
Workshop II

ÖPNV-Konzept für die Stadt Oranienburg

03. Mai 2018 in der
Feuerwehrhauptwache Oranienburg

AUSWERTUNG UND DOKUMENTATION

plan:mobil

Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Ludwig-Erhard-Straße 8, 34131 Kassel
Tel. 0561/400 90 555, info@plan-mobil.de



Auswertung der Themenecken

Themenecken und Bewertung

Es gab zwei Themenecken mit je zwei Maßnahmenpaketen

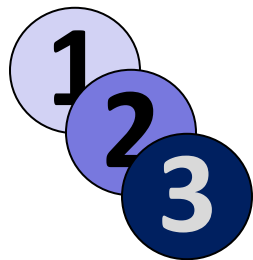
Themenecke Herr Büsch:

- Bedarfsgesteuerten ÖPNV etablieren (Rufbus)
- Zugänglichkeit und Verknüpfung

Themenecke Frau Schneider:

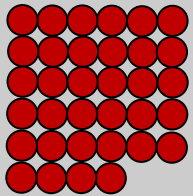
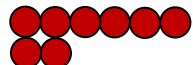


- Optimierung des Linienverkehrs
- Information, Kommunikation und Marketing

Bewertung



Jede/r Teilnehmer/in erhielt 3 Klebepunkte, die zum Schluss an die ihm/ihr wichtigsten Maßnahmen geklebt wurde.
Je höher die Zahl, desto wichtiger die Maßnahme

Maßnahmenpaket: Optimierung des Linienverkehrs

Maßnahme	Inhalt & räumliche Verortung	Bewertung der Maßnahme
Stadtbusqualität (vor allem im Kernstadtbereich)	Verdichtung auf Stundentakt im Kernstadtbereich; Außenbereiche min. 2-Stunden-Takt (auch am Wochenende)	 34
Busbeschleunigung	Busspuren abtrennen (vor allem Achse „Bahnhof-Schloss“); bei Bauprojekten Busspur & Buskap mitberücksichtigen	 8
Direktere Linienführung (Linie 821)	Linienwegsänderung von Friedenthal in Richtung Bf. Oranienburg (z.T. Sachsenhausen)	 3
Direktere Linienführung (Linie 805)	Linienwegsänderung im Bereich Zehlendorf	 3

Maßnahmenpaket: Optimierung des Linienverkehrs

Maßnahme	Inhalt & räumliche Verortung	Bewertung der Maßnahme
Anbindung Tierpark Germendorf (Linie 824)	Teilweise Linienwegsänderung im Bereich Germendorf / Leegebruch	● 1
Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen	Angebotsausweitung Linie 804, ggf. auch Linie 805 und Einrichtung Shuttle-Verkehrs zur Gedenkstätte sowie Wohngebiet unter Berücksichtigung der Besucherlenkung	●●●●●● 6*
Tangentialverbindung Süd zur S-Bahn	Schaffung einer neuen Verbindung zwischen Oranienburg Süd nach Lehnitz (S-Bahn) und Bahnhof Oranienburg	●●●●● 5

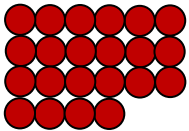

* Auf den Steckbriefen irrtümlich mit 7 zusammengefasst

Maßnahmenpaket: Optimierung des Linienverkehrs

Gesammelte Anmerkungen und zusätzliche Ideen für Maßnahmen

- **Stadtbusqualität im Stunden- bzw. Zweistundentakt reicht nicht aus!** Es braucht für die Kernstadt Halbstundentakt; außerhalb Stundentakt.
- **Es sollte eine Maßnahme für einen PlusBus OR – Wandlitz – Bernau (ggf. auch Ost-West-Verbindung mit Linie 805 über Tierpark) mitgeführt werden.** Auch wenn PlusBus-Maßnahmen kein Bestandteil des auf die Stadt Oranienburg ausgerichteten ÖPNV-Konzepts ist. Dem Team des Planungsbüros wurde ein weiterer Vorschlag zur Linienführung der Linie 805 mitgegeben, der intern geprüft wird.
- **Aufnahme der Maßnahme „Umbenennung von Haltestellen“** für Freizeitziele mit hohen Besucherzahlen (z.B. in „T.U.R.M.“); ggf. Prüfung von Verlegung von Haltestellen.
- **Friedrichsthal Bahnhofstraße** besser an Linie 804 anbinden
- **Schulverkehr:** Unterrichtszeiten nicht immer passend zu Ankunfts- und Abfahrtszeiten
- **Das gesamte Maßnahmenpaket hat zwei Bewertungspunkte erhalten.** Diese wurden nicht auf einzelne Maßnahmen aufgeteilt. Die Einzelmaßnahmen in diesem Paket haben insgesamt 60 Bewertungspunkte erhalten.

Maßnahmenpaket: Bedarfsgesteuerten ÖPNV etablieren


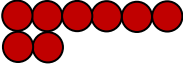


Maßnahme	Inhalt	Bewertung der Maßnahme
Rufbus Lehnitz	Einrichtung eines Rufbusverkehrs im Stundentakt	 22
Rufbus Bernöwe (ehem. Linie 813)	Einrichtung eines Rufbusverkehrs im Zwei-Stunden-Takt	
Rufbus Tiergarten-Siedlung	Einrichtung eines Rufbusverkehrs im Stundentakt	
Rufbus Wensickendorf	Einrichtung eines Rufbusverkehrs im Stundentakt	
Erweiterung der Rufbusse zum on-demand-Angebot	Die Rufbusse sind innerhalb der Betriebszeiten jederzeit (ohne Fahrplan) buchbar	0
Shuttle-Verkehr zwischen Bahnhof und Gedenkstätte Sachsenhausen	Einrichtung eines Shuttle-Verkehrs ohne Fahrplanbindung	 3

Maßnahmenpaket: Bedarfsgesteuerten ÖPNV etablieren

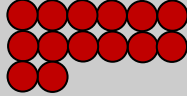

Gesammelte Anmerkungen und zusätzliche Ideen für Maßnahmen

- **Rufbusverkehre aus den umliegenden Ortsteilen sollen im Kernstadtbereich nicht nur Bahnhof und Innenstadt anfahren**, sondern nach Bedarf auch zu zusätzlichen Zielen (z.B. Einkaufen, Krankenhaus, Fachärzte)
- **Rufbus sollte auch als Nachtangebot (z.B. an Wochenenden) eingeführt werden.** Dies kann wiederaufgegriffen werden, wenn sich der Rufbus tagsüber etabliert und bewährt hat.
- **Gründe für Veränderungen, z.B. Umstellung auf Rufbus, sollen klar kommuniziert werden!** Es ist wichtig, den Rufbus nicht als Verschlechterung zu empfinden, sondern als Verbesserung der Anbindung (z.B. durch direktere Linienführung, verbesserte Taktung, mehr Ziele)
- Dem Team des Planungsbüros wurde ein Vorschlag für einen Rufbusverkehr Lehnitz mitgegeben, der intern geprüft wird.
- **Schulverkehr:** Die Maßnahme „Rufbus Lehnitz“ hilft vsl. nicht den Schülern mit langen Fußwegen zur Schule; diese sollten aber mitbedacht werden
- Die Einzelmaßnahmen in diesem Paket haben insgesamt 25 Bewertungspunkte erhalten.

Maßnahmenpaket: Verbesserte Zugänglichkeit und Verknüpfung



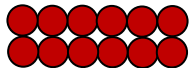
Maßnahme	Inhalt & räumliche Verortung	Bewertung der Maßnahme
Einrichtung neuer Haltestellen	Einrichtung zusätzlicher Haltestellen im Zentrum und Kernstadtbereich Süd	 3
Komfortable Umstiege und Anschlüsse	Abgestimmte Bus-Bus- und Bus-Bahn-Verknüpfungen (an den Bahnhöfen Oranienburg, Sachsenhausen & Lehnitz)	 8
Zugänglichkeit von Fahrzeugen und Haltestellen	Barrierefreie Haltestellen und Fahrzeuge	 2
Richtungswechsel der Linie 804	Veränderung der Linienführung in Friedrichsthal, Neu-Friedrichsthal, Dameswalde & Malz	 3



Maßnahmenpaket: Verbesserte Zugänglichkeit und Verknüpfung

Maßnahme	Inhalt & räumliche Verortung	Bewertung der Maßnahme
Rad als Zubringerverkehr zum ÖPNV	Verknüpfung von ÖPNV und Radverkehr in den außenliegenden Ortsteilen	 14
Elektromobilität (Bus, Rad) fördern und verknüpfen	Verknüpfung von ÖPNV und E-Fahrrädern, Einsatz von Elektrobussen im Kerngebiet sowie außenliegenden Ortsteilen	0
Verkehr der Gedenkstätte als Modellregion „autonom fahrendes Shuttle“	Einrichtung eines autonom fahrenden Shuttles zwischen Bahnhof und Gedenkstätte (Kernstadt)	0
Gesprächsrunde „Bürgerengagement“	Unterstützung von Bemühungen zur Einrichtung ergänzender Mobilitätsangebote	 3

Gesammelte Anmerkungen und zusätzliche Ideen für Maßnahmen

- **Barrierefreiheit schwingt in fast jeder Maßnahme mit. Aber es sollte noch weiter gedacht werden:** Digitale Barrierefreiheit, Verständlichkeit von Texten und Informationen,...
- Die Einzelmaßnahmen in diesem Paket haben insgesamt 33 Bewertungspunkte erhalten.

Maßnahme	Inhalt & räumliche Verortung	Bewertung der Maßnahme
Zusätzliche Informationen an Haltestellen	Ausweitung des Informationsangebotes im Kerngebiet und außenliegende Ortsteile	 2
Verbesserte Lesbarkeit & Darstellung von Informationen	Verbesserung der Darstellung und barrierefreie Aufbereitung von Informationen	 2
Öffentliches Internet an Bushaltestellen	Bereitstellung von Wifi-Zugangspunkten für die Beschaffung digitaler und Echtzeit-Informationen in außenliegenden Ortsteilen & Kerngebiet	0
Vereinheitlichung Tarif	Vereinheitlichung der Tarifstruktur und Verbesserung der Verständlichkeit des Tarifsystems	 12

Maßnahme	Inhalt & räumliche Verortung	Bewertung der Maßnahme
Wegeführung am Bahnhof Sachsenhausen	Verbesserung der Umsteigesituation zwischen Bus und Bahn	 1
Wegeführung zur Gedenkstätte Sachsenhausen	Ausweisung weiterer Haltestellen als Zugangspunkte zur Gedenkstätte und Optimierung der Wegweisung für fußläufige Verbindungen im Kerngebiet (Bahnhof & Gedenkstätte Sachsenhausen)	 1

Gesammelte Anmerkungen und zusätzliche Ideen für Maßnahmen

- Dem Team des Planungsbüros wurde ein Vorschlag zur Vereinheitlichung des Tarifs mitgegeben, der intern geprüft wird.
- Die Einzelmaßnahmen in diesem Paket haben insgesamt 18 Bewertungspunkte erhalten.

Zusammenfassung: Die Top Acht

(Die acht Maßnahmen mit den meisten Bewertungspunkten)

Maßnahme	Maßnahmenpaket	Bewertung der Maßnahme
Stadtbusqualität erlangen	Optimierung des Linienverkehrs	34
Rufbusverkehre einrichten	Bedarfsgesteuerter ÖPNV	22
Rad als Zubringerverkehr zum ÖPNV	Zugänglichkeit & Verknüpfung	14
Vereinheitlichung Tarif	Information, Kommunikation & Marketing	12
Busbeschleunigung	Optimierung des Linienverkehrs	8
Komfortable Umstiege & Anschlüsse	Zugänglichkeit & Verknüpfung	8
Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen	Optimierung des Linienverkehrs	6
Tangentialverbindung Süd zur S-Bahn	Optimierung des Linienverkehrs	5
Gesamtzahl wertbarer Punkte der Top-Acht-Maßnahmen (8 Stück)		109
Vergleich: Gesamtzahl wertbarer Punkte aller Maßnahmen (24 Stück)		136

Zusammenfassung Abschlussdiskussion

Abschlussdiskussion

Fragen zur Abschlussdiskussion:

- Sind Sie zufrieden mit den gemeinsam festgelegten Schwerpunkten?
- Können bzw. sollten alle Maßnahmen umgesetzt werden? Wo sehen Sie Grenzen der Machbarkeit?
- Wie können Sie als Akteur bzw. Experte das ÖPNV-Konzept weiter unterstützen?

Diskussionsbeiträge:

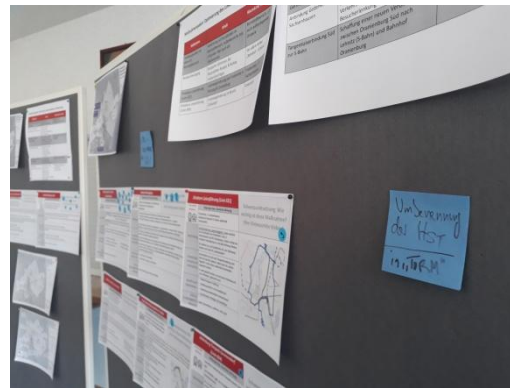
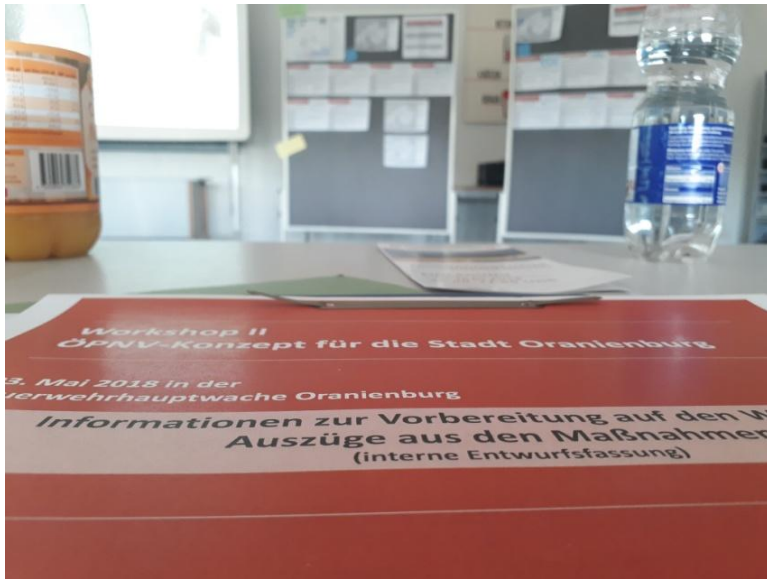
- **Das ÖPNV-Konzept soll nicht für die Schublade sein. Maßnahmen müssen auch mal ausprobiert werden!** Ein ganzheitliches Konzept mit „Bausteinen“ als Testfelder, die zum Beispiel zwei Jahre (d.h. nicht zu kurz) getestet werden. Nicht alle Bausteine eignen sich als Testfeld. Wenn Testfelder starten, braucht es auch Maßnahmen zur Information und Kommunikation!
- **Heutige Schwerpunktsetzung zeigt klare Tendenzen!** Aber heute haben auch zahlreiche Entscheider gefehlt, das ist schade. Wichtig ist nun, dass die anwesenden Teilnehmer/innen die Inhalte in ihre jeweiligen Runden transportieren. Die gutachterliche Einschätzung kann zusammen mit der heutigen Schwerpunktsetzung ein gutes Gesamtbild für die Stadt Oranienburg abbilden.
- **Die Beteiligung der Bevölkerung und deren Bedarfe sind wichtig!** Der Workshop mit den jeweiligen Zielgruppen-Experten (z.B.: Jugendliche, Senioren, Einwohner aus verschiedenen Ortsteilen usw.) vertreten als heutiger Akteur einen großen Teil der Bevölkerung.



Fotodokumentation



Moderatorin Frau Zerche begrüßt die Workshopteilnehmer und -teilnehmerinnen



Impressionen aus dem Workshop

Erarbeitung eines DPM-Konzepts für die Stadt Osnabrück

Maßnahmenpaket: Optimierung des Linienverkehrs

Maßnahme	Inhalt	Räumliche Verortung
Stadtbushaltestelle (vor allem im Kernstadtbereich)	Verpflichtung auf Stundentakt im Kernstadtbereich, Außenbereiche max. 3 Stunden-Takt (auch im Wochenende)	Kernstadtbereich, z.T. auch außenliegende Ortsteile
Busbeschilderung	Busspuren abtrennen; bei Busstopfen Bustrasse & Buskap mitberücksichtigen	Vor allem Acker- Bahnhof - Schloss
Direkte Linienführung (Linie 821)	Linienwegsänderung von Friedenthal in Richtung BF Osnabrück	Friedenthal, z.T. Sachsenhausen
Direkte Linienführung (Linie 805)	Linienwegsänderung im Bereich Zuhendorf	Zuhendorf

Maßnahmenpaket: Optimierung des Linienverkehrs

Maßnahme	Inhalt	Räumliche Verortung
Anbindung Tierpark GERMENDORF (Linie 824)	Teilweise Linienwegsänderung im Bereich GERMENDORF / LEEGRUCH	GERMENDORF / LEEGRUCH
Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen	Angebotsausweitung Linie 804, ggf. auch Linie 805 und Einrichtung Shuttle-Verkehres unter Berücksichtigung der Besucherlenkung	Gedenkstätte Sachsenhausen und Wohngebiet
Tangentenverbindung Süd zur S-Bahn	Schaffung einer neuen Verbindung zwischen Osnabrück Süd nach Lehnitz (S-Bahn) und Bahnhof Osnabrück	Kernstadtbereich Süd

Bushaltestellen (vor allem im Kernstadtbereich)

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung: Zielgruppe: Busfahrer, Fahrgäste im Kernstadtbereich

Beschreibung: Umwandlung in Kernstadtbereich und z.T. auch in umliegenden Ortsteilen. Der Kernstadtbereich enthält ein dichtes System, angelehnt an den Bereich der Hauptstadt, Lachmann, Buskap, Mittelstadt, etc. In den Ortsteilen sind ebenfalls dichtere Strukturen, aber mit weiträumigeren Abständen (Liniengänge) bedingt (im äußeren Ringbereich, Lachmann, Mittelstadt, Buskap). Liniengänge sind in einem dichteren System (im Kernstadtbereich) zu finden.

Umsetzung: Umwandlung in Kernstadtbereich und z.T. auch in umliegenden Ortsteilen. Der Kernstadtbereich enthält ein dichtes System, angelehnt an den Bereich der Hauptstadt, Lachmann, Buskap, Mittelstadt, etc. In den Ortsteilen sind ebenfalls dichtere Strukturen, aber mit weiträumigeren Abständen (Liniengänge) bedingt (im äußeren Ringbereich, Lachmann, Mittelstadt, Buskap). Liniengänge sind in einem dichteren System (im Kernstadtbereich) zu finden.

Berücksichtigung: Alle Maßnahmen in diesem Zusammenhang: Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen, Tangentenverbindung Süd zur S-Bahn.

Info zu Zuständigkeit & Akteuren: Stadt Osnabrück, Landkreis, ÖVNL, ÖVW

Handwritten: 34, 730

Busbeschilderung

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung: Strecken mit Vorgespannung zur Verbesserung der Reisezeit und Vermeidung von Verspätungen

Beschreibung: Prüfung der Einrichtung von Haltestellen am Haltepunkt bzw. Buskap. Prüfung der Einrichtung von Busbeschilderung an Haltepunkten (z.B. „Angebot“). Prüfung der Einrichtung von Buskap (z.B. Buskap, die für Busen und Taxis bestimmt sind).

Umsetzung: Prüfung der Einrichtung von Haltestellen am Haltepunkt bzw. Buskap. Prüfung der Einrichtung von Busbeschilderung an Haltepunkten (z.B. „Angebot“). Prüfung der Einrichtung von Buskap (z.B. Buskap, die für Busen und Taxis bestimmt sind).

Berücksichtigung: Eindeutige Linienführung und Kennzeichnung von Haltestellen.

Info zu Zuständigkeit & Akteuren: Stadt Osnabrück, ggf. weitere Bauaufträge

Handwritten: 8

Direkte Linienführung (Linie 821)

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung: Zielgruppe: Busfahrer, Fahrgäste im Kernstadtbereich

Beschreibung: Linie 821 wird von Friedenthal in Richtung BF Osnabrück geführt. Zudem erfolgt die teilweise Neustrukturierung von Linie 824 Richtung Mittelstadt. Dies führt zu einer Erhöhung der „Angebot“.

Umsetzung: Schwenkung von und nach Tangentenverbindung wird über die Linie 821 bedient, daher kann die „Angebot“ in der ersten Außenstadt-Straße integriert werden. Es sollte geprüft werden, ob und wenn Anbindung HS „Am Föhling“ gebracht wird.

Berücksichtigung: Stadtbushaltestellen im Kernstadtbereich, Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen, Kennzeichnung Linienführung und Anzeichen.

Info zu Zuständigkeit & Akteuren: Stadt Osnabrück, Landkreis, ÖVNL, ÖVW

Handwritten: 3

Handwritten: Umstrukturierung der Linie 821, 13.11.2018

Handwritten: Neues - der 60. Bus - von der Lehnitz

Direkte Linienführung (Linie 805)

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung: Zielgruppe: Busfahrer, Fahrgäste im Kernstadtbereich

Beschreibung: Änderung der Linienführung der Linie 805 von einer direkten Linienführung von Zuhendorf nach BF Osnabrück zu einer Fahrtenverbindung von ca. 15 Minuten für mehrere Haltepunkte und ein höheres Angebot (unter Berücksichtigung der Fahrgastbedürfnisse).

Umsetzung: Die Linie 805 wird direkt in Hauptstadtbereich im Zentrum und umgeben in Kernstadtbereich. Die Linie wird zu einem Standard erweitert, gleichzeitig kann auch der (vorher verbleibende) Linienweg für die Kernstadtbereich (z.B. Lachmann, Mittelstadt, Buskap) bedient werden.

Berücksichtigung: Rufbus Mittelstadt, Kennzeichnung Linienführung und Anzeichen, Stadtbushaltestellen im Kernstadtbereich, Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen.

Info zu Zuständigkeit & Akteuren: Stadt Osnabrück, Landkreis, ÖVNL, ÖVW, Stadt Lachmann, ggf. weitere Akteure (Linie 805 und 801)

Handwritten: 3

Tangentenverbindung Süd zur S-Bahn

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung: Zielgruppe: Busfahrer, Fahrgäste im Kernstadtbereich

Beschreibung: Einrichtung einer neuen Busbeschilderung (mit Einrichtung einer neuen Haltestelle „Mittelstadt/Sachsenhausen“), in die sich die direkte Fahrtenverbindung einfügen, sondern auch eine Verbindung von Bus & Bahn und die Nutzung der Kernstadtbereich (z.B. Lachmann, Mittelstadt, Buskap) bedient werden.

Umsetzung: Die neue Tangentenverbindung ist ähnlich wie im „Angebot“ - diese muss zukünftig nicht mehr von der Linie 805 getrennt werden.

Berücksichtigung: Eindeutige Linienführung und Kennzeichnung von Haltestellen.

Info zu Zuständigkeit & Akteuren: Stadt Osnabrück, Landkreis, ÖVNL, ÖVW

Handwritten: 5

Anbindung Tierpark GERMENDORF (Linie 824)

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung: Zielgruppe: Busfahrer, Fahrgäste im Kernstadtbereich

Beschreibung: Ständige Anbindung des Tierparks durch Linie 824 (jetzt Sackfahrt, ggf. nur in ausgewählten Zeitintervallen).

Umsetzung: Es entstehen Nachteile für Fahrgäste (z.B. Pendler) aus Lehnitz. Es sollte geprüft werden, welche städtischen Nachteile dabei, ggf. können entsprechende Zeitpunkte der Sackfahrt geprüft werden. Es muss überlegt werden, dass das Fahren am Tierpark eine Wendemöglichkeit ohne Zeitverlust erhält.

Berücksichtigung: Die Maßnahme ist eine Einzelmaßnahme.

Info zu Zuständigkeit & Akteuren: Stadt Osnabrück, Landkreis, ÖVNL, ÖVW, Gemeinde Leegruch, Tierpark GERMENDORF

Handwritten: 1

Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung: Zielgruppe: Busfahrer, Fahrgäste im Kernstadtbereich

Beschreibung: Durch die Anbindung auf „Stadtbushaltestellen Kernstadtbereich“ wird z.B. die Linie 804 im WF verortet und z.B. Osnabrück und Gedenkstätte angelehnt (und mögliches neues halbes Haltepunkt).

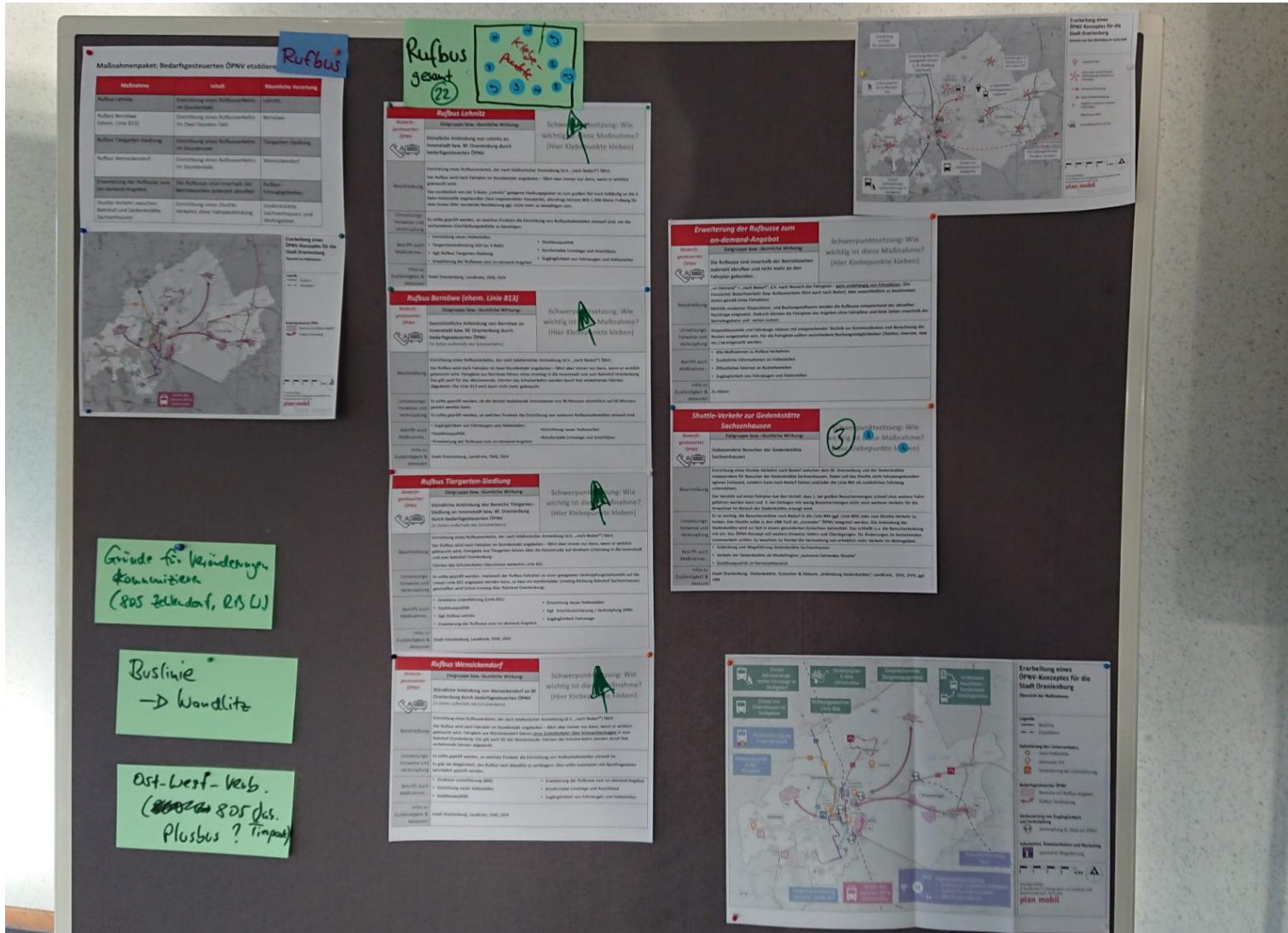
Umsetzung: Die Anbindung der Gedenkstätte wird vor ZDF in einem gemeinsamen Gutachten betrachtet. Dies schließt z.B. die Busbeschilderung mit ein. Das ÖPNV-Konzept soll weitere Hinweise liefern und Überlegungen für Änderungen im Wohngebiet.

Berücksichtigung: Shuttle-Verkehr und Wegführung zur Gedenkstätte Sachsenhausen, Stadtbushaltestellen im Kernstadtbereich, Direkte Linienführung (Linie 821 und Linie 805), Kennzeichnung Linienführung und Anzeichen.

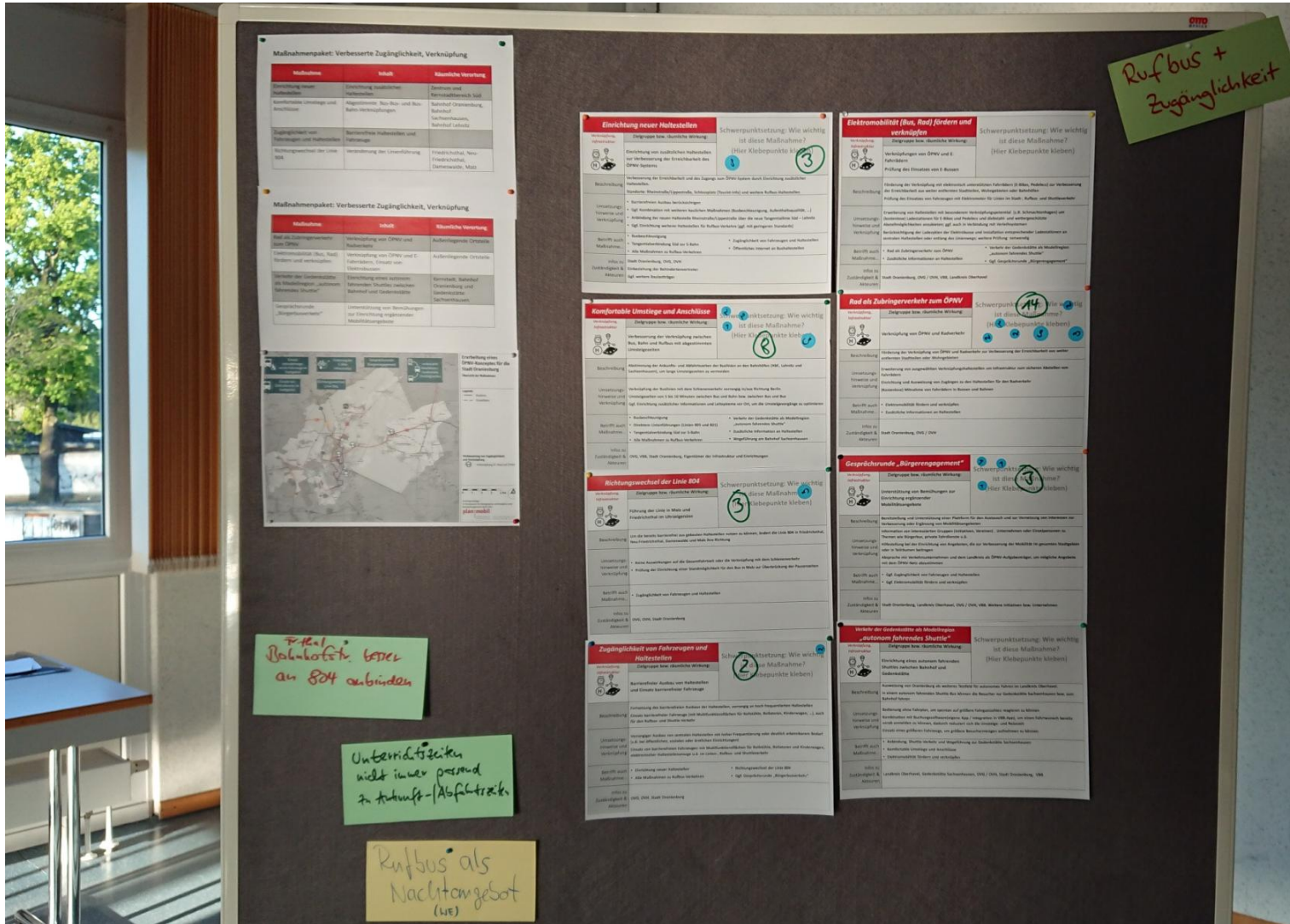
Info zu Zuständigkeit & Akteuren: Stadt Osnabrück, Landkreis, ÖVNL, ÖVW, Gemeinde Leegruch, Tierpark GERMENDORF

Handwritten: 7

Maßnahmenpaket: Optimierung des Linienverkehrs



Maßnahmenpaket: Bedarfsgerechten ÖPNV etablieren



Maßnahmenpaket: Verbesserte Zugänglichkeit, Verknüpfung

Maßnahme	Inhalt	MoBilitätliche Wirkung
Barrierefreie Haltestellen	Einrichtung von Barrierefreien Haltestellen	Zugänglichkeit von Barrierefreien Fahrgäubern
Zugänglichkeit von Haltestellen und Fahrzeugen	Barrierefreie Haltestellen und Fahrzeuge	Zugänglichkeit von Barrierefreien Fahrgäubern
Barrierefreie Haltestellen und Fahrzeuge	Barrierefreie Haltestellen und Fahrzeuge	Zugänglichkeit von Barrierefreien Fahrgäubern

Maßnahmenpaket: Verbesserte Zugänglichkeit, Verknüpfung

Maßnahme	Inhalt	MoBilitätliche Wirkung
Verknüpfung von ÖPNV und Rad	Verknüpfung von ÖPNV und Rad	Zugänglichkeit von Barrierefreien Fahrgäubern
Verknüpfung von ÖPNV und E-Mobilität	Verknüpfung von ÖPNV und E-Mobilität	Zugänglichkeit von Barrierefreien Fahrgäubern



Einrichtung neuer Haltestellen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme? (Hier Klebepunkte kleben)

1 3

Beschreibung: Einrichtung von zusätzlichen Haltestellen zur Verbesserung der Erreichbarkeit des ÖPNV Systems

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Komfortable Umstiege und Anschlüsse

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme? (Hier Klebepunkte kleben)

1 2 3 4 5 6

Beschreibung: Verbesserung der Verknüpfung zwischen Bus, Bahn und Fußweg und abgestimmten Umstiegsstellen

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Richtungswechsel der Linie 804

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme? (Hier Klebepunkte kleben)

1 2 3

Beschreibung: Änderung der Fahrtrichtung der Linie 804

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Zugänglichkeit von Fahrgäubern und Radfahrern

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme? (Hier Klebepunkte kleben)

1 2

Beschreibung: Verbesserung der Zugänglichkeit von Haltestellen und Fahrzeugen

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Elektromobilität (Bus, Rad) fördern und verknüpfen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme? (Hier Klebepunkte kleben)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Beschreibung: Förderung der Elektromobilität

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Rad als Zubringerverkehr zum ÖPNV

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme? (Hier Klebepunkte kleben)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Beschreibung: Förderung des Radverkehrs

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Gesprächsrunde „Bürgereingebung“

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme? (Hier Klebepunkte kleben)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Beschreibung: Bürgerbeteiligung

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

„autonom fahrendes Shuttle“

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme? (Hier Klebepunkte kleben)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54 55 56 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 93 94 95 96 97 98 99 100

Beschreibung: Einführung von autonomen Shuttles

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

Umsatzgegenstände: ...

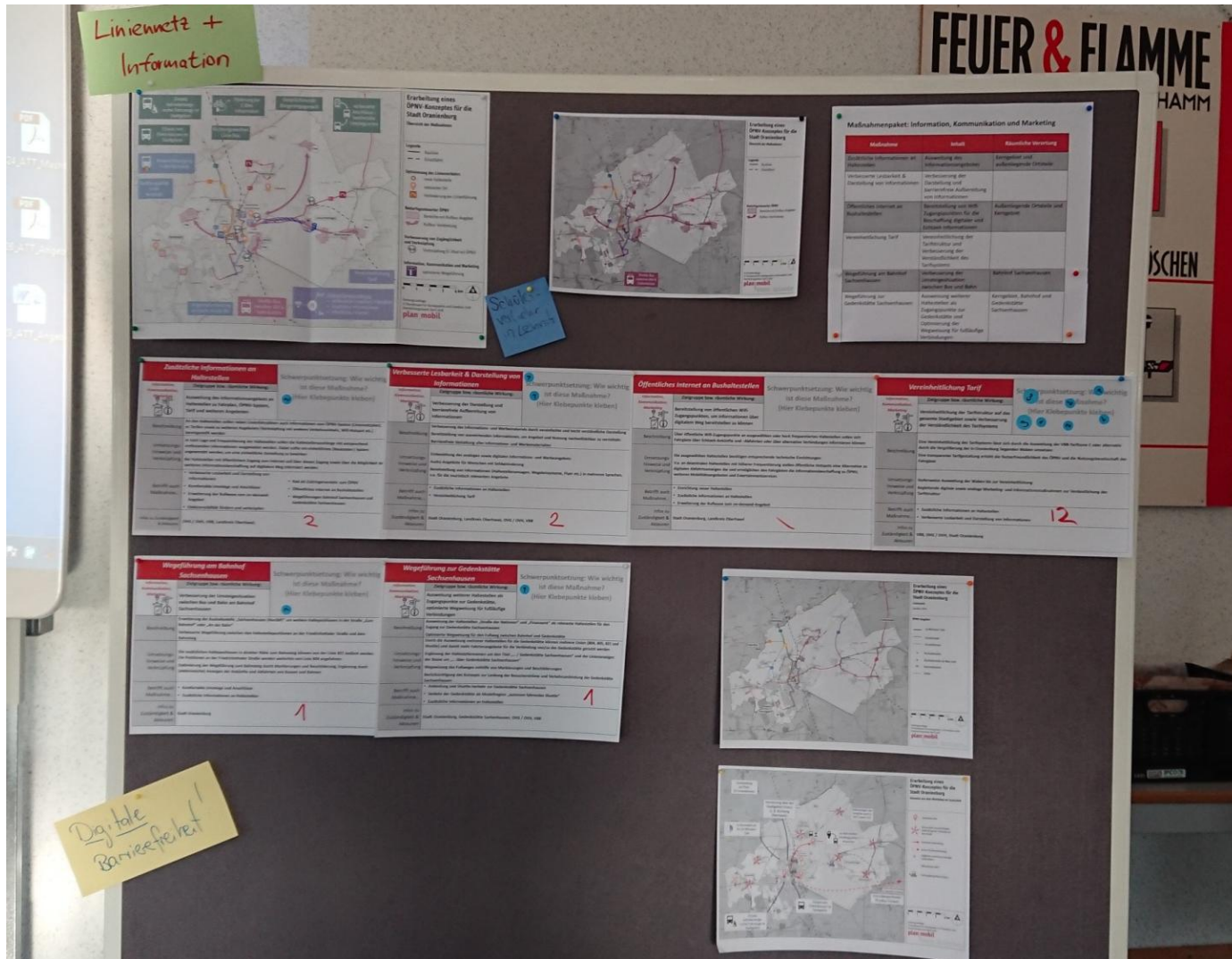
Fahrrad + Bahnhofs- oder an 804 anbinden

Unterrichtszeiten nicht immer passend zu Anfahrts-Abfahrtszeiten

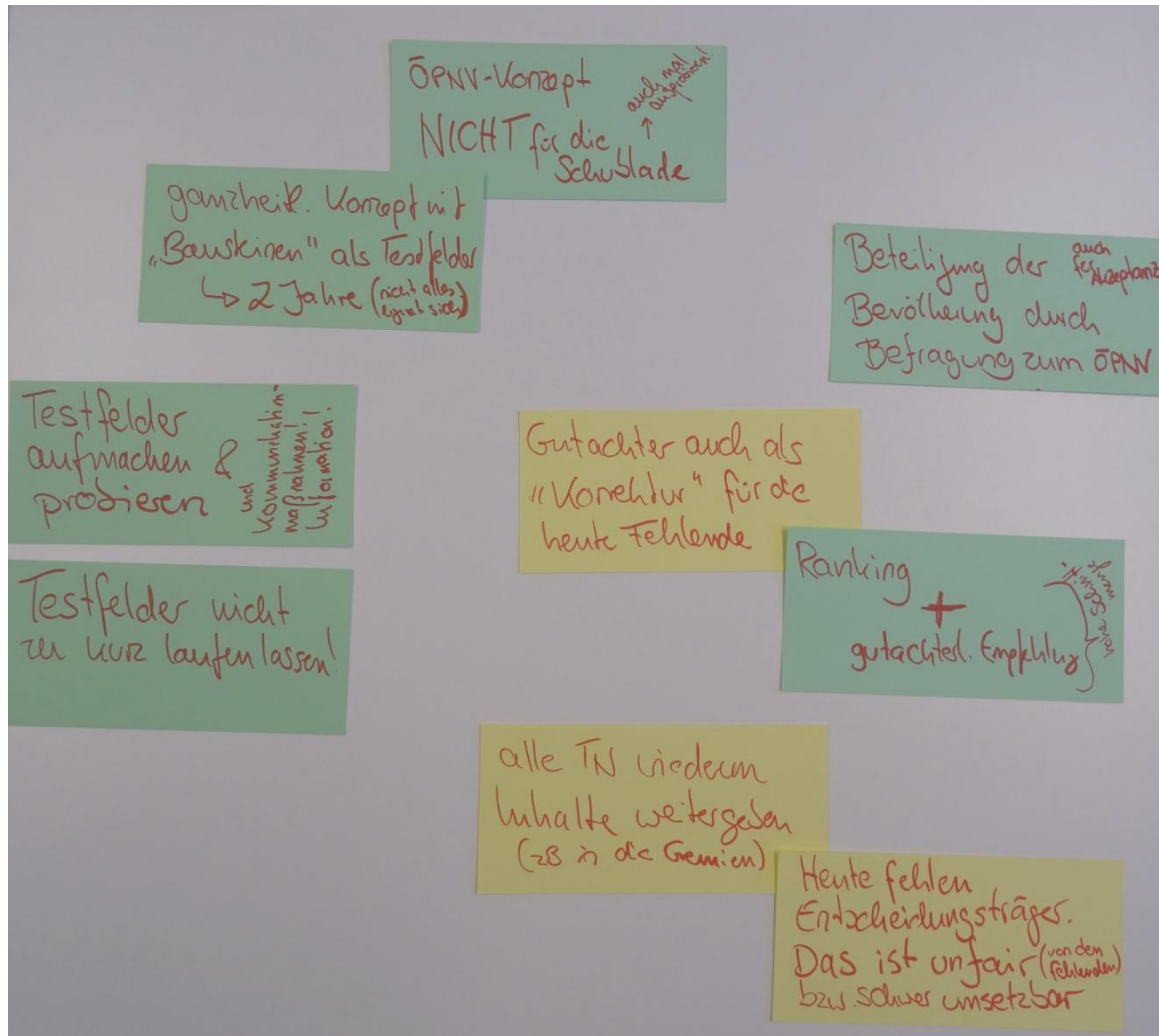
Rufbus als Nachtlagesort (14)

Rufbus + Zugänglichkeit

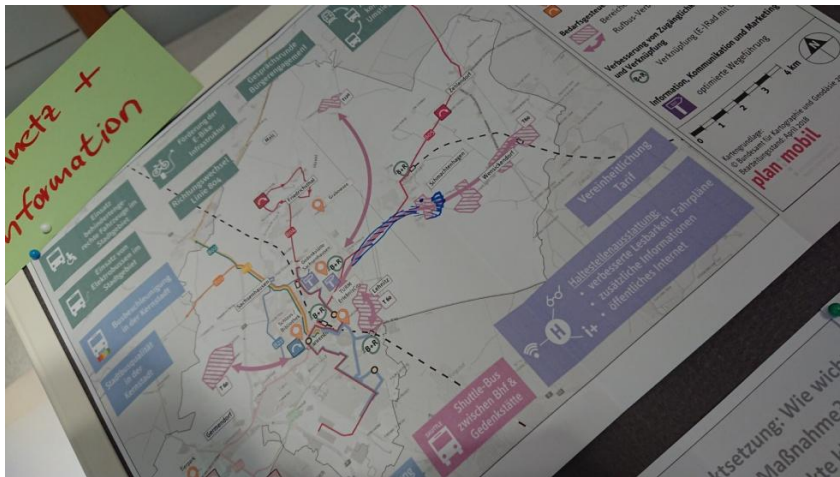
Maßnahmenpaket: Verbesserte Zugänglichkeit, Verknüpfung



Maßnahmenpaket: Information, Kommunikation und Marketing



Eingebrachte Punkte der Abschlussdiskussion



Impressionen aus dem Workshop



Arbeitsstand Steckbriefe

(Grundlage der Schwerpunktsetzung)

Anmerkungen zu den Steckbriefen

Bei den Steckbriefen handelt es sich um einen Arbeitsstand und um eine Darstellungsform im Rahmen des zweiten Workshops am 03. Mai 2018. Nicht alle Detailplanungen können hier abgebildet werden.

Bei allen in Steckbriefform dargestellten Maßnahmen sind weitere Planungen und vor allem Gespräche mit zuständigen Entscheidungsträgern erforderlich.

Die meisten Maßnahmen bedingen sich gegenseitig, d.h. nehmen Einfluss auf andere Maßnahmen. Auch wenn die Maßnahmen in der Regel bausteinartig umgesetzt werden könnten, sind die Abhängigkeiten zueinander zu beachten.

Abkürzungen:

OVG – Oberhavel Verkehrsgesellschaft mbH

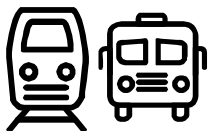
OVH – Die Abkürzung „OVH“ bedeutet in den Steckbriefen „Oberhavel Holding Besitz und Verwaltungsgesellschaft mbH“, die jedoch OH oder OHBV abgekürzt wird

VBB – Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg GmbH

Stadtbusqualität (vor allem im Kernstadtbereich)

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

Linienerkehr optimieren



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Taktverdichtung im Kernstadtbereich und z.T. auch in umliegenden Ortsteilen

Beschreibung

Der Kernstadtbereich erhält ein dichteres Fahrten-Angebot in den Bereichen Friedenthal, Sachsenhausen, Neustadt, Mittelstadt/Süd, so dass mindestens ein durchgehender Stundentakt (auch am Wochenende) erreicht wird

Umliegende Bereiche (vor allem Tiergarten-Siedlung, Schmachtenhagen, Zehlendorf, Wensickendorf, Bernöwe, Lehnitz) erhalten ein teilweise dichteres Angebot bis hin zu einem Stundentakt (am Wochenende einen Zwei-Stundentakt).

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Die Qualitäten im Stadtbusverkehr können auch in Kombination mit mehreren Buslinien und/oder mit Rufbusverkehren erreicht werden. Die Umsetzung kann auch schrittweise erfolgen.

Betrifft auch Maßnahme...

- Alle Maßnahmen zu Rufbusverkehren
- Alle Maßnahmen zu neuen Linienführungen
- Tangentialverbindung Süd zur S-Bahn
- Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen
- Shuttle-Verkehr zur Gedenkstätte Sachsenhausen

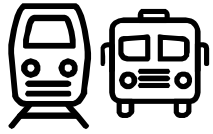
Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Stadt Oranienburg, Landkreis, OVG, OVH

Busbeschleunigung

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Linienerkehr
optimieren**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Strecken mit Verspätungen zur Verbesserung der Reisezeit und Vermeidung von Verspätungen

Beschreibung

- Prüfung der Einrichtung von Haltestellen am Fahrbahnrand bzw. Buskaps
- Prüfung der Einrichtung von Busbevorrechtigung an Lichtsignalanlagen (LSA = „Ampeln“)
- Prüfung der Einrichtung von Busspuren (Fahrspuren, die nur Busse und Taxen benutzen dürfen)

Vor allem entlang von Strecken mit Verspätungen (z. B. Achse Bahnhof – Bernauer Straße – Schloss), ggf. Busspuren z. B. auf der Linie 821 sowie auf der Linie 805 Richtung Wensickendorf und Zehlendorf.

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Die Prüfung von Haltestellen am Fahrbahnrand bzw. Buskaps und die Einrichtung von Busspuren sollte vor Beginn der jeweiligen Baumaßnahme geschehen.

So kann die Einrichtung einer neuen Haltestelle, die Ertüchtigung oder ein barrierefreier Umbau einer Haltestelle genutzt werden, um auch in Hinblick auf Busbeschleunigung zu planen.

Die Einrichtung von Busspuren ist in der Regel in Verbindung mit der Rücknahme von Spuren für den Pkw-Verkehr zu sehen oder im Rahmen eines Straßenbauprojekts. Gleichzeitig erfolgt eine sichtbare Attraktivitätssteigerung des ÖPNV.

Betrifft auch Maßnahme...

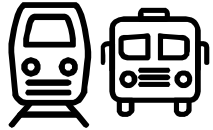
- Einrichtung neuer Haltestellen
- Komfortable Umstiege und Anschlüsse

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Stadt Oranienburg, ggf. weitere Baulastträger

Direktere Linienführung (Linie 821)

**Linienverkehr
optimieren**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Friedenthal, z.T. Sachsenhausen:
Verbesserte Reisezeit (in Zeiten außerhalb
Schulverkehr)

Beschreibung

Linie 821 wird eine „kleine Ringlinie“, dabei verkürzt sich die Reisezeit von Friedenthal und z.T. Sachsenhausen zum Bf. Oranienburg. Zudem erfolgt die schnellere Verknüpfung zur Linie 824 Richtung Westen.

821 bedient nur auf Einzelfahrten HS „Am Flöhberg“; bedient nicht mehr HS „Gedenkstätte“

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Schulverkehr von und nach Tiergartensiedlung wird über die Linie 821 bedient, daher kann die „kleine Ringlinie“ in den Zeiten außerhalb Schulverkehr eingesetzt werden.

Es sollte geprüft werden, ob und wann Anbindung HS „Am Flöhberg“ gebraucht wird.

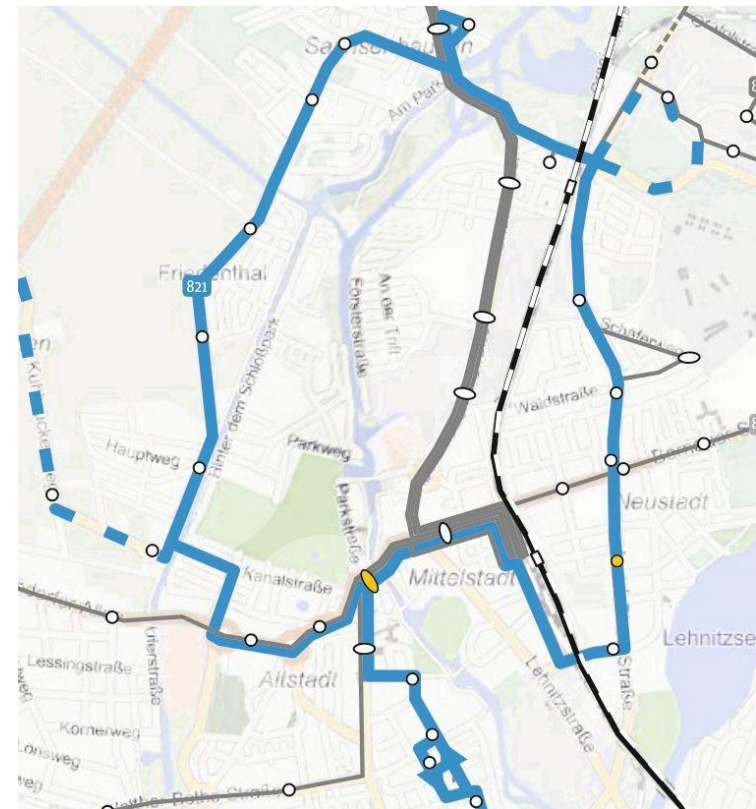
Betrifft auch Maßnahme...

- **RufbusTiergarten-Siedlung**
- **Stadtbusqualität im Kernstadtbereich**
- **Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen**
- **Komfortable Umstiege und Anschlüsse**

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Stadt Oranienburg, Landkreis, OVG, OVH

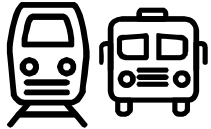
Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme? (Hier Klebepunkte kleben)



Direktere Linienführung (Linie 805)

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme? (Hier Klebepunkte kleben)

Linienverkehr optimieren



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Verbesserte Reisezeit für Fahrgäste aus Zehlendorf (und Liebenwalde), häufigere Anbindung an Schmachtenhagen

Beschreibung

Änderung des Linienwegs der Linie 805 zu einer direkteren Verbindung von Zehlendorf nach Bf. Oranienburg mit einer Fahrzeiteinsparung von ca. 15 Minuten für höheren Fahrgastkomfort und vsl. höherer Nachfrage. Dabei wird der Bahnhof Schmachtenhagen nicht mehr als Stichfahrt angebunden, sondern liegt auf dem stündlich gefahrenen Linienweg.

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Die Linie 805 fährt derzeit in Hauptverkehrszeiten im Stunden- und ansonsten im Zweistundentakt. Die Linie wird zu einem Stundentakt verdichtet; gleichzeitig kann auch die (nun öfter verkehrende) Linie 805 Fahrgastströme für die Gedenkstätte Sachsenhausen (Haltestelle „Finanzamt“ bedienen.

Betrifft auch Maßnahme ...

- Rufbus Wensickendorf
- Komfortable Umstiege und Anschlüsse
- Stadtbusqualität im Kernstadtbereich (und außenliegende Ortsteile)
- Ggf. Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen

Infos zu Zuständigkeit & Akteure

Stadt Oranienburg, Landkreis, OVG, OVH, Stadt Liebenwalde, ggf. weitere Akteure Linie 803 und 805 betreffend

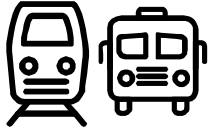
Anbindung Tierpark Germendorf (Linie 824)

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Linienerkehr
optimieren**

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

**Stündliche Anbindung des Tierparks durch Linie 824
(als Stichfahrt, ggf. nur in ausgewählten Zeitabschnitten)**



Beschreibung

Die Linie 824 verkehrt einmal stündlich durch eine Stichfahrt über eine neue HS „Tierpark“. Dann setzt sie ihren Linienweg nach Süden fort, allerdings ohne Umwegfahrt durch Leegebruch, um die Stichfahrt ohne Zeitverlust realisieren zu können.

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Es entstehen Nachteile für Fahrgäste (z.B. Pendler) aus Leegebruch. Es sollte geprüft werden, welche stündlich wegfallende Verbindung für Fahrgäste aus Leegebruch durch weiter bestehende Anbindung mit der Linie 800 am wenigsten Nachteile bietet. Ggf. können nachfrageschwächere Zeitlagen als Stichfahrt genutzt werden.

Es muss sichergestellt sein, dass das Fahrzeug am Tierpark eine Wendemöglichkeit ohne viel Zeitverlust erhält.

Betrifft auch Maßnahme...

- Die Maßnahme ist eine Einzelmaßnahme.

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

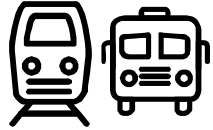
Es entstehen Nachteile für Fahrgäste außerhalb des Stadtgebiets von Oranienburg. Es handelt sich hierbei bisher lediglich um eine Überlegung, die in jedem Falle zusätzlich weiteren Abstimmungsbedarf u.a. mit den Nachbarkommunen nach sich zieht.

Stadt Oranienburg, Landkreis , OVG, OVH , Gemeinde Leegebruch, Tierpark Germendorf

Anbindung Gedenkstätte Sachsenhausen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Linienvkehr
optimieren**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

**Häufigere Fahrten im Abschnitt Bahnhof
Oranienburg - Gedenkstätte**

Beschreibung

Durch die Anhebung auf „Stadtbusqualität Kernstadtbereich“ wird z.B. die Linie 804 an WE verdichtet und z.B. Linie 805 im Stundentakt gefahren. Neben dem klassischen Linienvkehr wird ein Shuttle-Verkehr zwischen Bf. Oranienburg und Gedenkstätte eingerichtet (mit lediglich diesen beiden Haltestellen)
(siehe Maßnahme „Shuttle-Verkehr Gedenkstätte Sachsenhausen“)

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Die Anbindung der Gedenkstätte wird zur Zeit in einem gesonderten Gutachten betrachtet. Das schließt u.a. die Besucherlenkung mit ein. Das ÖPNV-Konzept soll weitere Hinweise liefern und Überlegungen für Änderungen im bestehenden Linienvkehr prüfen. Zu beachten ist hierbei die Vermeidung von erheblich mehr Verkehr im Wohngebiet.

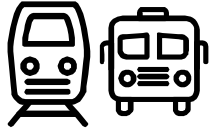
Betrifft auch Maßnahme...

- Shuttle-Verkehr und Wegeführung zur Gedenkstätte Sachsenhausen
- Verkehr der Gedenkstätte als Modellregion „autonom fahrendes Shuttle“
- Stadtbusqualität im Kernstadtbereich
- Direktere Linienführung (Linie 821 und Linie 805)
- Komfortable Umstiege und Anschlüsse

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Tangentialverbindung Süd zur S-Bahn

**Linienerkehr
optimieren**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Direktverbindung von OR-Süd nach Lehnitz S-Bahn und Bf. Oranienburg, dabei Erschließung von Gebieten mit Erschließungsdefiziten und T.U.R.M.

Beschreibung

Einrichtung einer neuen Busverbindung (mit Einrichtung einer neuen Haltestelle „Rheinstraße/Lippestraße“), so dass nicht nur direktere Fahrtmöglichkeiten geschaffen werden, sondern auch eine Anbindung an Bus & Bahn für einige Siedlungsgebiete sowie eine verbesserte Anbindung von beiden Bahnhöfen an T.U.R.M . Erlebnis-Center (Fußweg 250m).

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

**Die neue Tangentiallinie übernimmt die Schleife über HS „Badstraße“. Diese muss zukünftig nicht mehr von Linie 804 gefahren werden.
Für die Umsetzung wird eine Wendemöglichkeit nahe S-Bahnhof Lehnitz (Ostseite) benötigt.**

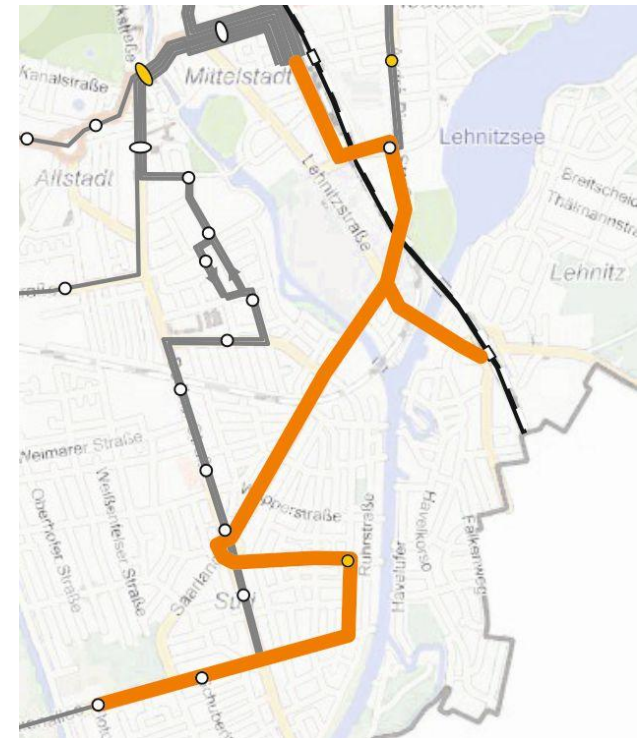
Betrifft auch Maßnahme...

- **Rufbus Lehnitz**
- **Einrichtung neuer Haltestelle Rheinstraße / Lippestraße**
- **Komfortable Umstiege und Anschlüsse**
- **Stadtbusqualität im Kernstadtbereich**

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Stadt Oranienburg, Landkreis, OVG, OVH

**Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)**



Rufbus Tiergarten-Siedlung

**Bedarfs-
gesteuerter
ÖPNV**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Stündliche Anbindung des Bereichs Tiergarten-Siedlung an Innenstadt bzw. Bf. Oranienburg durch bedarfsgesteuerten ÖPNV
(in Zeiten außerhalb des Schulverkehrs)

**Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)**

Beschreibung

Einrichtung eines Rufbusverkehrs, der nach telefonischer Anmeldung (d.h. „nach Bedarf“) fährt. Der Rufbus wird nach Fahrplan im Stundentakt angeboten – fährt aber immer nur dann, wenn er wirklich gebraucht wird. Fahrgäste aus Tiergarten fahren über die Kanalstraße auf direktem Linienweg in die Innenstadt und zum Bahnhof Oranienburg.
Fahrten des Schulverkehrs übernimmt weiterhin Linie 821.

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Es sollte geprüft werden, inwieweit der Rufbus-Fahrplan an einer geeigneten Verknüpfungshaltestelle auf die (neue) Linie 821 angepasst werden kann, so dass ein komfortabler Umstieg Richtung Bahnhof Sachsenhausen geschaffen wird (ohne Umweg über Bahnhof Oranienburg).

Betrifft auch Maßnahme...

- **Direktere Linienführung (Linie 821)**
- **Stadtbusqualität**
- **Ggf. Rufbus Lehnitz**
- **Erweiterung der Rufbusse zum on-demand-Angebot**
- **Einrichtung neuer Haltestellen**
- **Ggf. Anschlusssicherung / Verknüpfung SPNV**
- **Zugänglichkeit Fahrzeuge**

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Stadt Oranienburg, Landkreis, OVG, OVH

Rufbus Lehnitz

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Bedarfs-
gesteuerter
ÖPNV**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Stündliche Anbindung von Lehnitz an Innenstadt bzw. Bf. Oranienburg durch bedarfsgesteuerten ÖPNV

Beschreibung

Einrichtung eines Rufbusverkehrs, der nach telefonischer Anmeldung (d.h. „nach Bedarf“) fährt. Der Rufbus wird nach Fahrplan im Stundentakt angeboten – fährt aber immer nur dann, wenn er wirklich gebraucht wird. Das nordöstlich von der S-Bahn „Lehnitz“ gelegene Siedlungsgebiet ist zum großen Teil noch fußläufig an die S-Bahn-Haltestelle angebunden (laut angewendeter Standards), allerdings können 800-1.000 Meter Fußweg für eine immer älter werdende Bevölkerung ggf. nicht mehr zu bewältigen sein.

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Es sollte geprüft werden, an welchen Punkten die Einrichtung von Rufbushaltestellen sinnvoll sind, um die vorhandenen Erschließungsdefizite zu beseitigen.

Betrifft auch Maßnahme...

- Einrichtung neuer Haltestellen
- Tangentialverbindung Süd zur S-Bahn
- Ggf. Rufbus Tiergarten-Siedlung
- Erweiterung der Rufbusse zum on-demand-Angebot
- Stadtbusqualität
- Komfortable Umstiege und Anschlüsse
- Zugänglichkeit von Fahrzeugen und Haltestellen

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Stadt Oranienburg, Landkreis, OVG, OVH

Rufbus Bernöwe (ehem. Linie 813)

**Bedarfs-
gesteuerter
ÖPNV**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

**Zweistündliche Anbindung von Bernöwe an
Innenstadt bzw. Bf. Oranienburg durch
bedarfsgesteuerten ÖPNV**

(in Zeiten außerhalb des Schulverkehrs)

**Schwerpunktsetzung: Wie
wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)**

Beschreibung

Einrichtung eines Rufbusverkehrs, der nach telefonischer Anmeldung (d.h. „nach Bedarf“) fährt.

Der Rufbus wird nach Fahrplan im Zwei-Stundentakt angeboten – fährt aber immer nur dann, wenn er wirklich gebraucht wird. Fahrgäste aus Bernöwe fahren ohne Umstieg in die Innenstadt und zum Bahnhof Oranienburg. Das gilt auch für das Wochenende. Fahrten des Schulverkehrs werden durch fest verkehrende Fahrten abgedeckt. Die Linie 813 wird dann nicht mehr gebraucht.

**Umsetzungs-
hinweise und
Verknüpfung**

Es sollte geprüft werden, ob die derzeit bestehende Anmeldezeit von 90 Minuten einheitlich auf 60 Minuten gesetzt werden kann.

Es sollte geprüft werden, an welchen Punkten die Einrichtung von weiteren Rufbushaltestellen sinnvoll sind.

**Betrifft auch
Maßnahme...**

▪ **Zugänglichkeit von Fahrzeugen und Haltestellen**

▪ **Stadtbusqualität**

▪ **Erweiterung der Rufbusse zum on-demand-
Angebot**

▪ **Einrichtung neuer Haltestellen**

▪ **Komfortable Umstiege und Anschlüsse**

**Infos zu
Zuständigkeit
& Akteuren**

Stadt Oranienburg, Landkreis, OVG, OVH

Rufbus Wensickendorf

**Bedarfs-
gesteuerter
ÖPNV**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Stündliche Anbindung von Wensickendorf an Bf. Oranienburg durch bedarfsgesteuerten ÖPNV
(in Zeiten außerhalb des Schulverkehrs)

**Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)**

Beschreibung

Einrichtung eines Rufbusverkehrs, der nach telefonischer Anmeldung (d.h. „nach Bedarf“) fährt. Der Rufbus wird nach Fahrplan im Stundentakt angeboten – fährt aber immer nur dann, wenn er wirklich gebraucht wird. Fahrgäste aus Wensickendorf fahren ohne Schleifenfahrt über Schmachtenhagen in zum Bahnhof Oranienburg. Das gilt auch für das Wochenende. Fahrten des Schulverkehrs werden durch fest verkehrende Fahrten abgedeckt.

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Es sollte geprüft werden, an welchen Punkten die Einrichtung von Rufbushaltestellen sinnvoll ist. Es gibt die Möglichkeit, den Rufbus nach Wandlitz zu verlängern. Dies sollte zusammen mit Nachfragedaten betrieblich geprüft werden.

Betrifft auch Maßnahme...

- **Direktere Linienführung (805)**
- **Einrichtung neuer Haltestellen**
- **Stadtbusqualität**
- **Erweiterung der Rufbusse zum on-demand-Angebot**
- **Komfortable Umstiege und Anschlüsse**
- **Zugänglichkeit von Fahrzeugen und Haltestellen**

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Stadt Oranienburg, Landkreis, OVG, OVH

Erweiterung der Rufbusse zum on-demand-Angebot

Schwerpunktsetzung: Wie
wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Bedarfs-
gesteuerter
ÖPNV**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Die Rufbusse sind innerhalb der Betriebszeiten jederzeit abrufbar und nicht mehr an den Fahrplan gebunden.

Beschreibung

„on Demand“ = „nach Bedarf“, d.h. nach Wunsch des Fahrgasts – ganz unabhängig von Fahrplänen. (Ein klassischer Bedarfsverkehr bzw. Rufbusverkehr fährt auch nach Bedarf, aber ausschließlich zu bestimmten Zeiten gemäß eines Fahrplans)

Mithilfe moderner Dispositions- und Buchungssoftware werden die Rufbusse entsprechend der aktuellen Nachfrage eingesetzt. Dadurch können die Fahrgäste das Angebot ohne Fahrpläne und feste Zeiten innerhalb der Betriebsgebiete und –zeiten nutzen.

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Dispositionsstelle und Fahrzeuge müssen mit entsprechender Technik zur Kommunikation und Berechnung der Routen ausgestattet sein. Für die Fahrgäste sollten verschiedene Buchungsmöglichkeiten (Telefon, Internet, App etc.) bereitgestellt werden.

Betrifft auch Maßnahme...

- Alle Maßnahmen zu Rufbus-Verkehren
- Zusätzliche Informationen an Haltestellen
- Öffentliches Internet an Bushaltestellen
- Zugänglichkeit von Fahrzeugen und Haltestellen

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Zu klären

Shuttle-Verkehr zur Gedenkstätte

Sachsenhausen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Bedarfs-
gesteuerter
ÖPNV**

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

insbesondere Besucher der Gedenkstätte Sachsenhausen



Beschreibung

Einrichtung eines Shuttle-Verkehrs nach Bedarf zwischen dem Bf. Oranienburg und der Gedenkstätte insbesondere für Besucher der Gedenkstätte Sachsenhausen. Dabei soll das Shuttle nicht fahrplangebunden agieren (müssen), sondern kann nach Bedarf fahren und/oder die Linie 804 als zusätzliches Fahrzeug unterstützen.

Der Verzicht auf einen Fahrplan hat den Vorteil, dass 1. bei großen Besuchermengen schnell eine weitere Fahrt gefahren werden kann und 2. bei Zeitlagen mit wenig Besuchermengen nicht noch weiterer Verkehr für die Anwohner im Bereich der Gedenkstätte erzeugt wird.

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Es ist wichtig, die Besucherströme nach Bedarf in die Linie 804 (ggf. Linie 805) oder zum Shuttle-Verkehr zu lenken. Das Shuttle sollte in den VBB-Tarif als „normaler“ ÖPNV integriert werden. Die Anbindung der Gedenkstätte wird zur Zeit in einem gesonderten Gutachten betrachtet. Das schließt u.a. die Besucherlenkung mit ein. Das ÖPNV-Konzept soll weitere Hinweise liefern und Überlegungen für Änderungen im bestehenden Linienverkehr prüfen. Zu beachten ist hierbei die Vermeidung von erheblich mehr Verkehr im Wohngebiet.

Betrifft auch Maßnahme...

- Anbindung und Wegeführung Gedenkstätte Sachsenhausen
- Verkehr der Gedenkstätte als Modellregion „autonom fahrendes Shuttle“
- Stadtbusqualität im Kernstadtbereich

Infos zu Zuständigkeit & Akteure

Stadt Oranienburg, Gedenkstätte, Gutachter & Akteure „Anbindung Gedenkstätte“, Landkreis, OVG, OVH, ggf. VBB

Einrichtung neuer Haltestellen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Verknüpfung,
Infrastruktur**

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:



Einrichtung von zusätzlichen Haltestellen zur Verbesserung der Erreichbarkeit des ÖPNV-Systems

Beschreibung

Verbesserung der Erreichbarkeit und des Zugangs zum ÖPNV-System durch Einrichtung zusätzlicher Haltestellen.

Standorte: Rheinstraße/Lippestraße, Schlossplatz (Tourist-Info) und weitere Rufbus-Haltestellen

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

- **Barrierefreien Ausbau berücksichtigen**
- **Ggf. Kombination mit weiteren baulichen Maßnahmen (Busbeschleunigung, Aufenthaltsqualität, ...)**
- **Anbindung der neuen Haltestelle Rheinstraße/Lippestraße über die neue Tangentiallinie Süd – Lehnitz**
- **Ggf. Einrichtung weiterer Haltestellen für Rufbus-Verkehre (ggf. mit geringeren Standards)**

Betrifft auch Maßnahme...

- **Busbeschleunigung**
- **Tangentialverbindung Süd zur S-Bahn**
- **Alle Maßnahmen zu Rufbus-Verkehren**
- **Zugänglichkeit von Fahrzeugen und Haltestellen**
- **Öffentliches Internet an Bushaltestellen**

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Stadt Oranienburg, OVG, OVH
Einbeziehung der Behindertenvertreter
Ggf. weitere Baulasträger

Komfortable Umstiege und Anschlüsse

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Verknüpfung,
Infrastruktur**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Verbesserung der Verknüpfung zwischen Bus, Bahn und Rufbus mit abgestimmten Umsteigezeiten

Beschreibung

Abstimmung der Ankunfts- und Abfahrtszeiten der Buslinien an den Bahnhöfen (Hbf., Lehnitz und Sachsenhausen), um lange Umsteigezeiten zu vermeiden

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

**Verknüpfung der Buslinien mit dem Schienenverkehr vorrangig in/aus Richtung Berlin
Umsteigezeiten von 5 bis 10 Minuten zwischen Bus und Bahn bzw. zwischen Bus und Bus
Ggf. Einrichtung zusätzlicher Informationen und Leitsysteme vor Ort, um die Umsteigevorgänge zu optimieren**

Betrifft auch Maßnahme...

- **Busbeschleunigung**
- **Direktere Linienführungen (Linien 805 und 821)**
- **Tangentialverbindung Süd zur S-Bahn**
- **Alle Maßnahmen zu Rufbus-Verkehren**
- **Verkehr der Gedenkstätte als Modellregion „autonom fahrendes Shuttle“**
- **Zusätzliche Information an Haltestellen**
- **Wegeführung am Bahnhof Sachsenhausen**

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

OVG, VBB, Stadt Oranienburg, Eigentümer der Infrastruktur und Einrichtungen

Richtungswechsel der Linie 804

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Verknüpfung,
Infrastruktur**

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:



**Führung der Linie in Malz und
Friedrichsthal im Uhrzeigersinn**

Beschreibung

Um die bereits barrierefrei ausgebauten Haltestellen nutzen zu können, ändert die Linie 804 in Friedrichsthal, Neu-Friedrichsthal, Dameswalde und Malz ihre Richtung

Umsetzungs-
hinweise und
Verknüpfung

- **Keine Auswirkungen auf die Gesamtfahrtzeit oder die Verknüpfung mit dem Schienenverkehr**
- **Prüfung der Einrichtung einer Standmöglichkeit für den Bus in Malz zur Überbrückung der Pausenzeiten**

Betrifft auch
Maßnahme...

- **Zugänglichkeit von Fahrzeugen und Haltestellen**

Infos zu
Zuständigkeit &
Akteuren

OVG, OVH, Stadt Oranienburg

Zugänglichkeit von Fahrzeugen und Haltestellen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Verknüpfung,
Infrastruktur**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

**Barrierefreier Ausbau von Haltestellen
und Einsatz barrierefreier Fahrzeuge**

Beschreibung

Fortsetzung des barrierefreien Ausbaus der Haltestellen, vorrangig an hoch frequentierten Haltestellen

Einsatz barrierefreier Fahrzeuge (mit Multifunktionsflächen für Rollstühle, Rollatoren, Kinderwagen, ...), auch für den Rufbus- und Shuttle-Verkehr

Umsetzungs-
hinweise und
Verknüpfung

Vorrangiger Ausbau von zentralen Haltestellen mit hoher Frequentierung oder deutlich erkennbarem Bedarf (z.B. bei öffentlichen, sozialen oder ärztlichen Einrichtungen)

Einsatz von barrierefreien Fahrzeugen mit Multifunktionsflächen für Rollstühle, Rollatoren und Kinderwagen, elektronischer Haltestellenansage u.ä. im Linien-, Rufbus- und Shuttleverkehr

Betrifft auch
Maßnahme...

- **Einrichtung neuer Haltestellen**
- **Alle Maßnahmen zu Rufbus-Verkehren**
- **Richtungswechsel der Linie 804**
- **Ggf. Gesprächsrunde „Bürgerbusverkehr“**

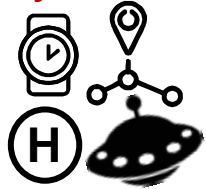
Infos zu
Zuständigkeit &
Akteuren

OVG, OVH, Stadt Oranienburg

Elektromobilität (Bus, Rad) fördern und verknüpfen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Verknüpfung,
Infrastruktur**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Verknüpfungen von ÖPNV und E-Fahrrädern

Prüfung des Einsatzes von E-Bussen

Beschreibung

Förderung der Verknüpfung mit elektronisch unterstützten Fahrrädern (E-Bikes, Pedelecs) zur Verbesserung der Erreichbarkeit aus weiter entfernten Stadtteilen, Wohngebieten oder Bahnhöfen
Prüfung des Einsatzes von Fahrzeugen mit Elektromotor für Linien im Stadt-, Rufbus- und Shuttleverkehr

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Erweiterung von Haltestellen mit besonderem Verknüpfungspotential (z.B. Schmachtenhagen) um (kostenlose) Ladestationen für E-Bikes und Pedelecs und diebstahl- und wettergeschützte Abstellmöglichkeiten anzubieten; ggf. auch in Verbindung mit Verleihsystemen
Berücksichtigung der Ladezyklen der Elektrobusse und Installation entsprechender Ladestationen an zentralen Haltestellen oder entlang des Linienwegs; weitere Prüfung notwendig

Betrifft auch Maßnahme...

- Rad als Zubringerverkehr zum ÖPNV
- Zusätzliche Informationen an Haltestellen
- Verkehr der Gedenkstätte als Modellregion „autonom fahrendes Shuttle“
- Ggf. Gesprächsrunde „Bürgerengagement“

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Stadt Oranienburg, OVG / OVH, VBB, Landkreis Oberhavel

Rad als Zubringerverkehr zum ÖPNV

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Verknüpfung,
Infrastruktur**

Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:



**Verknüpfung von ÖPNV und
Radverkehr**

Beschreibung

Förderung der Verknüpfung von ÖPNV und Radverkehr zur Verbesserung der Erreichbarkeit aus weiter entfernten Stadtteilen oder Wohngebieten

Umsetzungs-
hinweise und
Verknüpfung

Erweiterung von ausgewählten Verknüpfungshaltestellen um Infrastruktur zum sicheren Abstellen von Fahrrädern
Einrichtung und Ausweisung von Zugängen zu den Haltestellen für den Radverkehr
(Kostenlose) Mitnahme von Fahrrädern in Bussen und Bahnen

Betrifft auch
Maßnahme...

- **Elektromobilität fördern und verknüpfen**
- **Zusätzliche Informationen an Haltestellen**

Infos zu
Zuständigkeit &
Akteuren

Stadt Oranienburg, OVG / OVH

Gesprächsrunde „Bürgerengagement“

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Verknüpfung,
Infrastruktur**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

**Unterstützung von Bemühungen zur
Einrichtung ergänzender
Mobilitätsangebote**

Beschreibung

**Bereitstellung und Unterstützung einer Plattform für den Austausch und zur Vernetzung von
Interessen zur Verbesserung oder Ergänzung von Mobilitätsangeboten**

**Umsetzungs-
hinweise und
Verknüpfung**

**Information von interessierten Gruppen (Initiativen, Vereinen) , Unternehmen oder Einzelpersonen
zu Themen wie Bürgerbus, private Fahrdienste u.ä.
Hilfestellung bei der Einrichtung von Angeboten, die zur Verbesserung der Mobilität im gesamten
Stadtgebiet oder in Teilräumen beitragen
Absprache mit Verkehrsunternehmen und dem Landkreis als ÖPNV-Aufgabenträger, um mögliche
Angebote mit dem ÖPNV-Netz abzustimmen**

**Betrifft auch
Maßnahme...**

- **Ggf. Zugänglichkeit von Fahrzeugen und Haltestellen**
- **Ggf. Elektromobilität fördern und verknüpfen**

**Infos zu
Zuständigkeit &
Akteuren**

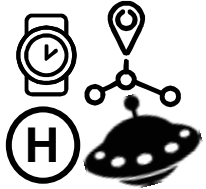
Stadt Oranienburg, Landkreis Oberhavel, OVG / OVH, VBB. Weitere Initiativen bzw. Unternehmen

Verkehr der Gedenkstätte als Modellregion

„autonom fahrendes Shuttle“

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Verknüpfung,
Infrastruktur**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Einrichtung eines autonom fahrenden Shuttles zwischen Bahnhof und Gedenkstätte

Beschreibung

**Ausweisung von Oranienburg als weiteres Testfeld für autonomes Fahren im Landkreis Oberhavel.
In einem autonom fahrenden Shuttle-Bus können die Besucher zur Gedenkstätte Sachsenhausen bzw. zum Bahnhof fahren**

Umsetzungs-
hinweise und
Verknüpfung

**Bedienung ohne Fahrplan, um spontan auf größere Fahrgastzahlen reagieren zu können
Kombination mit Buchungssoftware(eigene App / Integration in VBB-App), um einen Fahrtwunsch bereits vorab anmelden zu können, dadurch reduziert sich die Umsteige- und Reisezeit
Einsatz eines größeren Fahrzeugs, um größere Besuchermengen aufnehmen zu können**

Betrifft auch
Maßnahme...

- **Anbindung, Shuttle-Verkehr und Wegeführung zur Gedenkstätte Sachsenhausen**
- **Komfortable Umstiege und Anschlüsse**
- **Elektromobilität fördern und verknüpfen**

Infos zu
Zuständigkeit &
Akteuren

Landkreis Oberhavel, Gedenkstätte Sachsenhausen, OVG / OVH, Stadt Oranienburg, VBB

Zusätzliche Informationen an Haltestellen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

Information, Kommunikation, Marketing



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Ausweitung des Informationsangebots an Haltestellen zu Fahrplan, ÖPNV-System, Tarif und weiteren Angeboten

Beschreibung

An den Haltestellen sollen neben Linienfahrplänen auch Informationen zum ÖPNV-System (Liniennetzplan), zu Tarifen sowie zu weiteren Angeboten (Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln, Wifi-Hotspot etc.) bereitgestellt werden

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Je nach Lage und Frequentierung der Haltestellen sollen die Haltestellenaushänge mit entsprechend umfassenden Informationen ausgestattet werden. Dabei sollte ein einheitliches (Baukasten-) System angewendet werden, um eine einheitliche Gestaltung zu bewirken

Bei Haltestellen mit öffentlichem Zugang zum Internet soll über diesen Zugang sowie über die Möglichkeit der weiteren Informationsbeschaffung auf digitalem Weg informiert werden

Betrifft auch Maßnahme...


- Verbesserte Lesbarkeit und Darstellung von Informationen
- Komfortable Umstiege und Anschlüsse
- Erweiterung der Rufbusse zum on-demand-Angebot
- Elektromobilität fördern und verknüpfen
- Rad als Zubringerverkehr zum ÖPNV
- Öffentliches Internet an Bushaltestellen
- Wegeführungen Bahnhof Sachsenhausen und Gedenkstätte Sachsenhausen

Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

OVG / OVH, VBB, Landkreis Oberhavel,


Verbesserte Lesbarkeit & Darstellung von Informationen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

<p>Information, Kommunikation, Marketing</p> 	<p>Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:</p> <p>Verbesserung der Darstellung und barrierefreie Aufbereitung von Informationen</p>
<p>Beschreibung</p>	<p>Verbesserung des Informations- und Werbematerials durch vereinfachte und leicht verständliche Darstellung</p> <p>Bereitstellung von ausreichenden Informationen, um Angebot und Nutzung nachvollziehbar zu vermitteln</p> <p>Barrierefreie Gestaltung aller Informations- und Werbematerialien</p>
<p>Umsetzungshinweise und Verknüpfung</p>	<p>Einbeziehung des analogen sowie digitalen Informations- und Werbeangebots</p> <p>Audio-Angebote für Menschen mit Sehbehinderung</p> <p>Bereitstellung von Informationen (Haltestellenansagen, Wegeleitsysteme, Flyer etc.) in mehreren Sprachen, v.a. für die touristisch relevanten Angebote</p>
<p>Betrifft auch Maßnahme...</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Zusätzliche Informationen an Haltestellen ▪ Vereinheitlichung Tarif
<p>Infos zu Zuständigkeit & Ansprechpartner</p>	<p>Stadt Oranienburg, Landkreis Oberhavel, OVG / OVH, VBB</p>

Öffentliches Internet an Bushaltestellen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

<p>Information, Kommunikation, Marketing</p> 	<p>Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:</p> <p>Bereitstellung von öffentlichen Wifi-Zugangspunkten, um Informationen über digitalem Weg bereitstellen zu können</p>
<p>Beschreibung</p>	<p>Über öffentliche Wifi-Zugangspunkte an ausgewählten oder hoch frequentierten Haltestellen sollen sich Fahrgäste über Echtzeit-Ankünfte und –Abfahrten oder über alternative Verbindungen informieren können</p>
<p>Umsetzungshinweise und Verknüpfung</p>	<p>Die ausgewählten Haltestellen benötigen entsprechende technische Einrichtungen</p> <p>V.a. an dezentralen Haltestellen mit höherer Frequentierung stellen öffentliche Hotspots eine Alternative zu digitalen Abfahrtsanzeigen dar und ermöglichen den Fahrgästen die Informationsbeschaffung zu ÖPNV, weiteren Mobilitätsangeboten und Entertainmentservices</p>
<p>Betrifft auch Maßnahme...</p>	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Einrichtung neuer Haltestellen ▪ Zusätzliche Informationen an Haltestellen ▪ Erweiterung der Rufbusse zum on-demand-Angebot
<p>Infos zu Zuständigkeit & Akteuren</p>	<p>Stadt Oranienburg, Landkreis Oberhavel</p>

Vereinheitlichung Tarif

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

**Information,
Kommunikation,
Marketing**



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Vereinheitlichung der Tarifstruktur auf das gesamte Stadtgebiet sowie Verbesserung der Verständlichkeit des Tarifsystems

Beschreibung

Eine Vereinheitlichung des Tarifsystems lässt sich durch die Ausweitung der VBB-Tarifzone C oder alternativ durch die Vergrößerung der in Oranienburg liegenden Waben umsetzen
Eine transparente Tarifgestaltung erhöht die Nutzerfreundlichkeit des ÖPNV und die Nutzungsbereitschaft der Fahrgäste

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Stufenweise Ausweitung der Waben bis zur Vereinheitlichung
Begleitende digitale sowie analoge Marketing- und Informationsmaßnahmen zur Verdeutlichung der Tarifstruktur

Betrifft auch Maßnahme...

- **Zusätzliche Informationen an Haltestellen**
- **Verbesserte Lesbarkeit und Darstellung von Informationen**

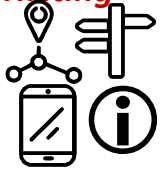
Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

VBB, OVG / OVH, Stadt Oranienburg

Wegeführung am Bahnhof Sachsenhausen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

*Information,
Kommunikation,
Marketing*



Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:

Verbesserung der Umsteigesituation zwischen Bus und Bahn am Bahnhof Sachsenhausen

Beschreibung

Erweiterung der Bushaltestelle „Sachsenhausen (Nordbf)“ um weitere Haltepositionen in der Straße „Zum Bahnhof“ oder „An der Bahn“
Verbesserte Wegeführung zwischen den Haltestellenpositionen an der Friedrichsthaler Straße und dem Bahnsteig

Umsetzungshinweise und Verknüpfung

Die zusätzlichen Haltepositionen in direkter Nähe zum Bahnsteig können von der Linie 821 bedient werden. Die Positionen an der Friedrichsthaler Straße werden weiterhin von Linie 804 angefahren.
Optimierung der Wegeführung zum Bahnsteig durch Markierungen und Beschilderung, Ergänzung durch (elektronische) Anzeigen der Ankünfte und Abfahrten von Bussen und Bahnen

Betrifft auch Maßnahme...

- Komfortable Umstiege und Anschlüsse
- Zusätzliche Informationen an Haltestellen


Infos zu Zuständigkeit & Akteuren

Stadt Oranienburg

Wegeführung zur Gedenkstätte

Sachsenhausen

Schwerpunktsetzung: Wie wichtig ist diese Maßnahme?
(Hier Klebepunkte kleben)

<p>Information, Kommunikation, Marketing</p> 	<p>Zielgruppe bzw. räumliche Wirkung:</p> <p>Ausweisung weiterer Haltestellen als Zugangspunkte zur Gedenkstätte, optimierte Wegweisung für fußläufige Verbindungen</p>	
<p>Beschreibung</p>	<p>Ausweisung der Haltestellen „Straße der Nationen“ und „Finanzamt“ als relevante Haltestellen für den Zugang zur Gedenkstätte Sachsenhausen</p> <p>Optimierte Wegweisung für den Fußweg zwischen Bahnhof und Gedenkstätte</p>	
<p>Umsetzungshinweise und Verknüpfung</p>	<p>Durch die Ausweisung mehrerer Haltestellen für die Gedenkstätte können mehrere Linien (804, 805, 821 und Shuttle) und damit mehr Fahrtenangebote für die Verbindung von/zu der Gedenkstätte genutzt werden</p> <p>Ergänzung der Haltestellennamen um den Titel „... / Gedenkstätte Sachsenhausen“ und der Linienanzeigen der Busse um „... über Gedenkstätte Sachsenhausen“</p> <p>Wegweisung des Fußweges mithilfe von Markierungen und Beschilderungen</p> <p>Berücksichtigung des Konzepts zur Lenkung der Besucherströme und Verkehrsanbindung der Gedenkstätte Sachsenhausen</p>	
<p>Betrifft auch Maßnahme...</p>	<ul style="list-style-type: none">▪ Anbindung und Shuttle-Verkehr zur Gedenkstätte Sachsenhausen▪ Verkehr der Gedenkstätte als Modellregion „autonom fahrendes Shuttle“▪ Zusätzliche Informationen an Haltestellen	
<p>Infos zu Zuständigkeit & Akteuren</p>	<p>Stadt Oranienburg, Gedenkstätte Sachsenhausen, OVG / OVH, VBB</p>	

Vielen Dank.

plan:mobil

Verkehrskonzepte & Mobilitätsplanung

Ludwig-Erhard-Straße 8, 34131 Kassel
Tel. 0561/400 90 555, info@plan-mobil.de