

Lärmaktionsplanung | 3. Stufe

Stadt Oranienburg

Stephanie Scheffler

19. März 2019



1	Methodik	3
2	Bestandsanalyse	7
3	Maßnahmenplanung	12
4	Beteiligungsverfahren	18
5	Weiteres Vorgehen	27

1 Methodik

A decorative graphic consisting of multiple thin, parallel orange lines that form a thick, wavy band across the lower half of the slide. The lines are closely spaced and curve from left to right, creating a sense of movement and depth.

■ Rechtliche Grundlagen

- EG-Richtlinie 2002/49 («Umgebungslärmrichtlinie«)
- BImSchG §§ 47 a-f (Sechster Teil «Lärminderungsplanung«)
- 34. BImSchV (Verordnung über die Lärmkartierung)

■ Zuständigkeiten

	Lärmkartierung	Lärmaktionsplanung
Straße	LfU	Städte und Gemeinden
Schiene	Eisenbahn-Bundesamt	EBA
Luft	LfU	Arbeitsgemeinschaft

- **Untersuchungsgrenzen in der dritten Stufe**
 - Hauptverkehrsstraßen: > 3 Mio. Kfz/Jahr
 - Haupteisenbahnstrecken: > 30.000 Zügen/Jahr
 - Großflughäfen: > 50.000 Flugbewegungen/Jahr
 - Ballungsräume: > 100.000 Einwohner

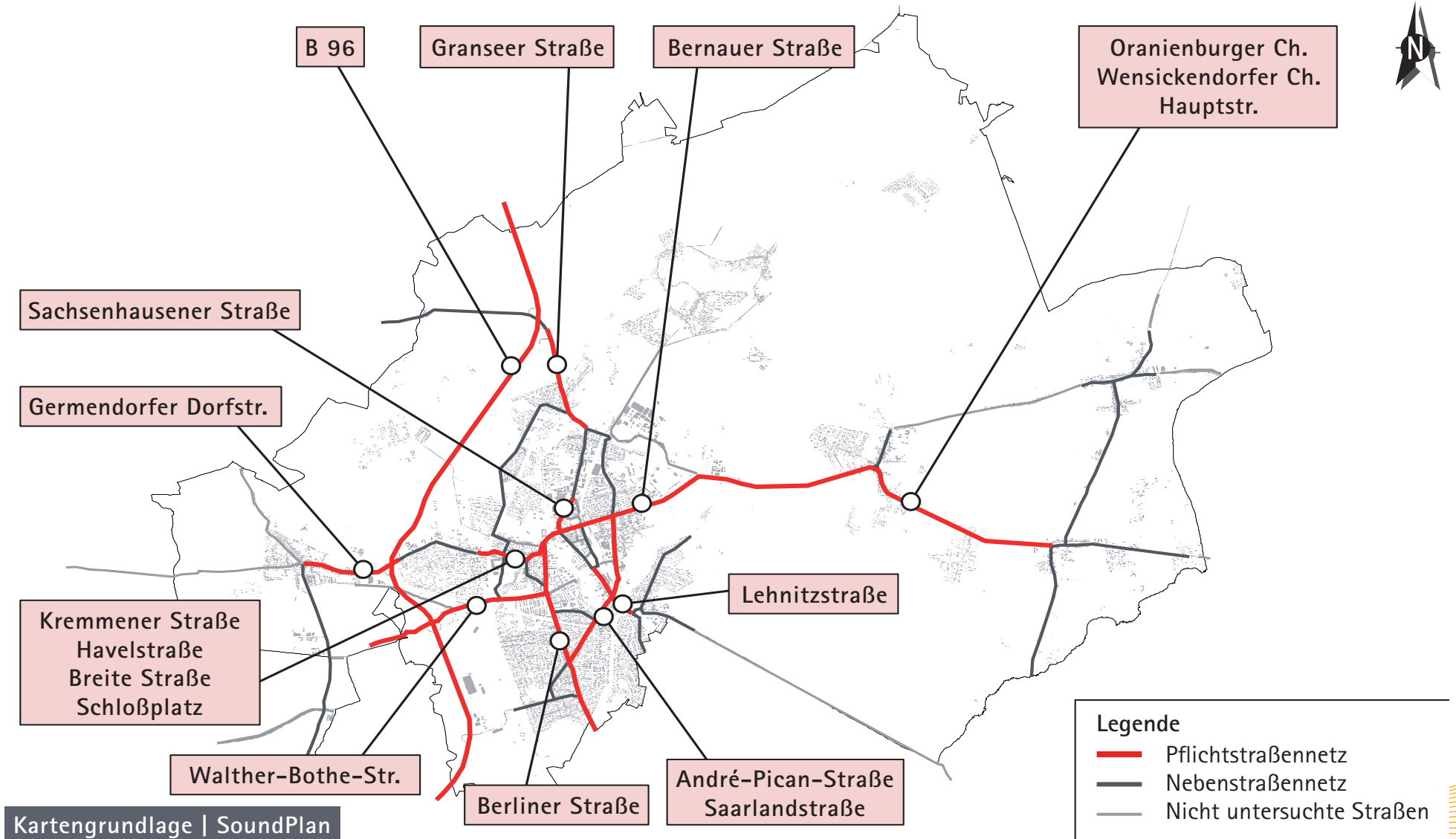
- **Prüfwerte in Brandenburg**
 - L_{DEN} (Gesamttages-Mittelungspegel): **65 dB(A)**
 - L_{Night} (Mittelungspegel der Nacht): **55 dB(A)**
 - erst bei Überschreitung der Prüfwerte wird von **»Betroffenheit«** gesprochen

- **Kernaufgabe der LAP**
 - (kurzfristige) Maßnahmen für **Schwerpunkte** der Lärm-betroffenheit im **Bestandsnetz**
- **Planungsprozess**
 - kontinuierliche Prüfung und Fortschreibung des LAP alle 5 Jahre
- **keine verbindliche Rechtsgrundlage**
 - für Maßnahmen muss mit zuständiger Behörde / Baulastträger Benehmen und Einvernehmen hergestellt werden

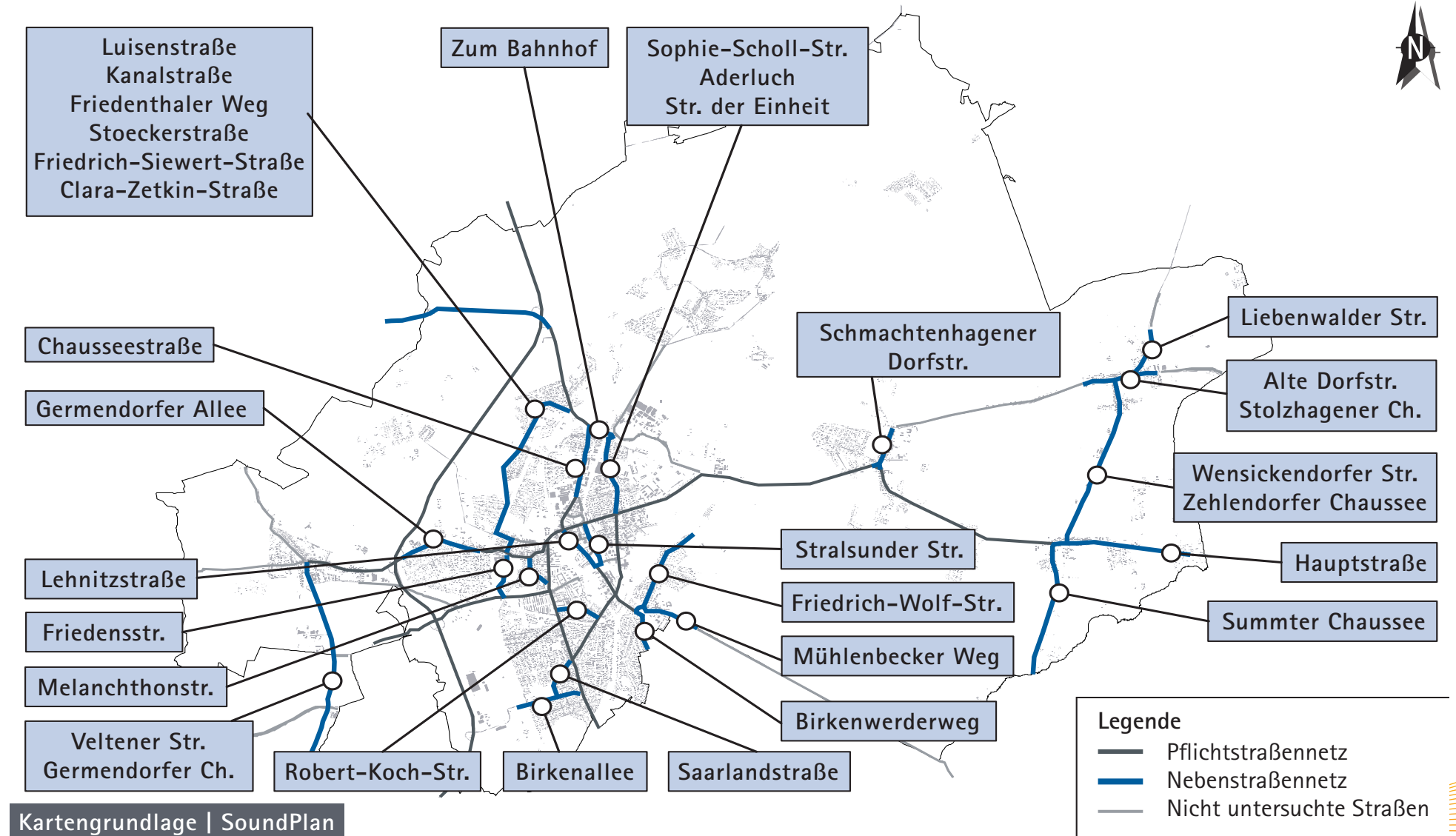
2 Bestandsanalyse

A decorative graphic consisting of multiple thin, parallel orange lines that form a thick, wavy band across the lower half of the slide. The lines are curved and overlap, creating a sense of movement and depth.

Bestandsanalyse



Bestandsanalyse



■ Belastete Einwohner nachts (L_{Night}) (Auswahl)

Bereich	Straßenabschnitt	55-60 dB(A)	60-65 dB(A)	>65 dB(A)	Summe > 55 dB(A)	Maßnahmen
André-Pican-Straße	Bernauer Straße bis Straßburger Straße	153	43	0	196	ja
	Schloßplatz bis Melanchthonstraße	104	41	0	145	ja
Berliner Straße	Melanchthonstraße bis Nauener Straße	259	0	0	259	ja
	Nauener bis Saarlandstraße	42	0	0	42	ja
	Saarlandstraße bis Birkenallee	34	0	0	34	ja
	Birkenallee bis Ortsausgang	20	2	0	22	ja
Bernauer Straße	Berliner Straße bis Lehnitzstraße	15	24	47	86	ja
	Lehnitzstraße bis Stralsunder Straße	155	151	0	306	ja
	Stralsunder Straße bis André-Pican-Straße	208	73	0	281	ja
	André-Pican-Straße bis Heinrich-Grüber-Platz	83	13	0	96	ja
Breite Straße - Havelstraße	Schloßplatz bis Kremmener Straße	26	44	22	92	ja

■ Belastete Einwohner nachts (L_{Night}) (Auswahl)

Bereich	Straßenabschnitt	55 - 60 dB(A)	60 - 65 dB(A)	> 65 dB(A)	Summe > 55 dB(A)	Maß- nahmen
Friedrich-Wolf-Straße	Lehnitzstraße bis Magnus-Hirschfeld-Straße	12	0	0	12	nein
Kremmener Straße - Germendorfer Allee	Eichendorffstraße bis Havelstraße	100	30	0	130	ja
Lehnitzstraße	Bernauer Straße bis Dr.-Heinrich-Byk-Straße	49	45	28	122	ja
Oranienburger Chaussee	Lerchensteg bis Ernst-Thälmann-Platz	17	1	0	18	ja
Sachsenhausener Straße	Heidestraße bis Rungestraße	16	15	0	31	ja
	Rungestraße bis Bernauer Straße	103	13	0	116	ja
Sophie-Scholl-Straße	Zum Bahnhof bis Friedrich-Ebert-Straße	7	0	0	7	nein
Stralsunder Straße	Bernauer Straße bis Bahnhofsplatz	13	55	0	68	ja
Straße der Einheit	Bernauer Straße bis Schäferweg	90	12	0	102	ja
Zum Bahnhof	Chausseestraße bis Friedrichsthaler Straße	16	0	0	16	ja

3 Maßnahmenplanung

A decorative graphic consisting of multiple thin, parallel orange lines that form a thick, wavy band across the lower half of the slide. The lines are curved and overlap, creating a sense of movement and depth.

- **André-Pican-Straße**
 - **Tempo 30 Nachts**, aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(Bernauer Straße bis Straßburger Straße)
- **Berliner Straße**
 - **Tempo 30 Nachts**, aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(Schloßplatz bis Melanchthonstr.), bereits beantragt
 - **Tempo 30 Nachts**, neu vorgeschlagen
(Melanchthonstr. bis Ortsausgang)
 - **Grüne Welle und Nachtabschaltung von LSA**,
neu vorgeschlagen
(Schloßplatz bis Saarlandstr.)

■ Bernauer Straße

- **Tempo 30 Gesamttag**, aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(Berliner Str. bis Stralsunder Str.)
Die Beantragung erfolgte zunächst für den Abschnitt zwischen Fischerweg und Mühlenfeld für »Tempo 30« Nachts.
- **Tempo 30 Nachts**, neu vorgeschlagen
(Stralsunder Str. bis Heinrich-Grüber-Platz)
- **Grüne Welle**, aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(zwischen KP Breite Str.-Schloßplatz / Berliner Str. und Bernauer Str. / André-Pican-Str.)
- **Nachtabstaltung von LSA**, aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(zwischen KP Bernauer Str. / Stralsunder Str. und Bernauer Str. / André-Pican-Str.),
bereits beantragt

- **Breite Straße – Havel Straße**
 - **Tempo 30 Gesamttag**, aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(Schloßplatz bis Kremmener Str.), bereits beantragt
- **Sachsenhausener Straße**
 - **Tempo 30 Gesamttag**, aus der 2. Stufe weiterverfolgt
(Bernauer Str. bis Rungestr.), bereits beantragt
 - **Tempo 30 Gesamttag**, neu vorgeschlagen
(Rungestr. bis Heidestr.)

- **Straße der Einheit**
 - **Tempo 30 Nachts**, neu vorgeschlagen
(Bernauer Str. bis Schäferweg)
- **Zum Bahnhof**
 - **Tempo 30 Nachts** und **Fahrbahnsanierung**, neu vorgeschlagen
(Chausseestr. bis Friedrichsthaler Str.)

■ Ruhige Gebiete

- Betrachtung potenzieller ruhiger Gebiete mit **Straßenlärmpegel (L_{DEN}) $< 55 \text{ dB(A)}$ und $< 50 \text{ dB(A)}$**
- neben akustischer Kenngröße (L_{DEN}) auch Flächennutzung, Zugänglichkeit und Einschätzung der Bevölkerung relevant
- üblicherweise **Grünflächen, Parks, Waldflächen, Naturschutzgebiete** oder **Naturdenkmale**
- prinzipielle Möglichkeiten für Oranienburg: Waldflächen entlang des Lehnitzsees oder Schlosspark
- zu beachten: Einschränkungen für zukünftige Entwicklungen, Berücksichtigung bei weiteren Planungen
- von Festsetzung eines ruhigen Gebiets **wird zunächst abgesehen**

4 Beteiligungsverfahren

A decorative graphic consisting of multiple thin, parallel orange lines that form a thick, wavy ribbon-like shape. It starts on the left side of the slide and curves upwards and to the right, crossing itself in a series of loops before ending on the right side.

- **Informationsveranstaltungen**
 - erste Veranstaltung: 22.08.2018
 - zweite Veranstaltung: 30.10.2018
- **Öffentliche Auslage des Entwurfs**
 - 19.11.2018 bis 03.12.2018 im Rathaus
- **Beteiligung der Behörden und TÖB**
 - 19.11.2018 bis 15.01.2019
- **keine grundsätzlichen Einwände**
- **allgemeine Befürwortung des Plans**

■ Anmerkungen der Behörden

■ MLUL

- Bei Maßnahmen, deren Kosten der Bund oder das Land zu tragen hat, ist Einvernehmen mit dem für Verkehr zuständigen Mitglied der Landesregierung einzuholen.
- Grundsätzlich sind Abstimmungen mit der für die Umsetzung von Maßnahmen zuständigen Behörde durchzuführen.

■ Landkreis Oberhavel

- Lärmaktionspläne sind bloße Verwaltungsvorschriften, keine Rechtsgrundlage für belastende straßenverkehrsbehördliche Anordnungen
- Straßenverkehrsrechtliche Maßnahmen nur auf Antrag angeordnet, wenn Voraussetzungen des jeweiligen Fachgesetzes vorliegen
- schalltechnische Berechnungen entsprechend RLS-90 erforderlich

■ Anmerkungen der Behörden

■ Landesbetrieb Straßenwesen

- Anordnung verkehrslenkender Maßnahmen durch untere Straßenverkehrsbehörde im Einvernehmen mit der Stadt Oranienburg
- Die Errichtung einer Mittelinsel als Querungshilfe an der B 273 in Schmachtenhagen ist in Vorbereitung (voraussichtlich im Herbst 2019).
- Es befindet sich ein grundhafter Ausbau des Teilstücks der Lehnitzstraße an der L 211 in Vorplanung.
- Bei Maßnahmen, deren Kosten der Bund oder das Land zu tragen hat, ist Einvernehmen einzuholen.

■ Anmerkungen der Bürger (Auszüge)

■ Zum Bahnhof

- Zunahme des Schwerverkehrs
- schlechter Straßenzustand
- zu hohe Geschwindigkeiten
- Anregung zur Anordnung von Tempo 30

Abwägungsvorschlag:

- Tempo 30 nachts als kurzfristig umsetzbare Maßnahme empfohlen
- Dialog Displays als flankierende Maßnahme
- Sanierung der Fahrbahn in 2020 vorgesehen
- ggf. neue Verkehrserhebung

- **Mühlenbecker Weg**
 - erneute **Erhebung des Verkehrsaufkommens**
 - Anregung zur Anordnung von **Tempo 30**

Abwägungsvorschlag:

- zusätzliche **Untersuchung in der 3. Stufe** der Lärmaktionsplanung
- **keine hohe Betroffenheitsanzahl** über den brandenburgischen Prüfwerten
- Empfehlung einer **aktuellen Verkehrserhebung**
- ggf. nochmalige Untersuchung in der **4. Stufe der Lärmaktionsplanung**

■ Schmachtenhagen

- Radwegesituation an B 273 verbessern
- **Gehwegverbreiterung** (Gasthof Niegisch, Wensickendorfer Chaussee, Schmachtenhagener Dorfstraße)
- Errichtung von **Querungshilfen** (Gasthof Niegisch, L 29)
- Anregung zur Anordnung von **Tempo 30**

Abwägungsvorschlag:

- **nicht** als **Lärmbrennpunkt** identifiziert
- Gehwegverbreiterung nicht weiter betrachtet
- **Förderung des Radverkehrs positiv** zu bewerten, da dadurch langfristig eine Verlagerung vom Kfz-Verkehr erreicht werden kann.

- Errichtung einer **Mittelinsel an der B 273** in Schmachtenhagen in Vorbereitung (bauliche Umsetzung voraussichtlich im Herbst 2019)
- **Maßnahmen aus 2. Stufe** weiterverfolgt (Gehwegverlängerung Steinpilzweg, Mittelinsel im Bereich HS Schmachtenhagen)
- **»Tempo 30 nachts«** (zwischen Lerchensteg und Ernst-Thälmann-Platz) als kostengünstige und kurzfristig umsetzbare Maßnahme empfohlen
- Empfehlung einer separaten Untersuchung des **Knotenpunkts L 273 / Ernst-Thälmann-Platz**

■ Waldstraße–Heidestraße

- Nutzung als **Abkürzung und Umfahrung** der Innenstadt
- Zunahme des **Verkehrsaufkommens**
- **Zusätzlicher Verkehr** durch den neuen **Wohnkomplex der OWG**
- **Verbesserung des Straßenzustandes, Austausch Kopfsteinplaster**

Abwägungsvorschlag:

- zusätzliche **Untersuchung in der 3. Stufe** der Lärmaktionsplanung unter Berücksichtigung des Kopfsteinpflasterbelages
- **keine hohe Betroffenheitsanzahl** über den brandenburgischen Prüfwerten
- Empfehlung einer **aktuellen Verkehrserhebung**
- ggf. nochmalige Untersuchung in der **4. Stufe der Lärmaktionsplanung**
- Planungen für den **grundhaften Ausbau der Straße vorhanden**

5 Weiteres Vorgehen

A decorative graphic consisting of multiple thin, parallel orange lines that form a thick, wavy band across the lower half of the slide. The lines are curved and overlap, creating a sense of motion and depth.

- **Beschluss durch die Stadtverordnetenversammlung**
- **Meldung des LAP an das Ministerium**
- **zeitnahe Beginn mit weiterführender Planung insbesondere für Maßnahmen mit hoher Priorität**

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

