

Lärmaktionsplanung | 3. Stufe

Stadt Oranienburg

Stephanie Scheffler | Joma Kondody

30. Oktober 2018



Inhalt

1	Ergebnisse LAP Stufe 2	3
2	Bearbeitungsschema	7
3	Bestandsanalyse	9
4	Maßnahmenübersicht	17
5	Maßnahmenplanung	22
6	Maßnahmenwirkung	26
7	Weiteres Vorgehen	29

1 Ergebnisse

LAP Stufe 2

A decorative graphic consisting of multiple thin, parallel orange lines that form a thick, wavy band across the lower half of the slide. The lines are curved and overlap, creating a sense of motion and depth.

■ Tempo 30

■ bereits beantragt:

- Berliner Straße (zwischen Schloßplatz und Melanchthonstraße)
- Bernauer Straße (zwischen Schloßbrücke und Sachsenhausener Straße)
- Breite Straße-Havelstraße (zwischen Schloßbrücke und Germendorfer Allee)
- Lehnitzstraße (zwischen Bernauer Straße und Willy-Brandt-Straße)
- Stralsunder Straße (zwischen Bernauer Straße und Lindenstraße)
- Sachsenhausener Straße (zwischen Bernauer Straße und Rungestraße)

■ Umsetzung noch offen:

- Granseer Straße, Kremmener Straße, André-Pican-Straße, Germendorfer Dorfstraße, Kremmener Allee und Veltener Straße

- **Verstetigung des Verkehrsflusses**
 - LSA Koordinierung »**Grüne Welle**« in Planung für die Bernauer Straße (zwischen Schloßplatz und André-Pican-Straße)
 - in Abstimmung mit dem LS Eberswalde
 - Umsetzung »**Nachtabstaltung von LSA**« noch offen:
 - Bernauer Straße (zwischen Schloßplatz und André-Pican-Straße)
 - Breite Straße (KP Breite Straße / Berliner Straße)
 - Germendorfer Dorfstraße - Kremmener Allee (KP Germendorfer Dorfstraße / Veltener Straße)

■ Sonstiges

- Am Bahnhofplatz: Anordnung von Tempo 20 von der Verkehrsbehörde **in Aussicht gestellt** (nach erfolgter Umgestaltung)
- Sachsenhausener Straße (zwischen Bernauer Straße und Rungestraße): Erneuerung der Fahrbahnoberfläche sowie Bau eines Kreisverkehrs **umgesetzt**
- Für folgende Straßen ist eine Umsetzung der vorgeschlagenen Maßnahmen **noch offen**, wie z. B.:
 - Kreisverkehr (Knotenpunkt Chausseestraße / Zum Bahnhof)
 - Radverkehrsanlagen (Granseer Straße, Schmachtenhagener Dorfstraße)
 - Fahrbahnsanierung / Lärmindernder Fahrbahnbelag (Schmachtenhagener Dorfstraße, Birkenwerderweg und Summter Chaussee)

2 Bearbeitungsschema

A decorative graphic consisting of multiple thin, parallel orange lines that form a thick, wavy band across the lower half of the slide. The lines are curved and overlap, creating a sense of motion and depth.

Grundlagen

Maßnahmeentwicklung

LAP-Entwurf

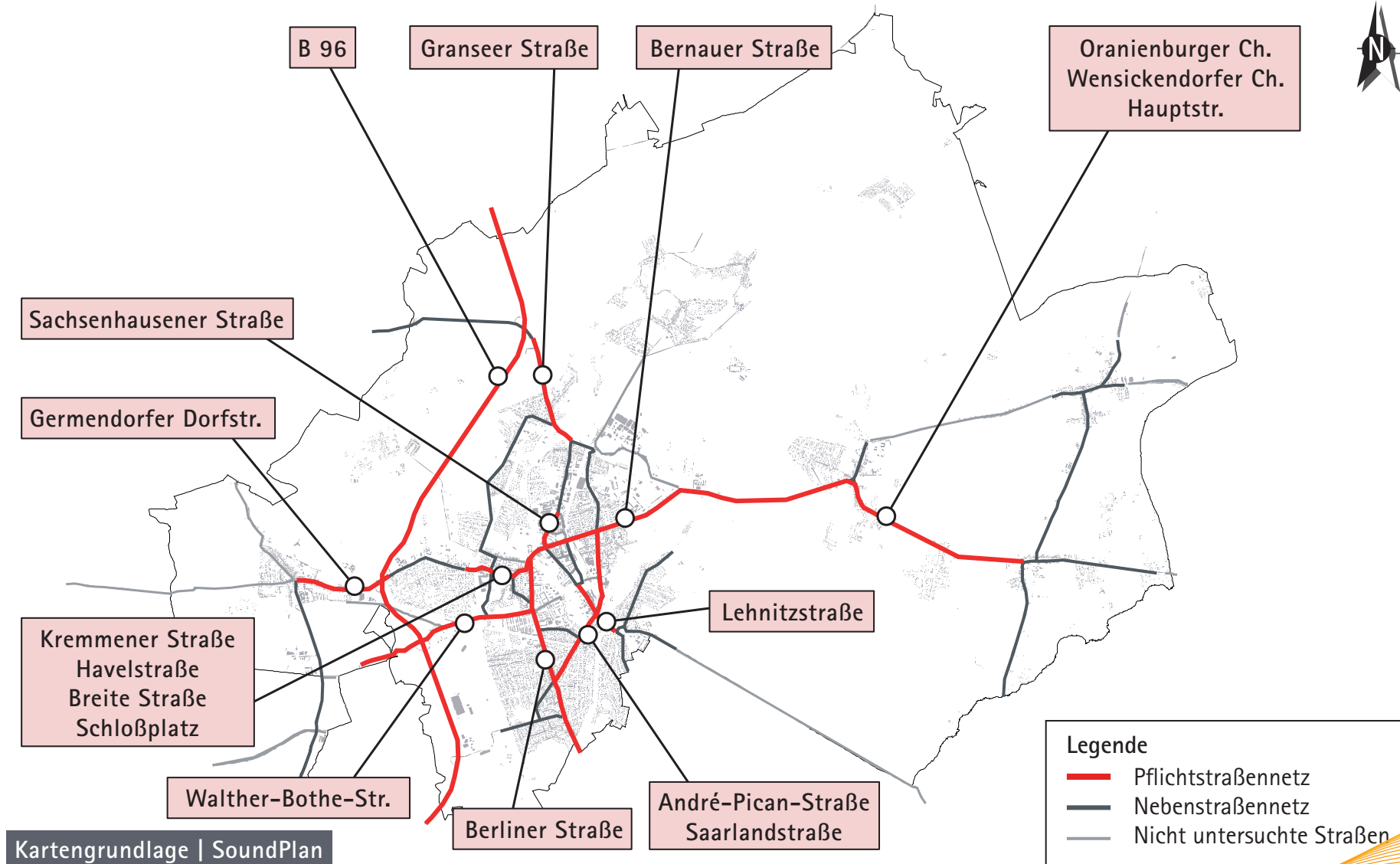
Öffentlichkeitsbeteiligung

Endbericht

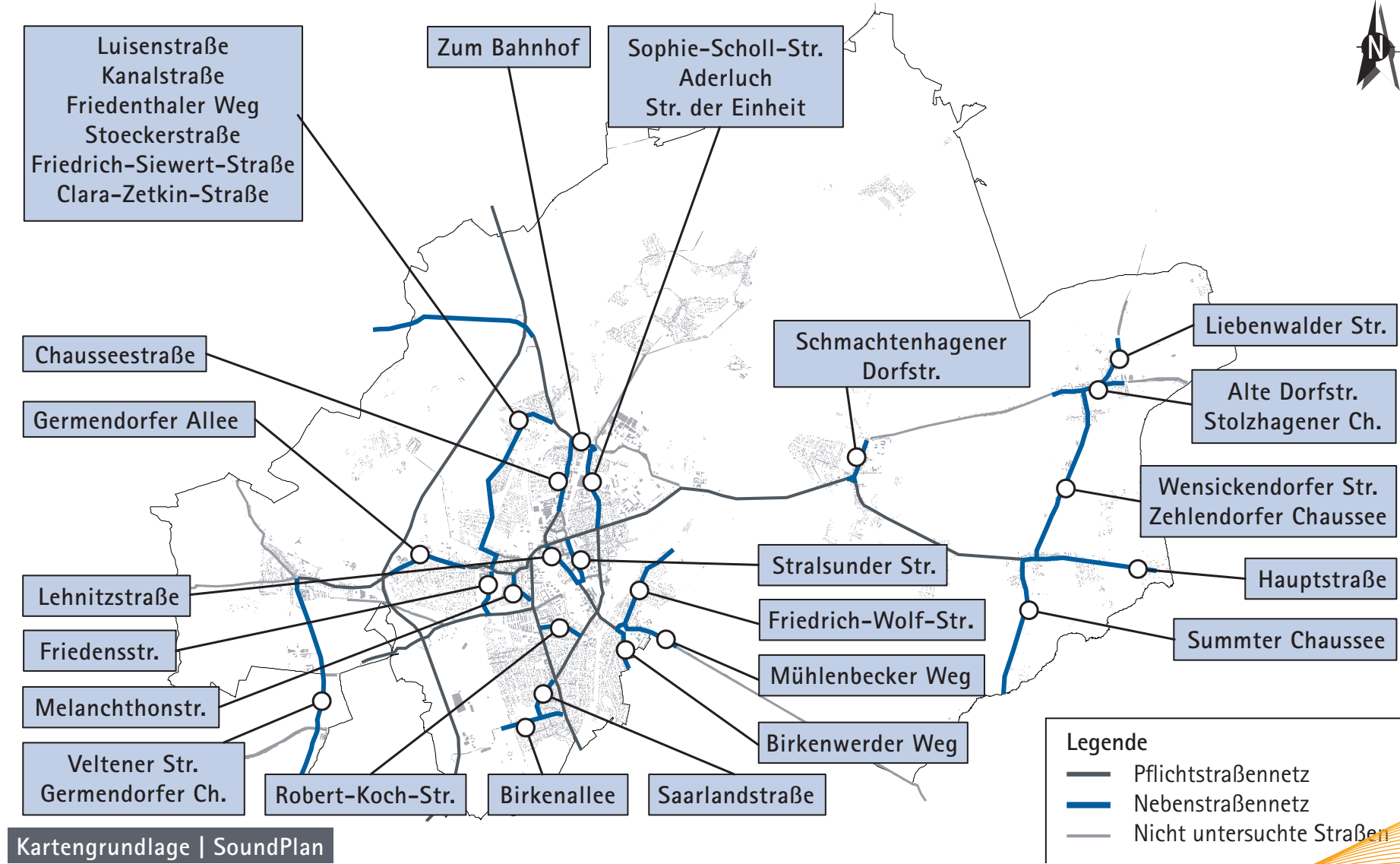
3 Bestandsanalyse

The slide features a decorative graphic of multiple thin, parallel orange lines that flow from the left side, curve downwards, and then rise again towards the right side, creating a sense of movement and depth.

Bestandsanalyse

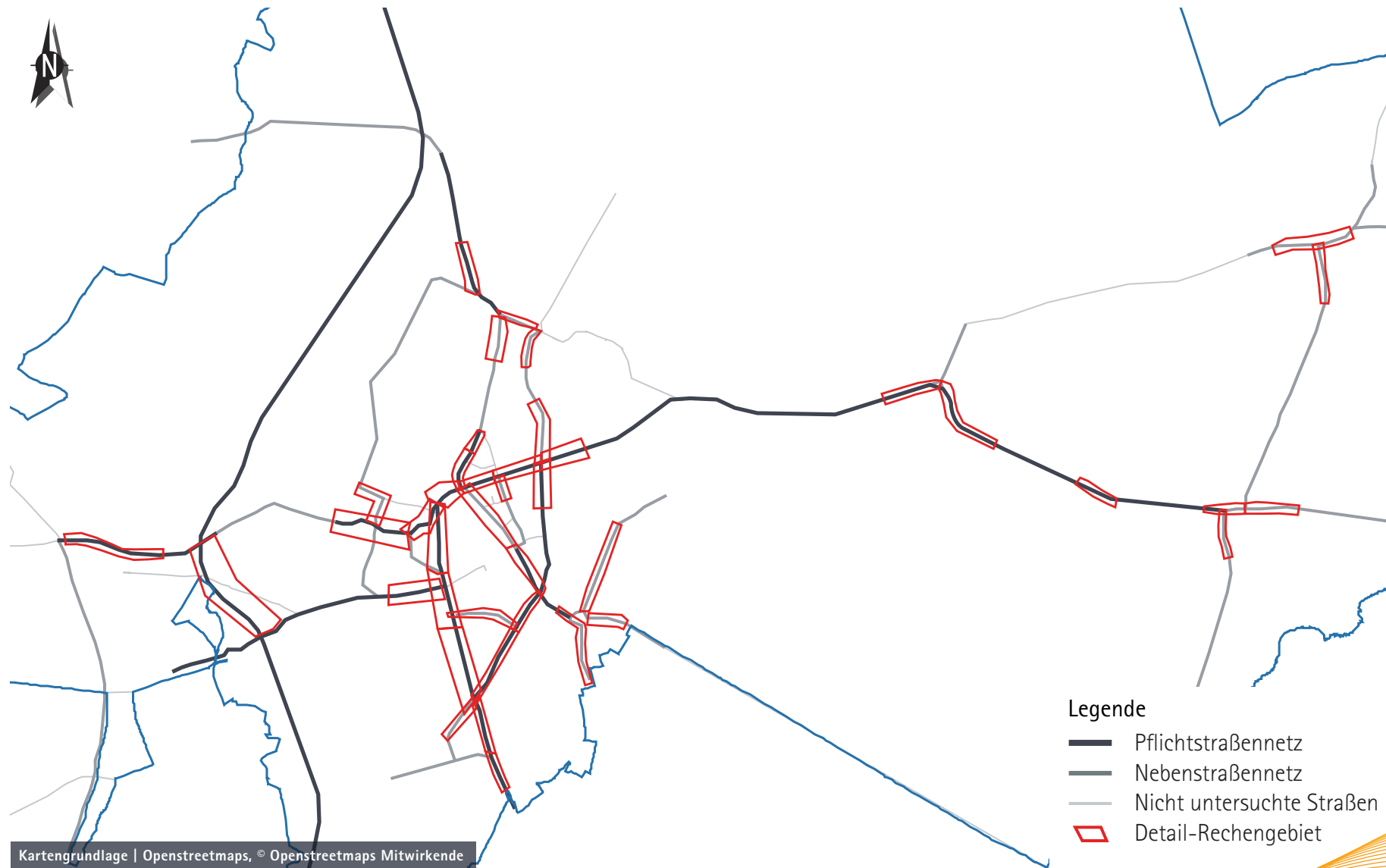


Bestandsanalyse



- **Bestimmung der Rechengebiete**
 - Erste Auswahl von Schwerpunkten durch Hotspot-Analyse (Straßenlärm in Einw. / km²)
 - Konkretisierung der Rechengebietsgrenzen anhand der **Lärmbelastung in der Gesamtbetrachtung** (L_{DEN} und L_{Night})
 - Zusätzliche Rechengebiete durch **Stellungnahmen**
 - -> 41 Rechengebiete

Bestandsanalyse



■ Belastete Einwohner nachts (L_{Night}) (Auswahl)

Bereich	Straßenabschnitt	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	>65 dB(A)	Summe > 55 dB(A)	Maßnahmen
André-Pican-Straße	Bernauer Straße bis Straßburger Straße	153	43	0	196	ja
	Schloßplatz bis Melanchthonstraße	104	41	0	145	ja
Berliner Straße	Melanchthonstraße bis Nauener Straße	259	0	0	259	ja
	Nauener bis Saarlandstraße	42	0	0	42	ja
	Saarlandstraße bis Birkenallee	34	0	0	34	ja
	Birkenallee bis Ortsausgang	20	2	0	22	ja
Bernauer Straße	Berliner Straße bis Lehnitzstraße	15	24	47	86	ja
	Lehnitzstraße bis Stralsunder Straße	155	151	0	306	ja
	Stralsunder Straße bis André-Pican-Straße	208	73	0	281	ja
	André-Pican-Straße bis Heinrich-Grüber-Platz	83	13	0	96	ja
Breite Straße - Havelstraße	Schloßplatz bis Kremmener Straße	26	44	22	92	ja

■ Belastete Einwohner nachts (L_{Night}) (Auswahl)

Bereich	Straßenabschnitt	55 - 60 dB(A)	60 - 65 dB(A)	> 65 dB(A)	Summe > 55 dB(A)	Maßnahmen
Friedrich-Wolf-Straße	Lehnitzstraße bis Magnus-Hirschfeld-Straße	12	0	0	12	nein
Kremmener Straße - Germendorfer Allee	Eichendorffstraße bis Havelstraße	100	30	0	130	ja
Lehnitzstraße	Bernauer Straße bis Dr.-Heinrich-Byk-Straße	49	45	28	122	ja
Oranienburger Chaussee	Lerchensteg bis Ernst-Thälmann-Platz	17	1	0	18	ja
Sachsenhausener Straße	Heidestraße bis Rungestraße	16	15	0	31	ja
	Rungestraße bis Bernauer Straße	103	13	0	116	ja
Sophie-Scholl-Straße	Zum Bahnhof bis Friedrich-Ebert-Straße	7	0	0	7	nein
Stralsunder Straße	Bernauer Straße bis Bahnhofsplatz	13	55	0	68	ja
Straße der Einheit	Bernauer Straße bis Schäferweg	90	12	0	102	ja
Zum Bahnhof	Chausseestraße bis Friedrichsthaler Straße	16	0	0	16	ja

- **Auswahlkriterium für Maßnahmenuntersuchung**
 - **Kernaufgabe:** Maßnahmen für Schwerpunkte der Lärmbetroffenheit im Bestandsnetz
 - **abgeleitete Schwerpunkte:** ≥ 20 betroffene Einwohner pro Rechengebiet gesamttags bzw. nachts (L_{DEN} , L_{Night})
 - Straßenabschnitt als **Teil des Pflichtnetzes**
 - eingegangene **Stellungnahmen**

4 Maßnahmenübersicht

A decorative graphic consisting of multiple thin, parallel orange lines that form a thick, wavy band across the lower half of the slide. The lines are closely spaced and curve from left to right, creating a sense of movement and depth.

- **»Stellschrauben« zur Lärminderung an Straßen**
 - Geschwindigkeit (z. B. »Tempo 30«)
 - Fahrbahnoberfläche (z. B. Asphalt statt Pflaster)
 - Verkehrsmenge (z. B. Ortsumfahrung, Lkw-Verbote, Wegweisung)
 - Schallausbreitungsweg (z. B. Schallschutzwände)
 - Verstetigung des Verkehrsflusses (z.B. LSA Koordinierung)

- **Tempo 30**
 - Lärminderung um ca. 2,4 dB(A) gegenüber »Tempo 50«
 - Verstetigung des Verkehrsflusses
 - Zunahme der Verkehrssicherheit und Aufenthaltsqualität

- **Lärmarmen / lärmoptimierter Asphalt**
 - klassischer »Flüsterasphalt« für innerorts nicht geeignet
 - derzeit verschiedene lärmarme / lärmoptimierte Asphaltarten für <60 km/h in Erprobung; noch keine D_{Str0} -Korrekturwerte für Schallprognoseberechnungen
 - Annahme: langfristige Wirkung ca. - 2 dB(A)
 - Haltbarkeit neuer Asphaltarten befindet sich ebenfalls in Testphase -> mitunter intensive Unterhaltungskosten

■ Lichtsignalkoordinierung

- Verstetigung des Verkehrs durch Optimierung der Signalsteuerung
 - deutlicher Reduzierung der Belästigung, kann aber rechnerisch auf der Basis der VBUS im Rahmen des Lärmaktionsplanes **nicht dargestellt werden**
- »Grüne Welle«
 - innerorts in der Regel nur dann sinnvoll, wenn die Anlagen bis zu 750 m oder maximal bis zu 1000 m voneinander entfernt sind
- »Nachtabschaltung«
 - Anfahrvorgänge am Knoten können reduziert werden
 - sicherer Verkehrsablauf muss gewährleistet bleiben (im Vorfeld eingehende Prüfung erforderlich)

5 Maßnahmenplanung

A decorative graphic consisting of multiple thin, parallel orange lines that form a thick, wavy band across the lower half of the page. The lines are curved and overlap, creating a sense of movement and depth.

■ Bernauer Straße

- **Tempo 30 Gesamttag*** wird aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(Berliner Straße bis Stralsunder Straße)
- **Tempo 30 Nachts** wird neu vorgeschlagen
(Stralsunder Straße bis Heinrich-Grüber-Platz)
- **Grüne Welle und Nachtabschaltung von LSA** wird aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(zwischen Knotenpunkten Breite Straße-Schloßplatz / Berliner Straße und Bernauer Straße / André-Pican-Straße)

■ Lehnitzstraße

- **Tempo 30 Gesamttag*** wird aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(Bernauer Straße bis Dr.-Heinrich-Byk-Straße)

* wurde bereits beantragt

- **Berliner Straße**
 - **Tempo 30 Nachts*** wird aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(Schloßplatz bis Melanchthonstraße)
 - **Tempo 30 Nachts** wird neu vorgeschlagen
(Melanchthonstraße bis Ortsausgang)
 - **Grüne Welle und Nachtabschaltung von LSA** wird neu vorgeschlagen
(Schloßplatz bis Ortsausgang)
- **Breite Straße – Havel Straße**
 - **Tempo 30 Gesamttag*** wird aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(Schloßplatz bis Kremmener Straße)

* wurde bereits beantragt

- **Sachsenhausener Straße**
 - **Tempo 30 Gesamttag*** wird aus der 2. Stufe weiterverfolgt (Bernauer Straße bis Rungestraße)
 - **Tempo 30 Gesamttag** wird neu vorgeschlagen (Rungestraße bis Heidestraße)
- **Zum Bahnhof**
 - **Tempo 30 Nachts** und **Fahrbahnsanierung** wird neu vorgeschlagen (Chausseestraße bis Friedrichsthaler Straße)
- **Straße der Einheit**
 - **Tempo 30 Nachts** wird neu vorgeschlagen (Bernauer Straße bis Schäferweg)

* wurde bereits beantragt

6 Maßnahmenwirkung

A decorative graphic consisting of multiple thin, parallel orange lines that form a thick, wavy band across the lower half of the slide. The lines are closely spaced and follow a similar curved path, creating a sense of movement and depth.

■ Tempo 30 Gesamttag

Bereich	Straßenabschnitt	L _{DEN} (> 65 dB(A))			L _{Night} (> 55 dB(A))		
		Bestand	Tempo 30 Gesamttag	Differenz	Bestand	Tempo 30 Gesamttag	Differenz
Bernauer Straße	Lehnitzstraße bis Stralsunder Straße	269	233	-36	306	245	-61
	Stralsunder Straße bis André-Pican-Straße	254	195	-59	281	233	-48
Breite Straße - Havelstraße	Schloßplatz bis Kremmener Straße	86	77	-9	92	86	-6
Lehnitzstraße	Bernauer Straße bis Dr.-Heinrich-Byk-Straße	117	87	-30	122	90	-32
Sachsenhausener Straße	Heidestraße bis Rungestraße	31	23	-8	31	28	-3
	Rungestraße bis Bernauer Straße	103	58	-45	116	89	-27

■ Tempo 30 Nachts

Bereich	Straßenabschnitt	L _{DEN} (> 65 dB(A))			L _{Night} (> 55 dB(A))		
		Bestand	Tempo 30 Nachts	Differenz	Bestand	Tempo 30 Nachts	Differenz
Berliner Straße	Schloßplatz bis Melanchthonstraße	133	123	-10	145	118	-27
	Melanchthonstraße bis Nauener Straße	225	173	-52	259	178	-81
	Nauener bis Saarlandstraße	33	24	-9	42	18	-24
	Saarlandstraße bis Birkenallee	27	22	-5	34	16	-18
	Birkenallee bis Ortsausgang	17	13	-4	22	10	-12
Bernauer Straße	Berliner Straße bis Lehnitzstraße	83	83	0	86	84	-2
	André-Pican-Straße bis Heinrich Grüber-Platz	79	71	-8	96	65	-31
Straße der Einheit	Bernauer Straße bis Schäferweg	93	79	-14	102	70	-32
Zum Bahnhof	Chausseestraße bis Friedrichsthaler Straße	12	8	-4	16	8	-8

7 Weiteres Vorgehen

A decorative graphic consisting of multiple thin, parallel orange lines that form a thick, wavy band across the lower half of the slide. The lines are curved and overlap, creating a sense of motion and depth.

Weiteres Vorgehen

- **Öffentlichkeitsbeteiligung**
 - Auslage und Beteiligung der TÖBs
 - Auswertung der Beteiligung
- **Maßnahmenentwicklung**
 - Auswerten der Maßnahmenwirkung
 - Abschätzen der Wirkungen und Kosten, Prioritätenreihung
 - Abstimmen mit der Stadtverwaltung
- **Beschlussfassung und Meldung des LAP**

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit



HOFFMANN-LEICHTER Ingenieurgesellschaft mbH | Freiheit 6 | 13597 Berlin

www.hoffmann-leichter.de | info@hoffmann-leichter.de | 0 30 - 8 87 27 67-0 | 0 30 - 8 87 27 67-99