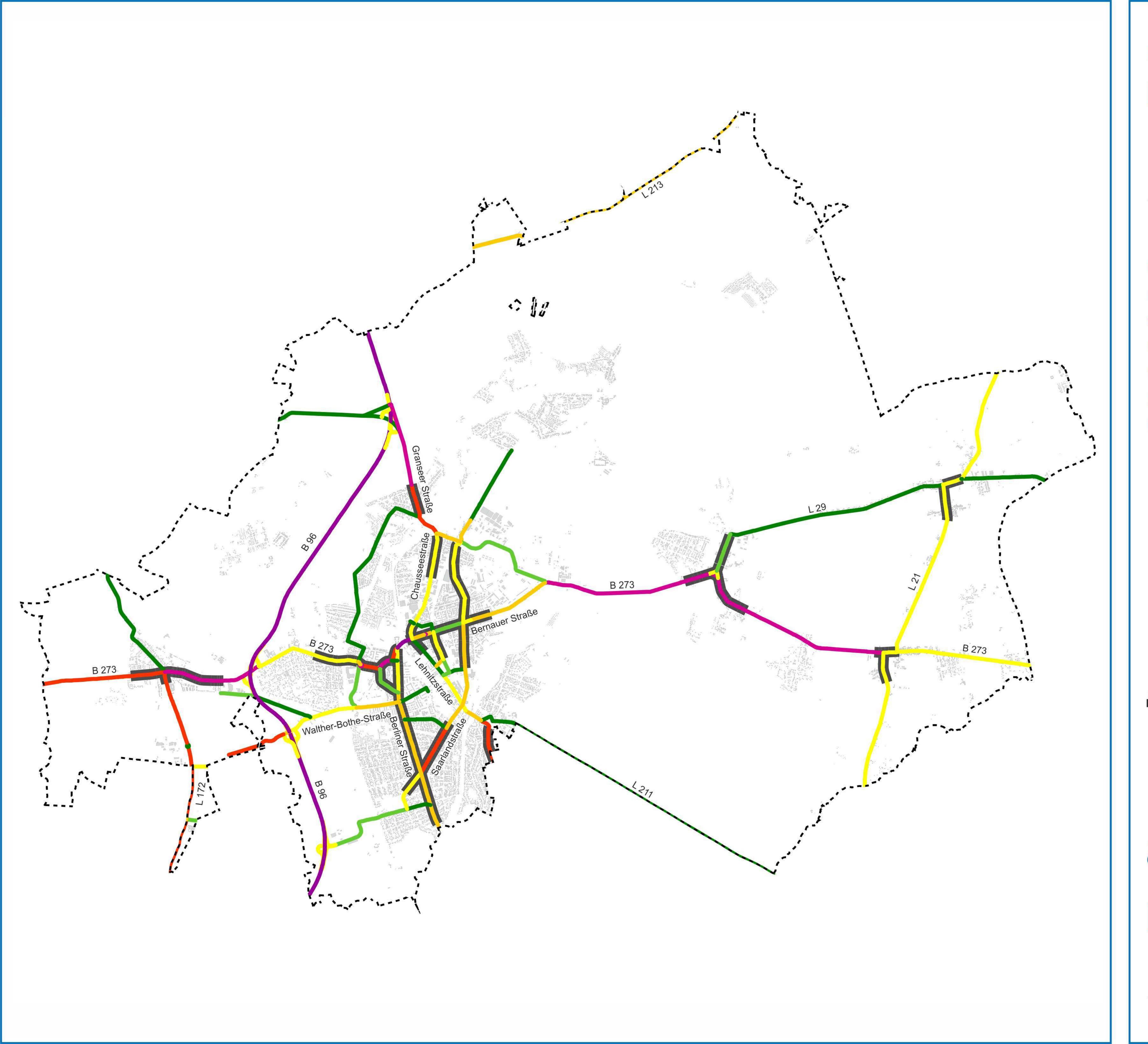
1000

0

2000

3000 m





durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke LKW-Verkehr

> 600 LKW/24h

> 500 bis 600 LKW/24h

> 400 bis 500 LKW/24h

> 300 bis 400 LKW/24h

> 200 bis 300 LKW/24h

> 100 bis 200 LKW/24h

bis zu 100 LKW/24h

Lärmbrennpunkte

Untersuchungsgebiet

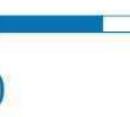
Maßstab ohne

Daten-/Kartengrundlage LUGV,

Stadt Oranienburg

Datenstand

Juli 2013

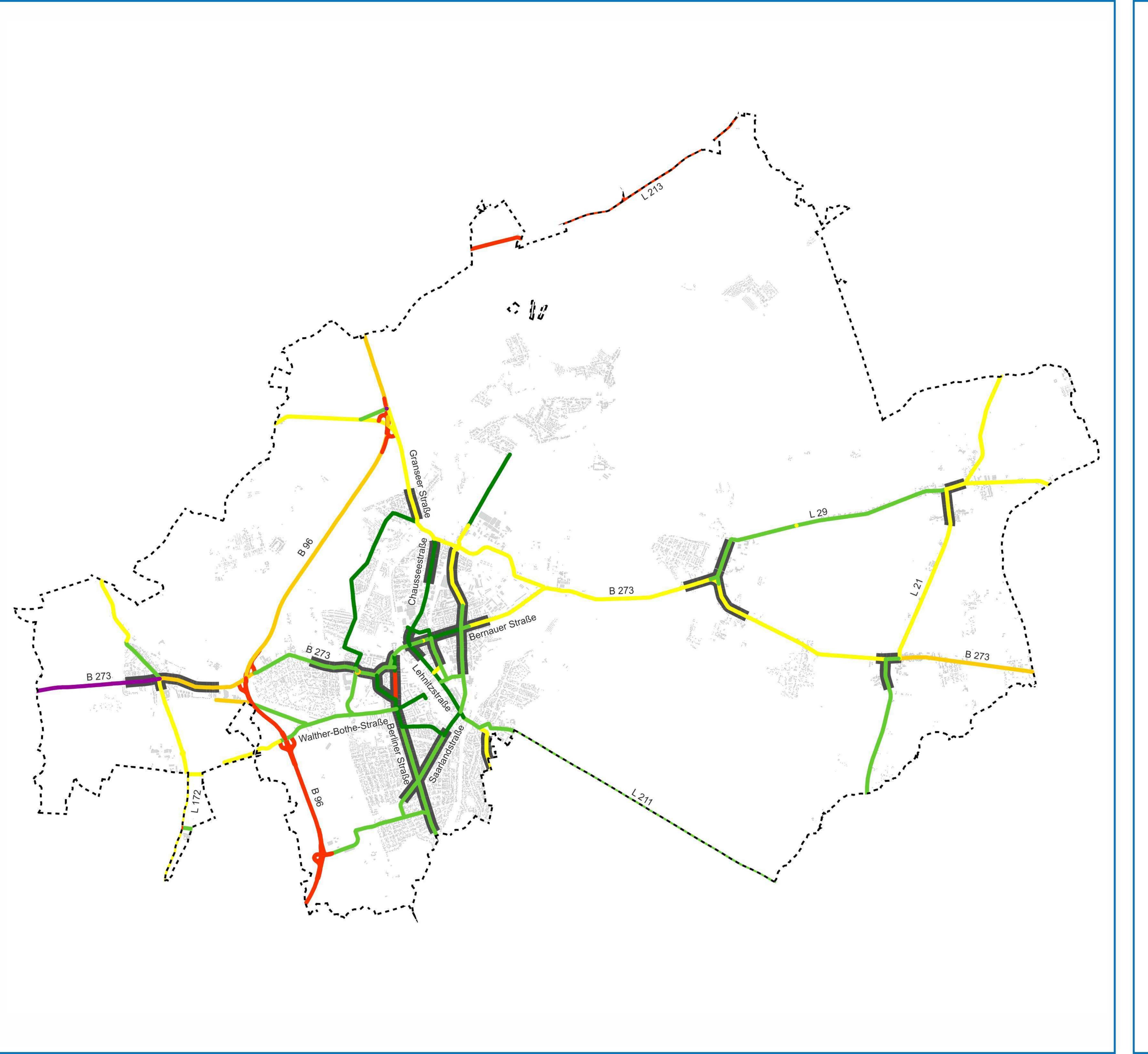


1000

2000

3000 n





Schwerverkehrsanteil

> 11,0 %
> 9,0 bis 11,0 %
> 7,0 bis 9,0 %
> 5,0 bis 7,0 %
> 3,0 bis 5,0 %
bis zu 3,0 %

Lärmbrennpunkte



Maßstab ohne

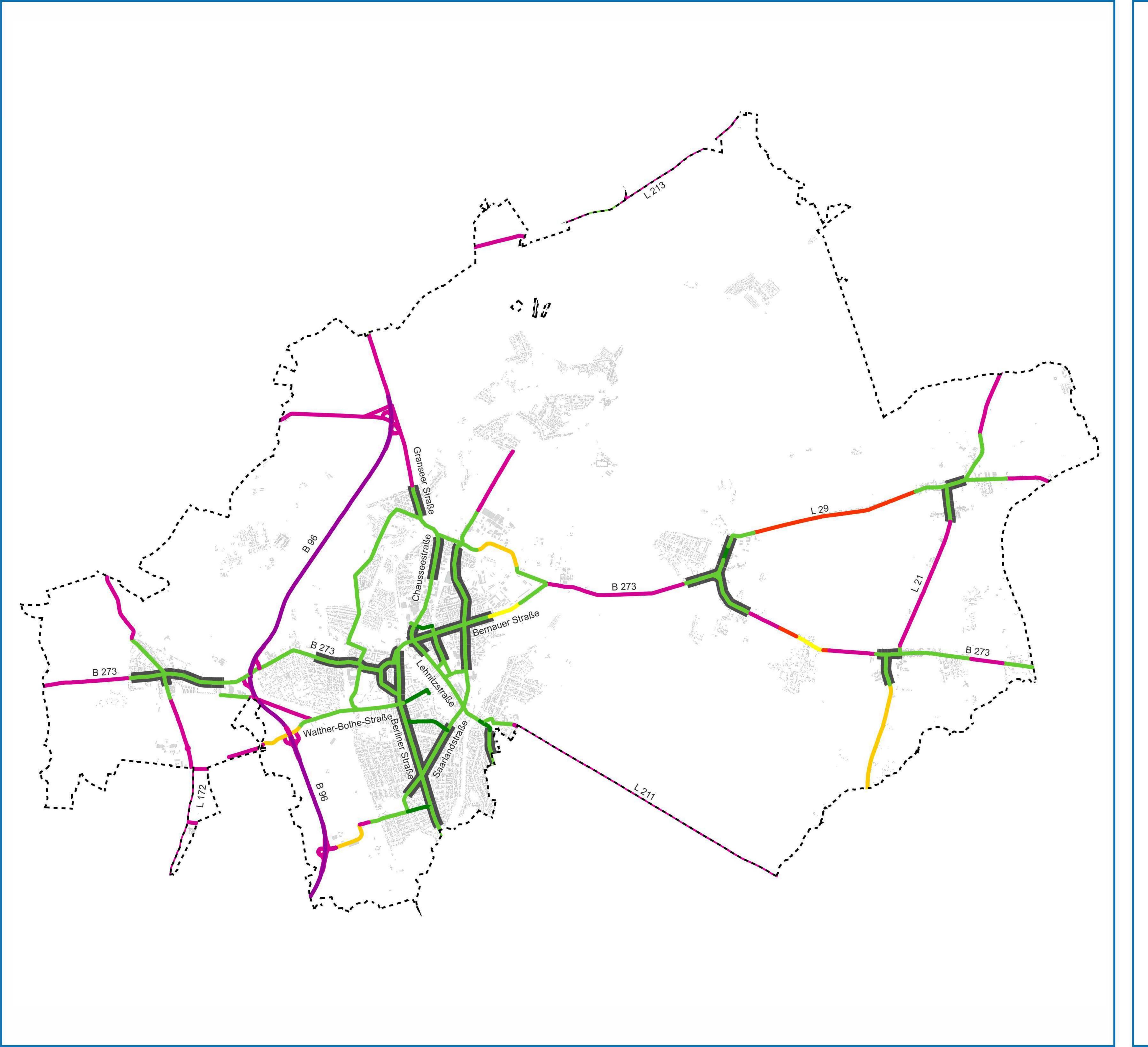
Daten-/Kartengrundlage LUGV

LUGV, Stadt Oranienburg









zulässige Höchstgeschwindigkeit

120 km/h

100 km/h

80 km/h

70 km/h 60 km/h

50 km/h

30 km/h

Lärmbrennpunkte

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

Daten-/Kartengrundlage LUGV,

Stadt Oranienburg

Datenstand Juli 2013



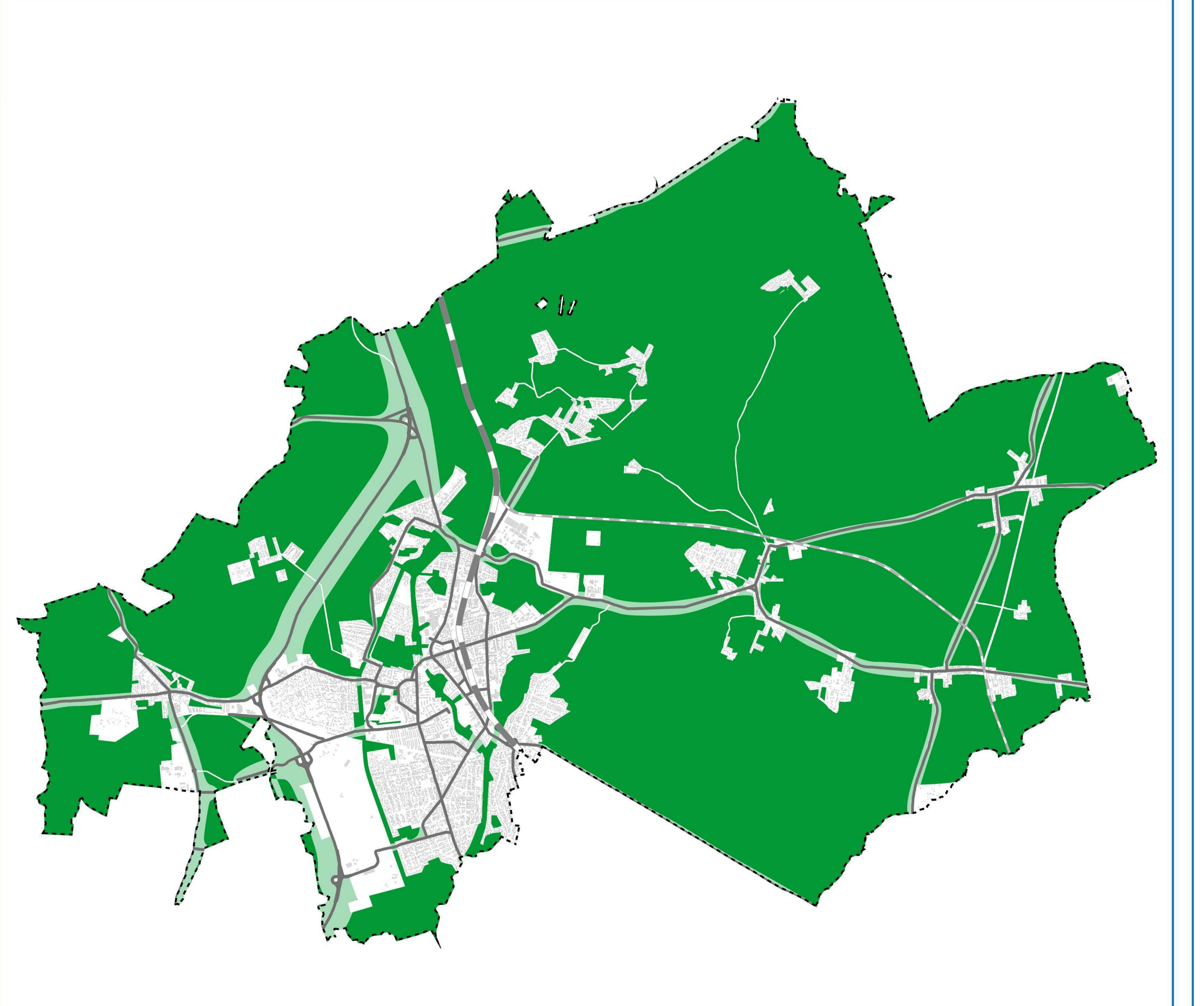
1000

20

3000







Ruhige Gebiete

 $L_{DEN} < 55 dB(A)$ (Straße)

verlärmte Bereiche $(L_{DEN} > 55 dB(A))$

Bahnstrecke (in Betrieb)

Bahnstrecke (außer Betrieb)

Untersuchungsgebiet

Maßstab Daten-/Kartengrundlage

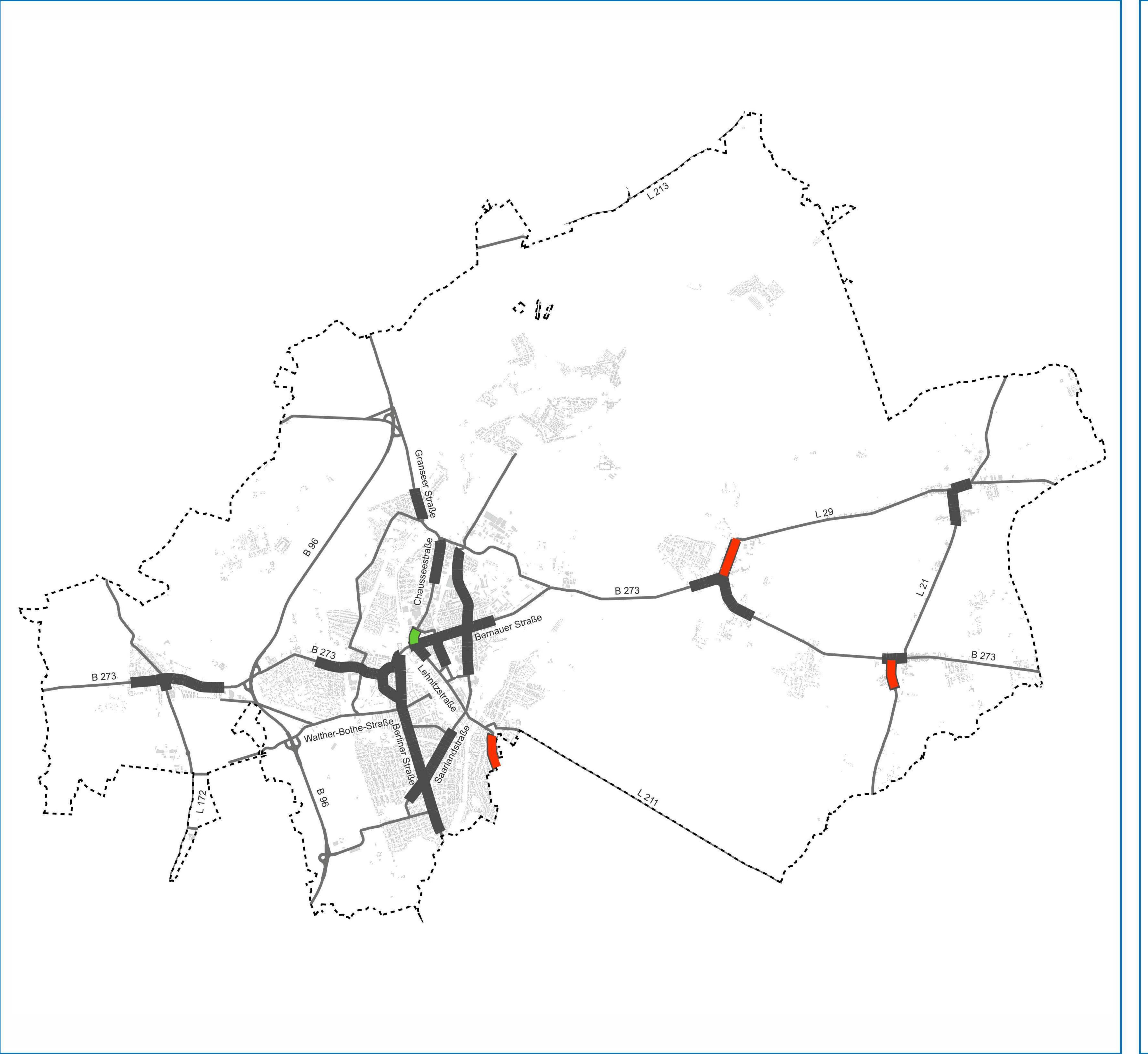
ohne LUGV,

Stadt Oranienburg

Datenstand

Februar 2014





Fahrbahnsanierung

konventioneller Asphalt

lärmarmer Aspahlt

— Straßennetz

Lärmbrennpunkte

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne

Daten-/Kartengrundlage LUGV,

Stadt Oranienburg

Datenstand Juli 2013



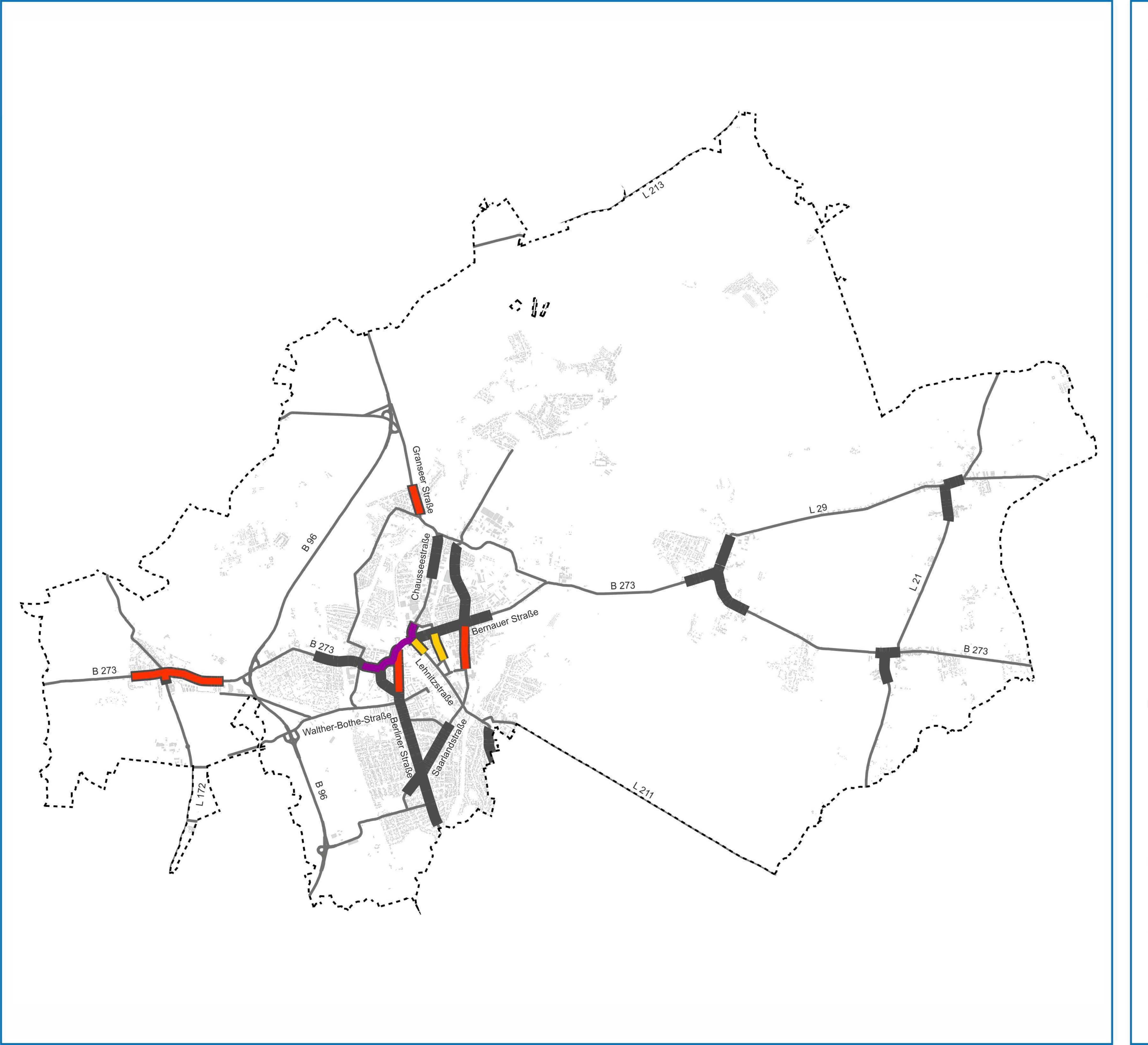
1000

200

00 30







Geschwindigkeitsreduzierung

Tempo 30 (Lärm)

Tempo 30 nachts (Lärm)

Tempo 30 (Radverkehr)

Straßennetz

Lärmbrennpunkte

Untersuchungsgebiet

Maßstab ohne Daten-/Kartengrundlage

LUGV,

Stadt Oranienburg

Datenstand

Juli 2013

