

# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

## Raumstruktur

### Schulstandorte

- Grundschule
- Oberschule
- Gesamtschule
- Gymnasium
- Förderschule
- Berufs(fach-)hochschule
- Fachhochschule
- Volkshochschule, Musikschule

### Einkaufs- und Versorgungsstandorte

- Einzelhandelskonzentration
- Krankenhaus/Klinik
- Senioreneinrichtung
- Öffentliche Einrichtung
- Freizeit-/Tourismusziel
- Gedenkstätte

### Grenzen

- Gemeindegrenze



Kartgrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE  
 MOBILITÄTSPLANUNG  
 Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel  
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

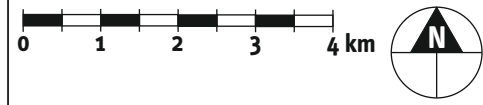


# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

## Wohnentwicklung

### Plangebiete

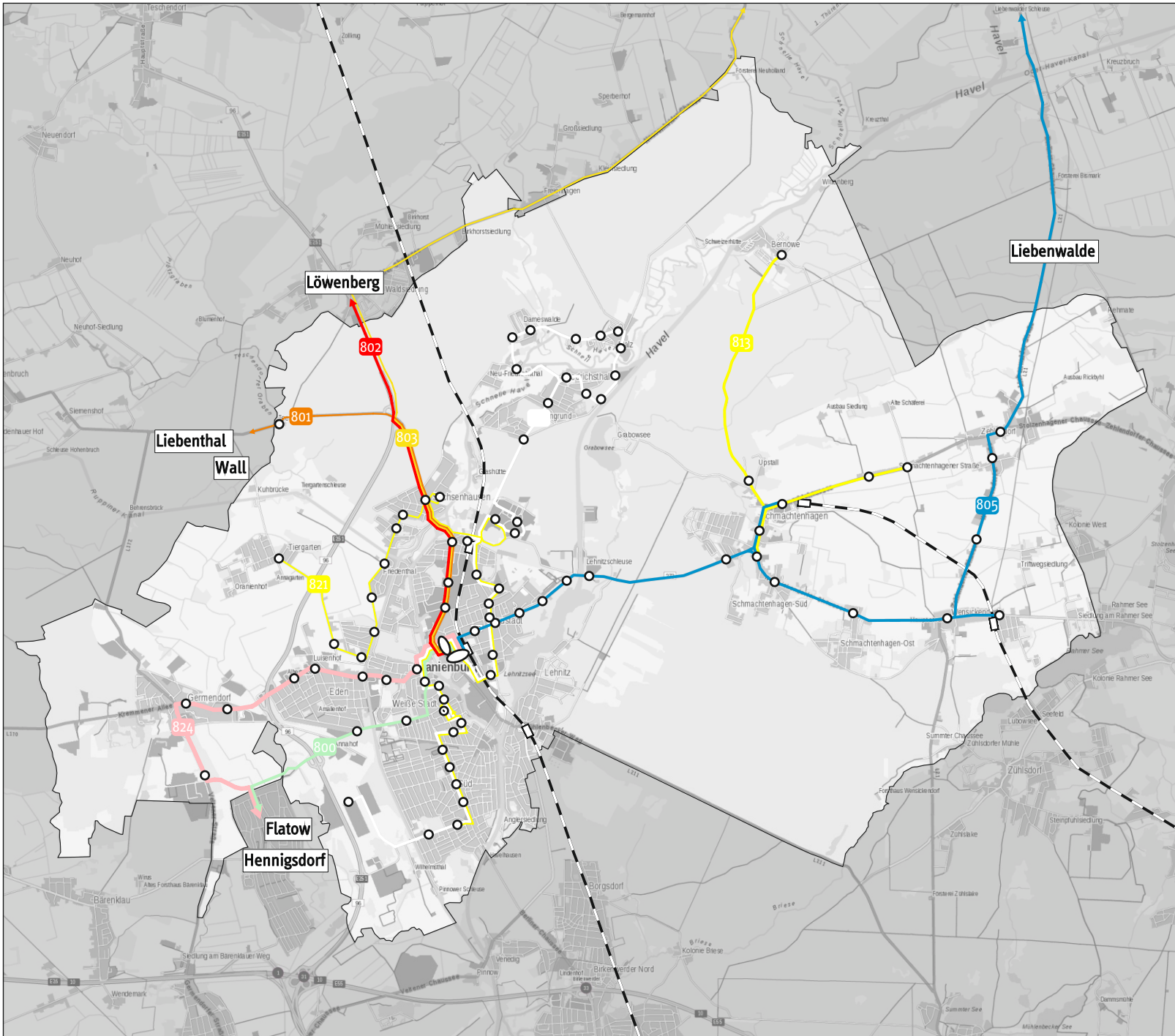
■ Entwicklungsflächen Wohngebiet



Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de









# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

## Liniennetz Status Quo

Quelle: OVG

### ÖPNV-Angebot

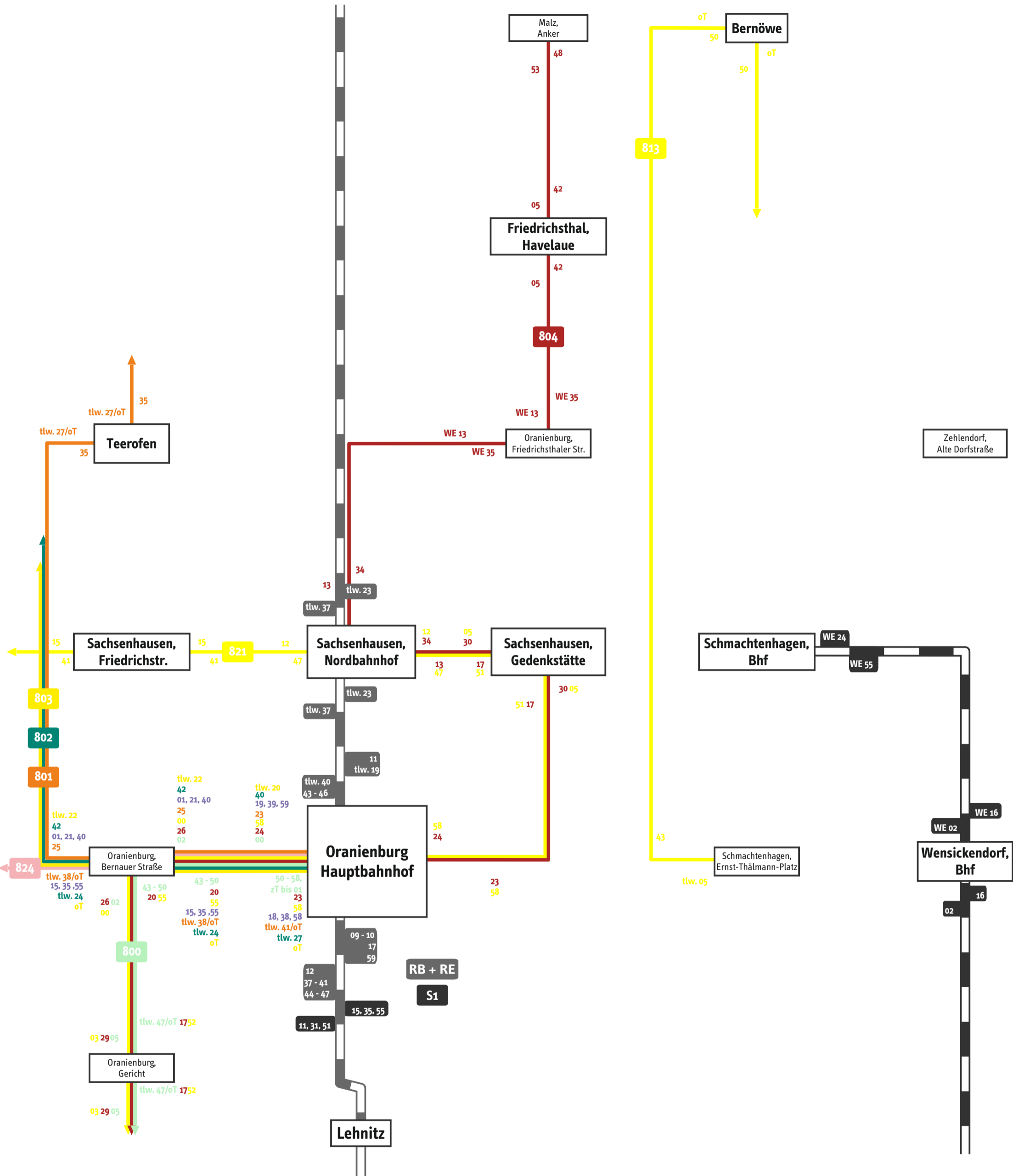
-  20-Minuten-Takt
-  Stundentakt
-  Einzelfahrten
-  Bushaltestelle
-  Bahnhofststelle
-  SPNV



Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



### Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

#### Integraler Taktfahrplan

Datengrundlage:  
Liniennetz Stadtverkehr Oranienburg (2016)

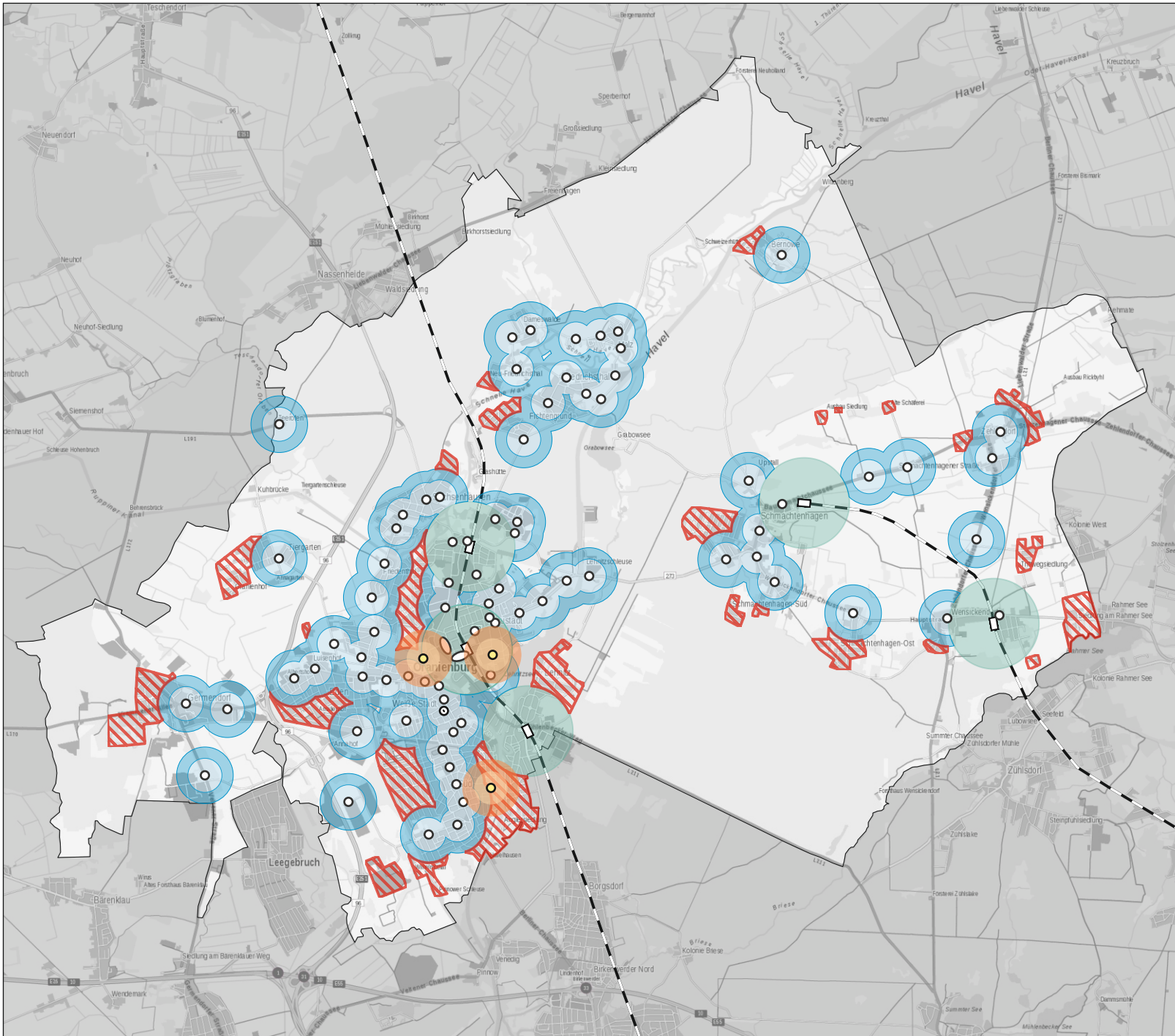
Bearbeitungsstand: Januar 2018

**Legende**

Buslinie — Abfahrt zur Minute — ANKUNFT zur Minute — Busbahnhof / SPNV-Haltestelle — Abfahrt zur Minute — Bahnlinie

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel  
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

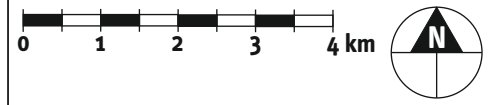
## Erschließungsqualität der Stadt Oranienburg

### ÖPNV-Angebot

- Bushaltestelle
- Bahnhaltstelle
- SPNV

### Erschließungsstandard

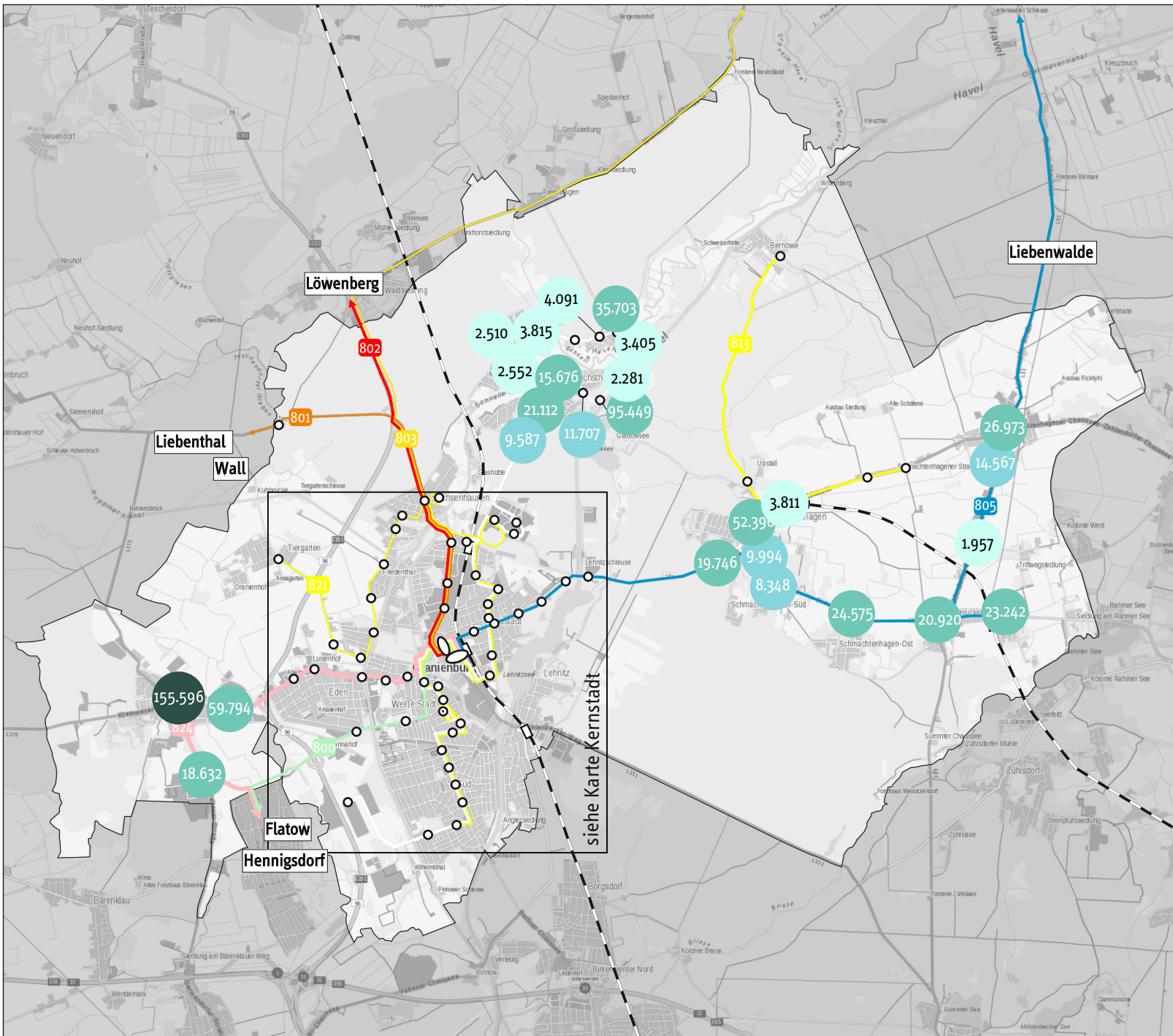
- Haltestelleneinzugsbereich Bus (300 m Radius)
- Haltestelleneinzugsbereich Bus (500 m Radius)
- Haltestelleneinzugsbereich SPNV (800 m Radius)
- ▨ Erschließungsdefizit
- Haltestelleneinzugsbereich Bus neue Haltestelle (300 m Radius)
- Haltestelleneinzugsbereich Bus neue Haltestelle (500 m Radius)



Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de







# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg





Summe Ein- und Aussteigerzahlen für das Jahr 2017

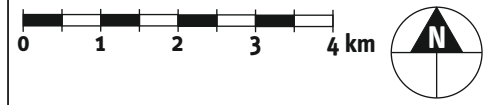
Quelle: OVG

## ÖPNV-Angebot

-  Buslinie
-  Bushaltestelle
-  Bahnhaltstelle
-  SPNV

## Summe Ein- und Aussteiger jährlich

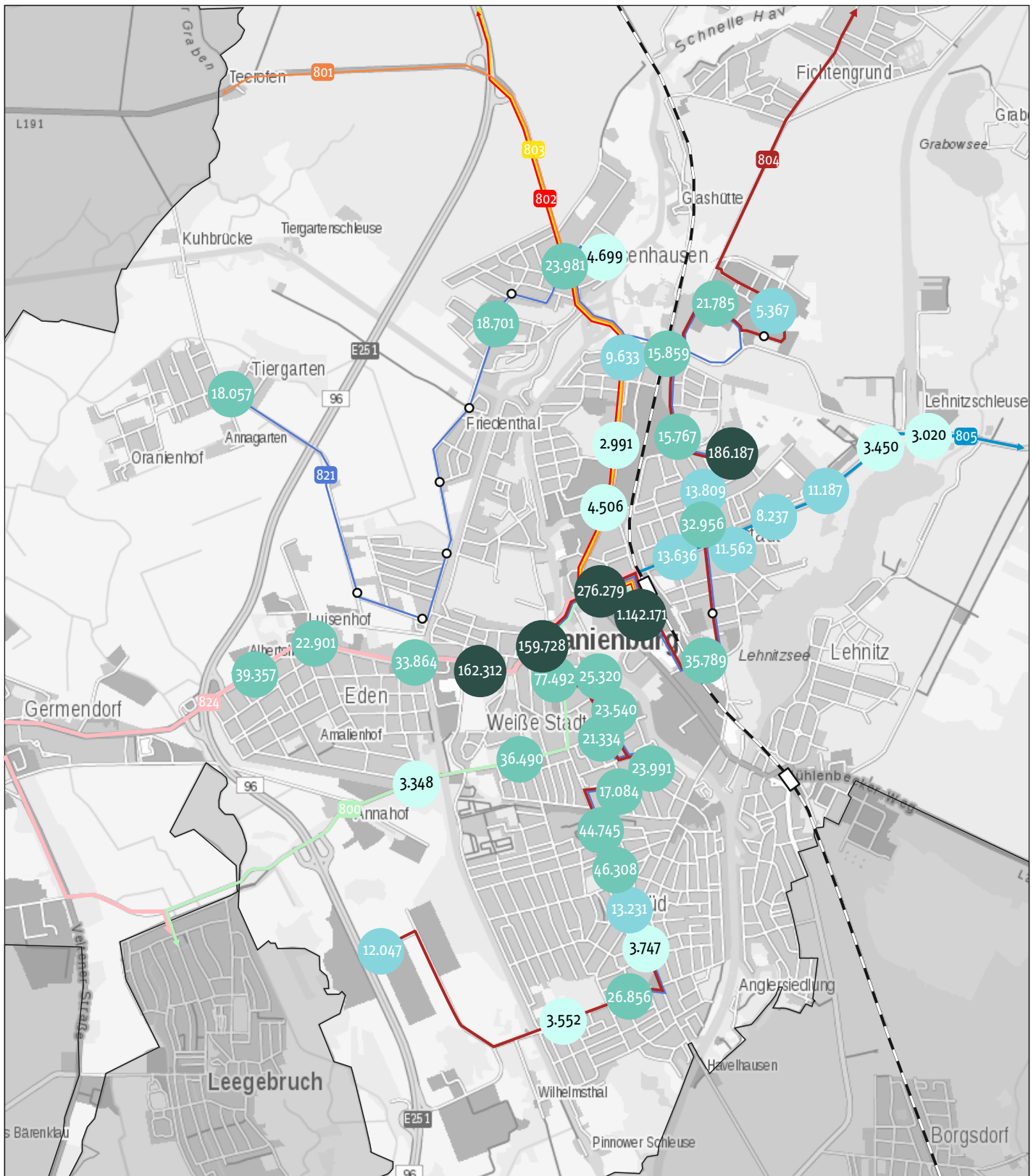
-  1.000 bis 5.000
-  5.001 bis 15.000
-  15.001 bis 100.000
-  > 100.000



Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

## Summe Ein- und Aussteigerzahlen für das Jahr 2017

Quelle: OVG



Kartgrundlage:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

### ÖPNV-Angebot

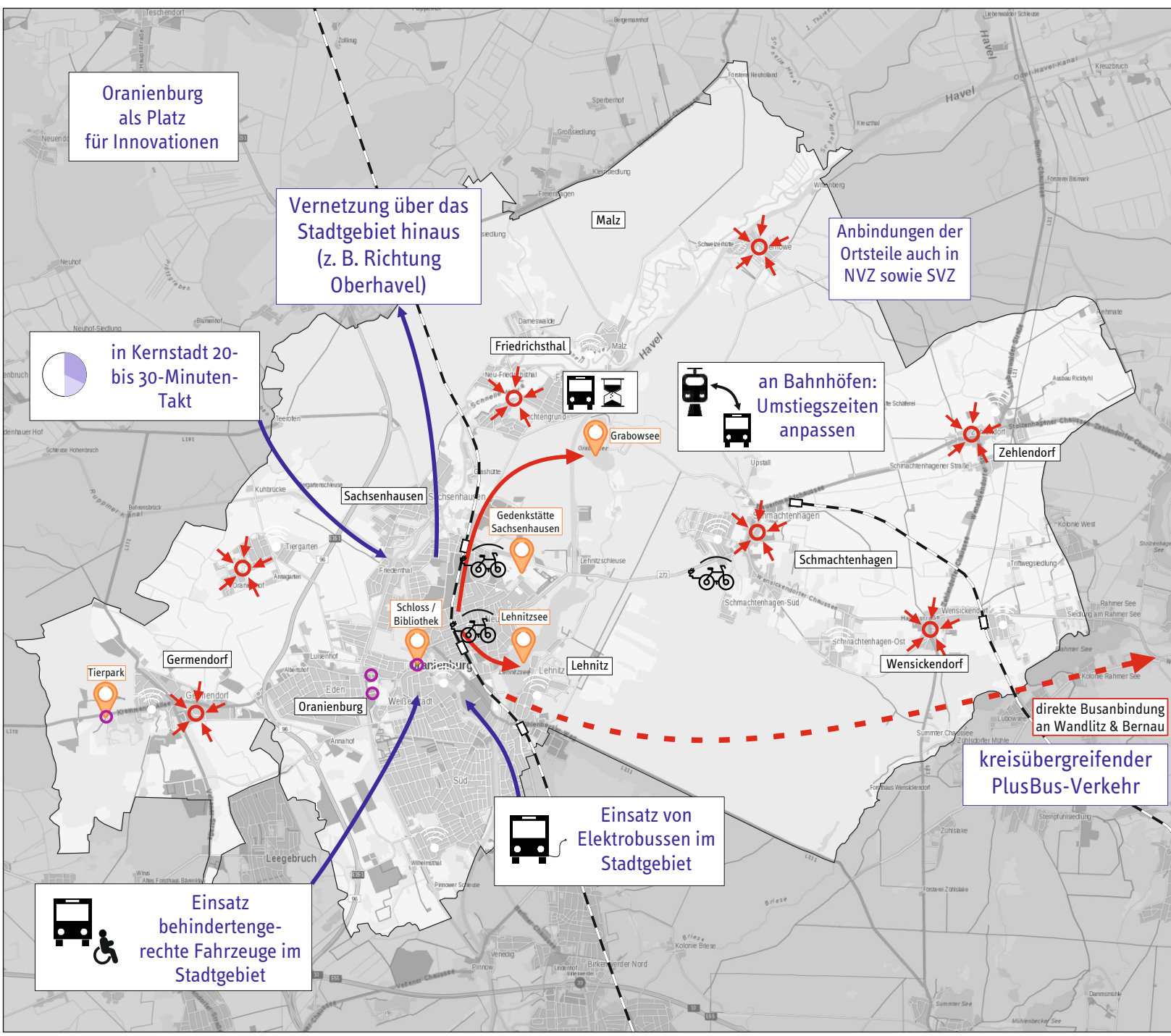
- Buslinie
- Bushaltestelle
- Bahnhaltstelle
- SPNV








### Summe Ein- und Aussteiger jährlich

- 1.000 bis 5.000
- 5.001 bis 15.000
- 15.001 bis 100.000
- > 100.000

# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

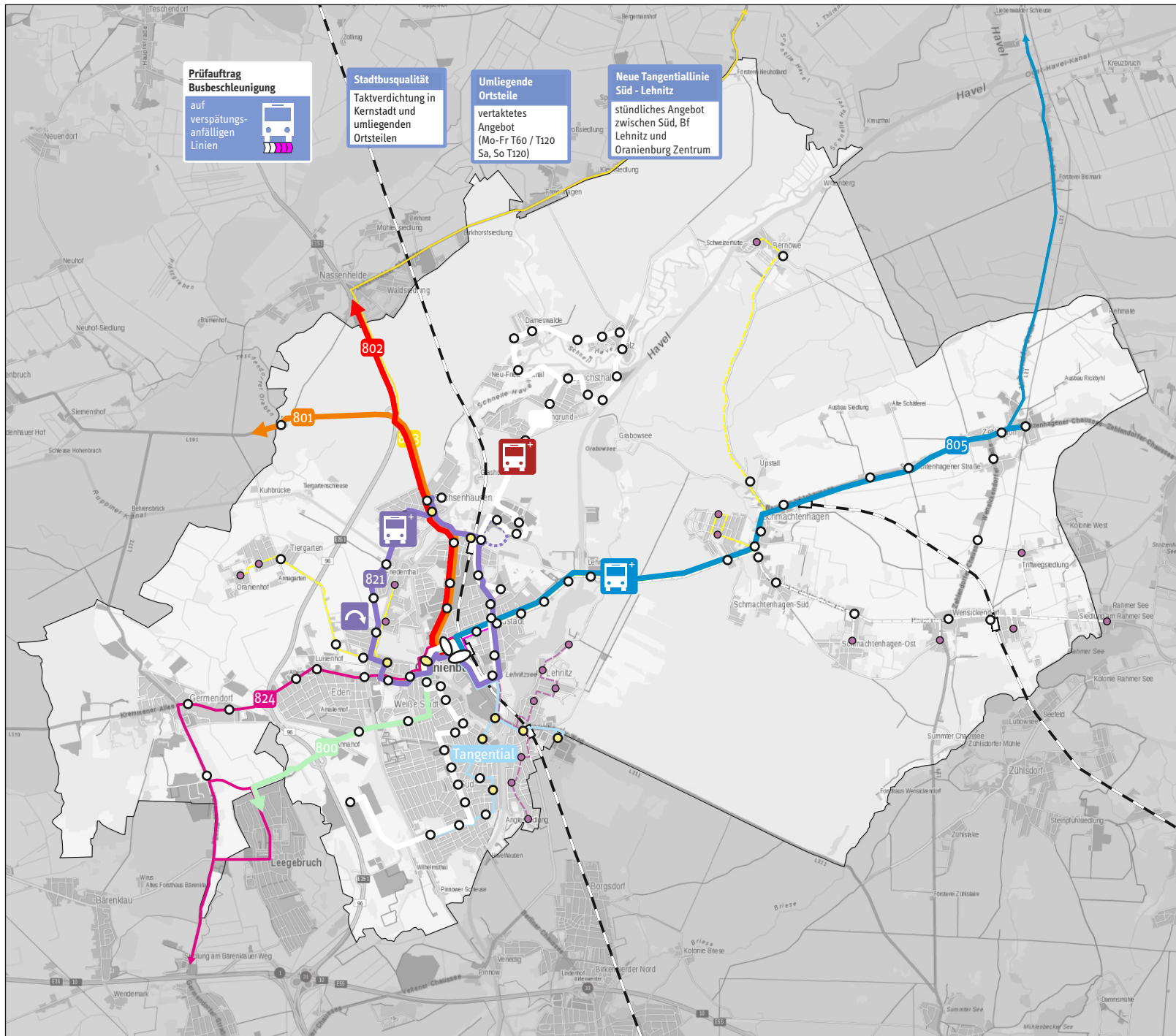
## Hinweise aus dem Workshop am 21.03.2018



-  relevante Orte
-  keine oder unzureichende Anbindung der Ortsteile an Kernstadt
-  fehlende Anbindung
-  keine Direktverbindung
-  mögliche neu einzurichtende Haltestellen
-  öffentliches WiFi
-  Verknüpfung Rad mit Bus














# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Maßnahmenpaket 1 Variante 1

## ÖPNV-Angebot

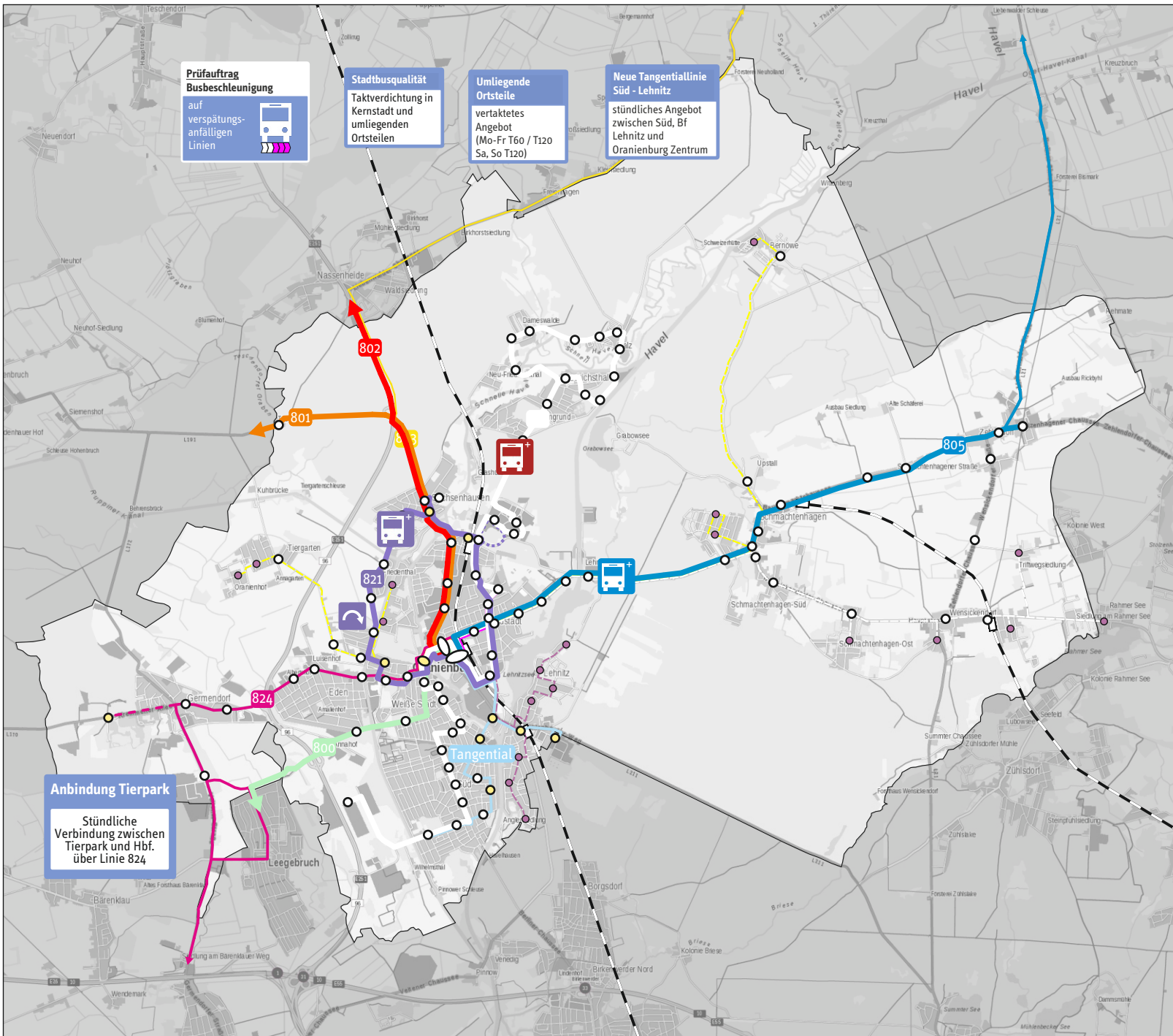
-  Buslinie
-  Rufbuslinie
-  Bushaltestelle
-  neue Bushaltestelle
-  Haltestelle Rufbus
-  verbesserte Anbindung
-  Veränderung der Linienführung



Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**








VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Maßnahmenpaket 1 Variante 1+2

## ÖPNV-Angebot

-  Buslinie
-  Rufbuslinie
-  Bushaltestelle
-  neue Bushaltestelle
-  Haltestelle Rufbus
-  verbesserte Anbindung
-  Veränderung der Linienführung



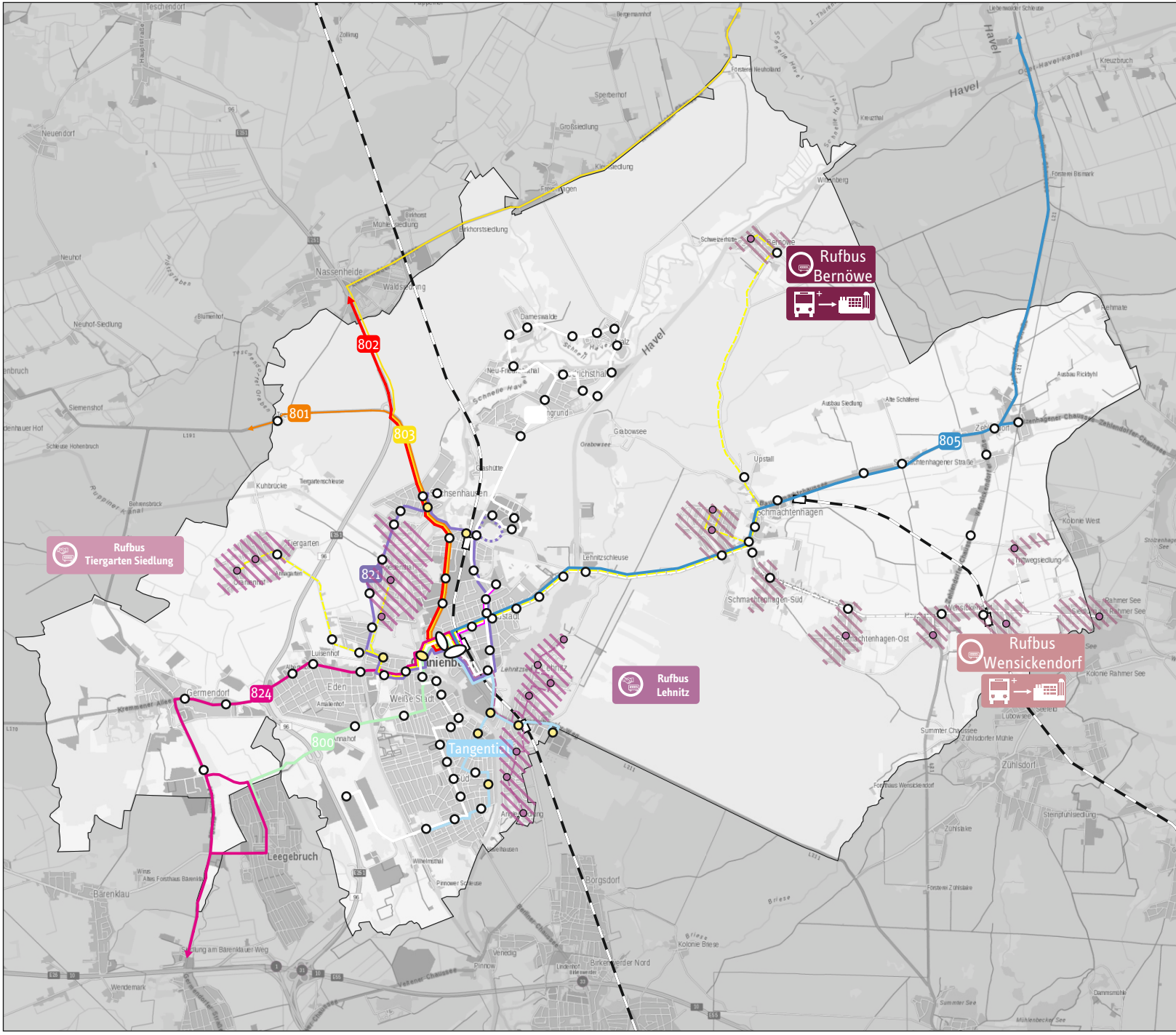
Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**








VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Maßnahmenpaket 2 Variante 1



## ÖPNV-Angebot

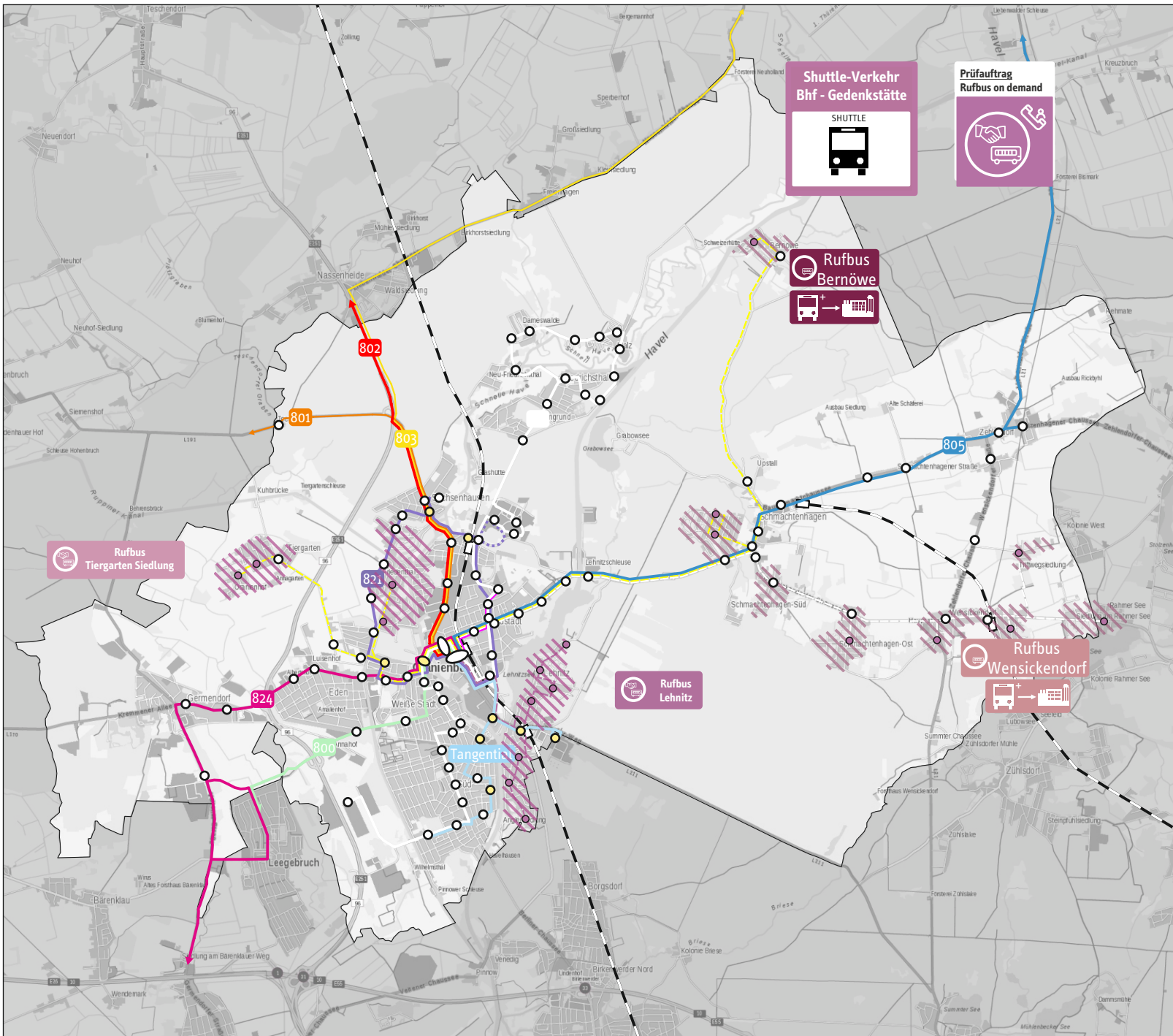
-  Buslinie
-  Rufbuslinie
-  Bushaltestelle
-  neue Bushaltestelle
-  Haltestelle Rufbus
  
-  Verbesserte Anbindung an die Kernstadt
  
-  Rufbus-Einsatzgebiet



Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**






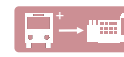

VERKEHRSKONZEPTE  
 MOBILITÄTSPLANUNG  
 Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel  
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Maßnahmenpaket 2 Variante 1+2

## ÖPNV-Angebot

-  Buslinie
-  Rufbuslinie
-  Bushaltestelle
-  neue Bushaltestelle
-  Haltestelle Rufbus
  
-  Verbesserte Anbindung an die Kernstadt
-  Rufbus-Einsatzgebiet








Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018


**plan:mobil**

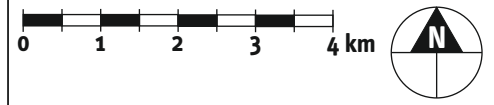
# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Maßnahmenpaket 3 Variante 1

## ÖPNV-Angebot

-  Buslinie
-  Rufbuslinie
-  Bushaltestelle
-  neue Bushaltestelle
-  Haltestelle Rufbus

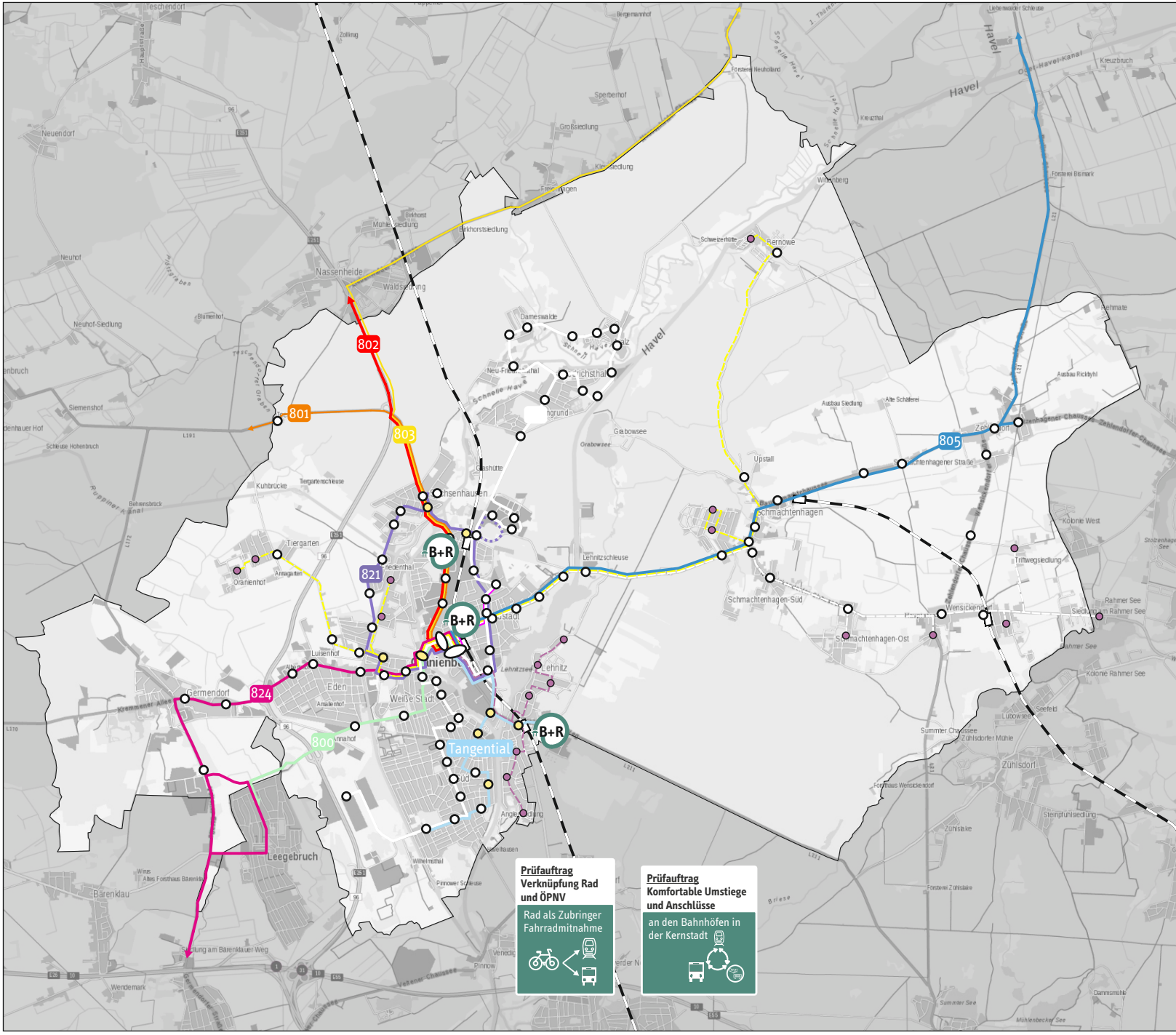
 Bike+Ride-Anlage



Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Str. 8 34131 Kassel info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de



**Prüfauftrag**  
 Verknüpfung Rad und ÖPNV  
 Rad als Zubringer  
 Fahrradmitnahme

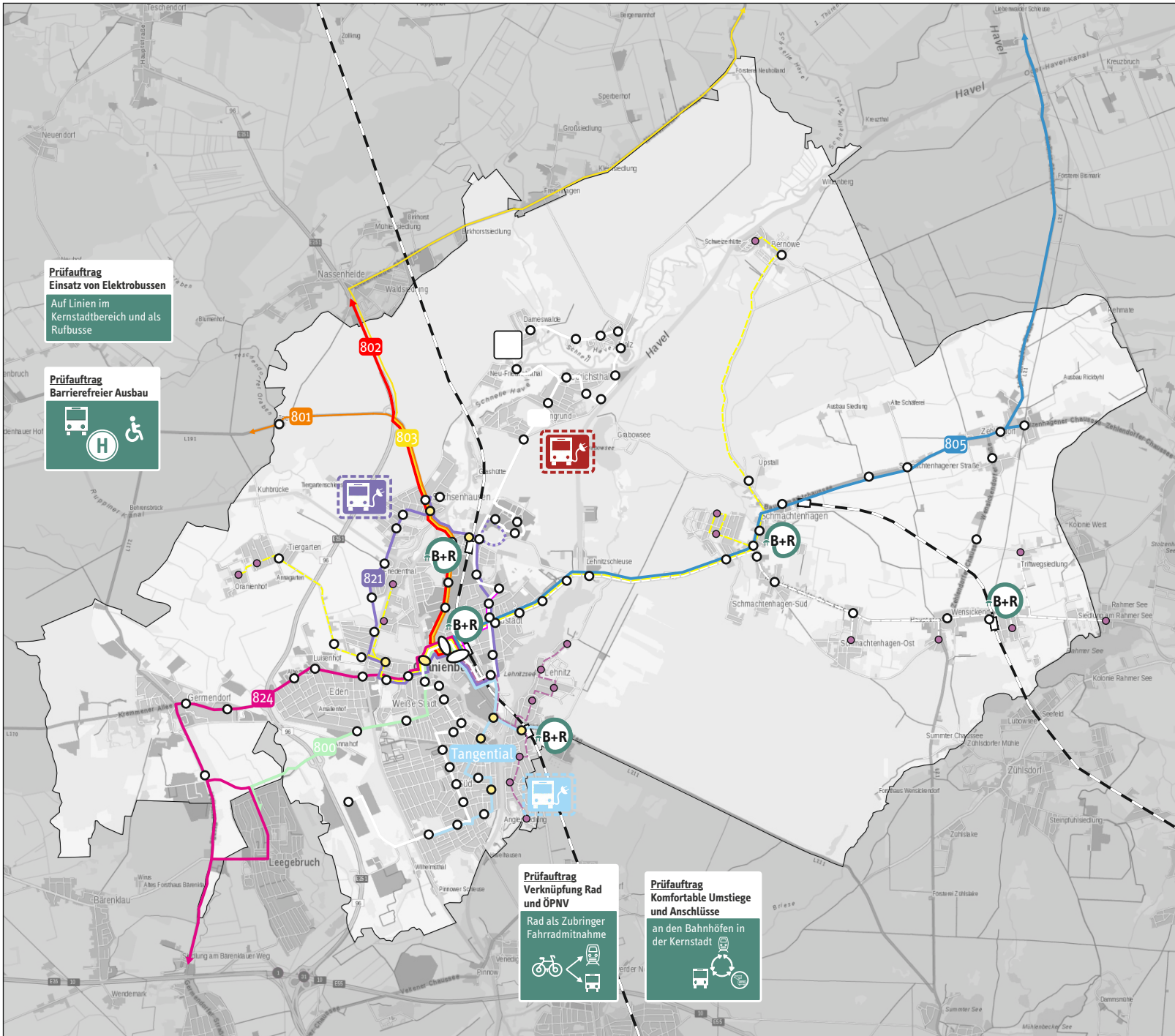


**Prüfauftrag**  
 Komfortable Umstiege  
 und Anschlüsse  
 an den Bahnhöfen in  
 der Kernstadt



# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Maßnahmenpaket 3 Variante 1+2










**Prüfauftrag**  
Einsatz von Elektrobusen  
Auf Linien im Kernstadtbereich und als Rufbusse

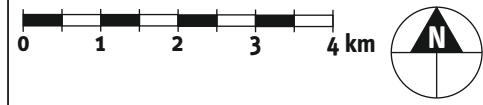
**Prüfauftrag**  
Barrierefreier Ausbau

**Prüfauftrag**  
Verknüpfung Rad und ÖPNV  
Rad als Zubringer  
Fahrradmitnahme

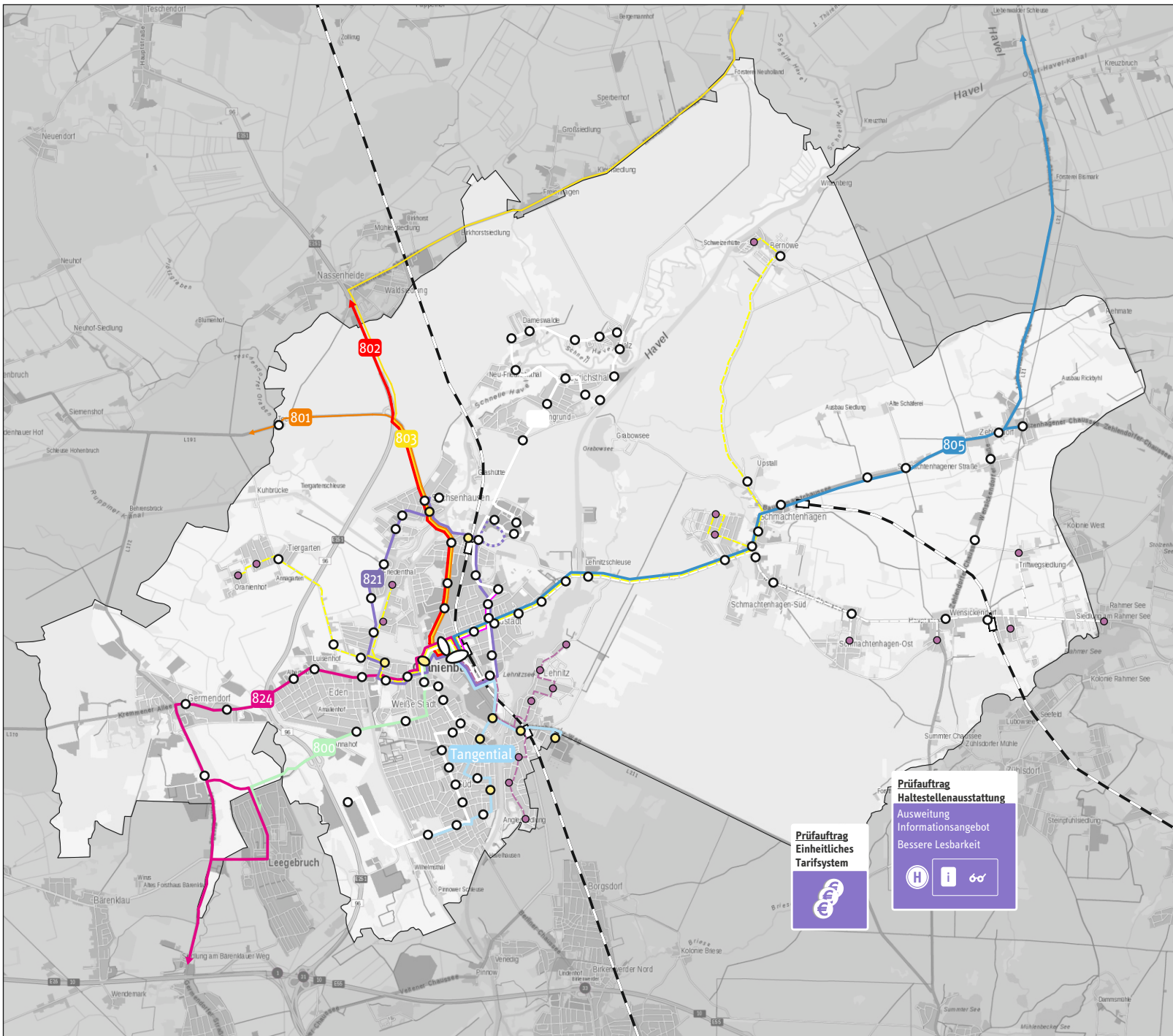
**Prüfauftrag**  
Komfortable Umstiege und Anschlüsse  
an den Bahnhöfen in  
der Kernstadt

## ÖPNV-Angebot

-  Buslinie
-  Rufbuslinie
-  Bushaltestelle
-  neue Bushaltestelle
-  Haltestelle Rufbus
-  Bike+Ride-Anlage
-  Einsatz von Elektrobusen








Kartengrundlage:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
Bearbeitungsstand: September 2018  
**plan:mobil**



# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Maßnahmenpaket 4 Variante 1

## ÖPNV-Angebot

-  Buslinie
-  Rufbuslinie
-  Bushaltestelle
-  neue Bushaltestelle
-  Haltestelle Rufbus

**Prüfauftrag**  
**Haltestellenausstattung**  
 Ausweitung  
 Informationsangebot  
 Bessere Lesbarkeit



**Prüfauftrag**  
**Einheitliches Tarifsystem**

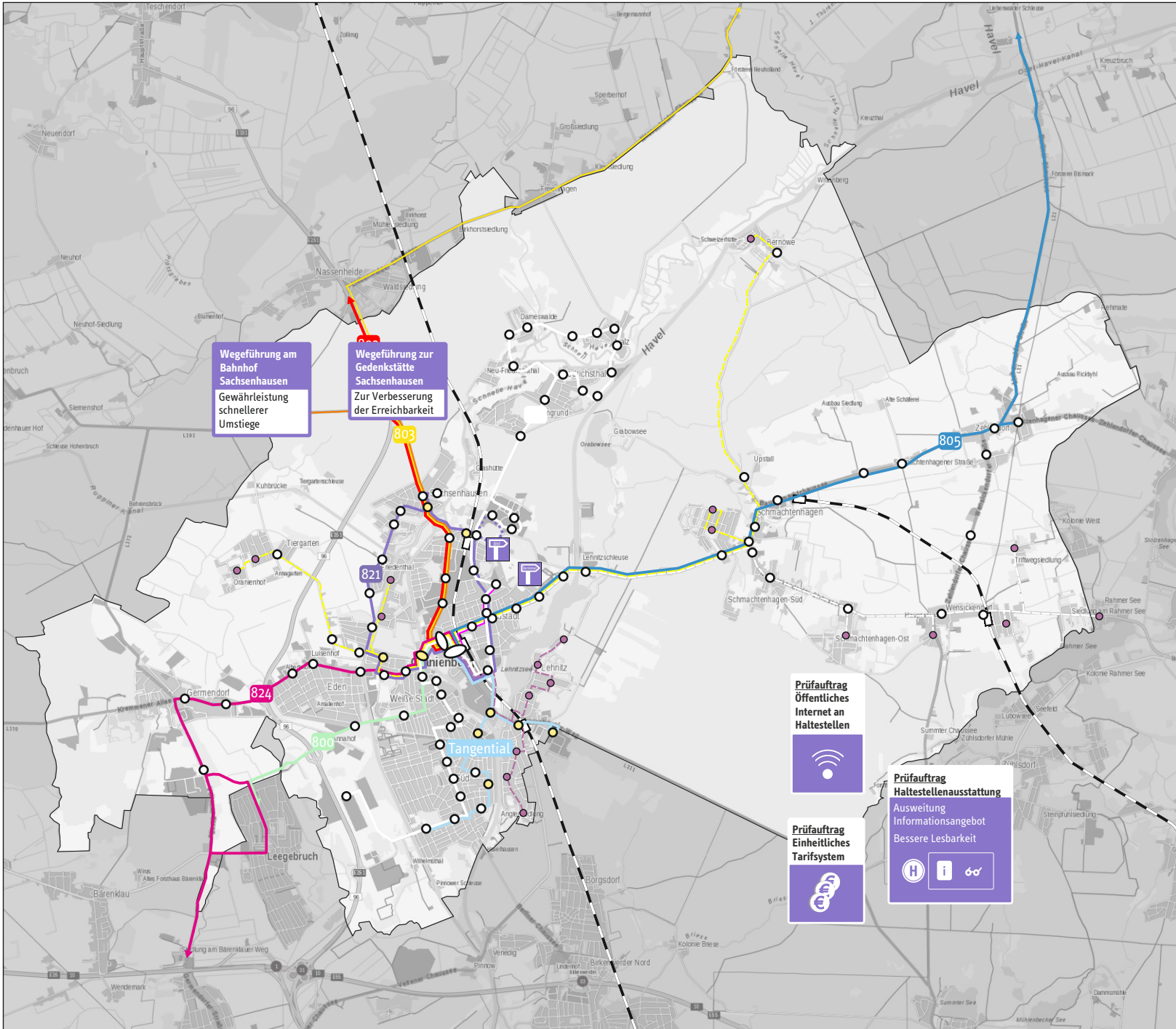



Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**

# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Maßnahmenpaket 4 Variante 1+2



Wegeführung am Bahnhof Sachsenhausen  
Gewährleistung schnellerer Umstiege

Wegeführung zur Gedenkstätte Sachsenhausen  
Zur Verbesserung der Erreichbarkeit

Prüfauftrag  
Öffentliches Internet an Haltestellen








Prüfauftrag  
Haltestellenausstattung  
Ausweitung Informationsangebot  
Bessere Lesbarkeit




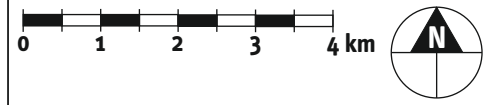
Prüfauftrag  
Einheitliches Tarifsystem



## ÖPNV-Angebot

-  Buslinie
-  Rufbuslinie
-  Bushaltestelle
-  neue Bushaltestelle
-  Haltestelle Rufbus

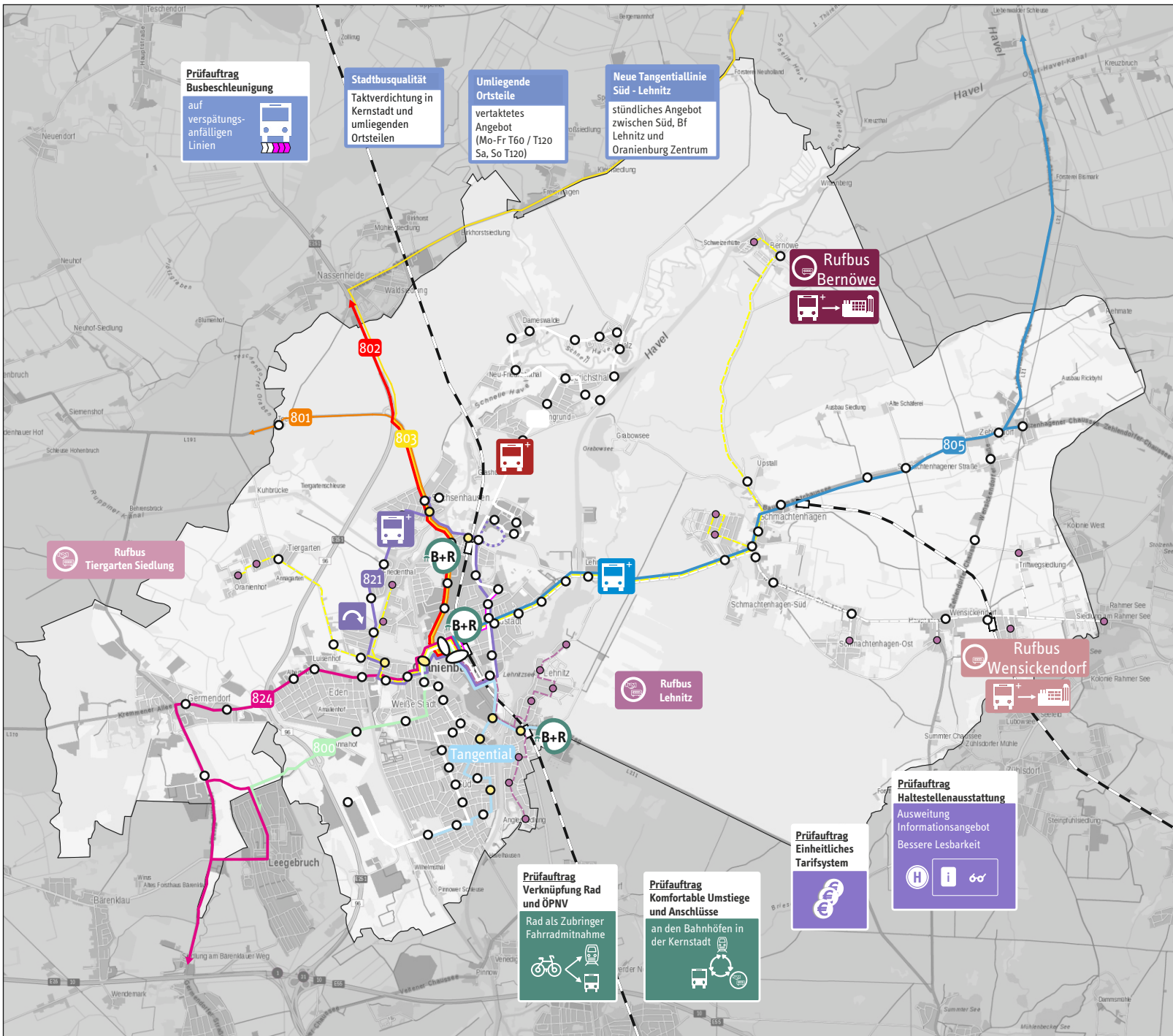
 verbesserte Wegführung



Kartengrundlage:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**





# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Maßnahmenpaket 1 bis 4 Variante 1

## ÖPNV-Angebot

- Buslinie
- Rufbuslinie
- Bushaltestelle
- neue Bushaltestelle
- Haltestelle Rufbus
- verbesserte Anbindung
- Veränderung der Linienführung
- Verbesserte Anbindung an die Kernstadt
- Rufbus-Einsatzgebiet
- Bike+Ride-Anlage

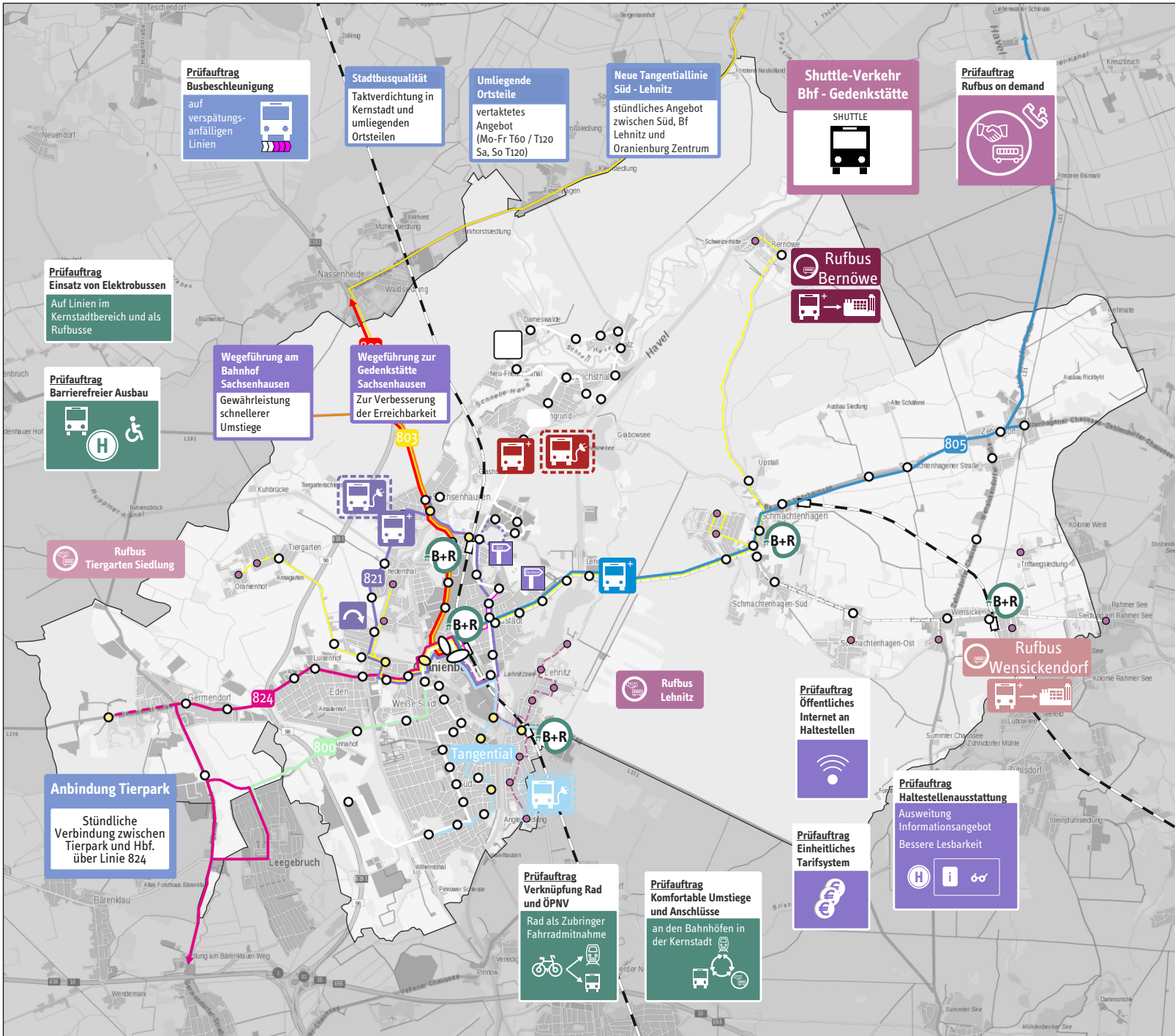


Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018













**plan:mobil**

# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Maßnahmenpaket 1 bis 4 Variante 1+2



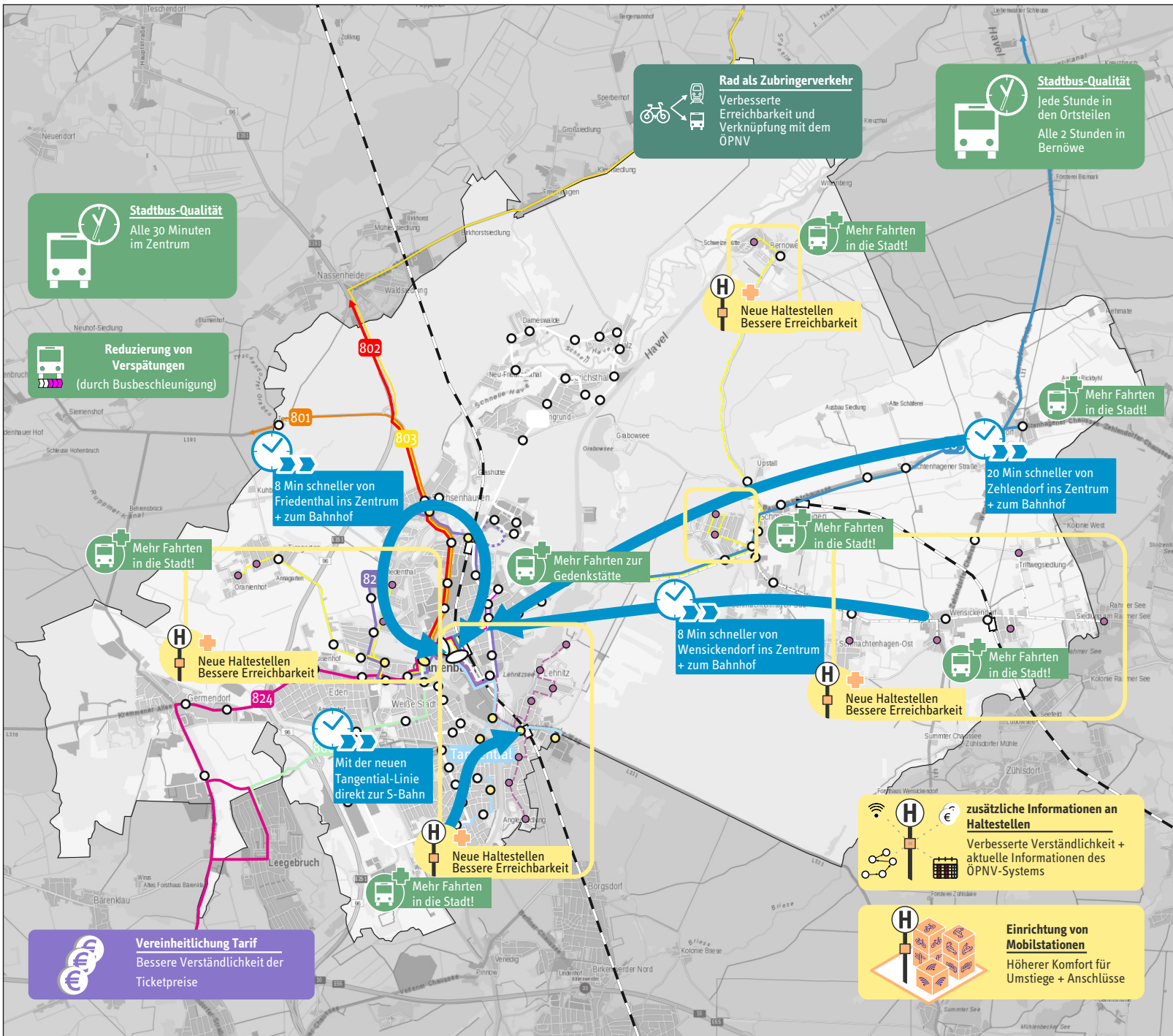
## ÖPNV-Angebot

-  Buslinie
-  Rufbuslinie
-  Bushaltestelle
-  neue Bushaltestelle
-  Haltestelle Rufbus
-  verbesserte Anbindung
-  Veränderung der Linienführung
-  Verbesserte Anbindung an die Kernstadt
-  Rufbus-Einsatzgebiet
-  Bike+Ride-Anlage
-  Einsatz von Elektrobussen
-  verbesserte Wegführung



Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**



# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

## Auswirkungen Maßnahmen Variante 1

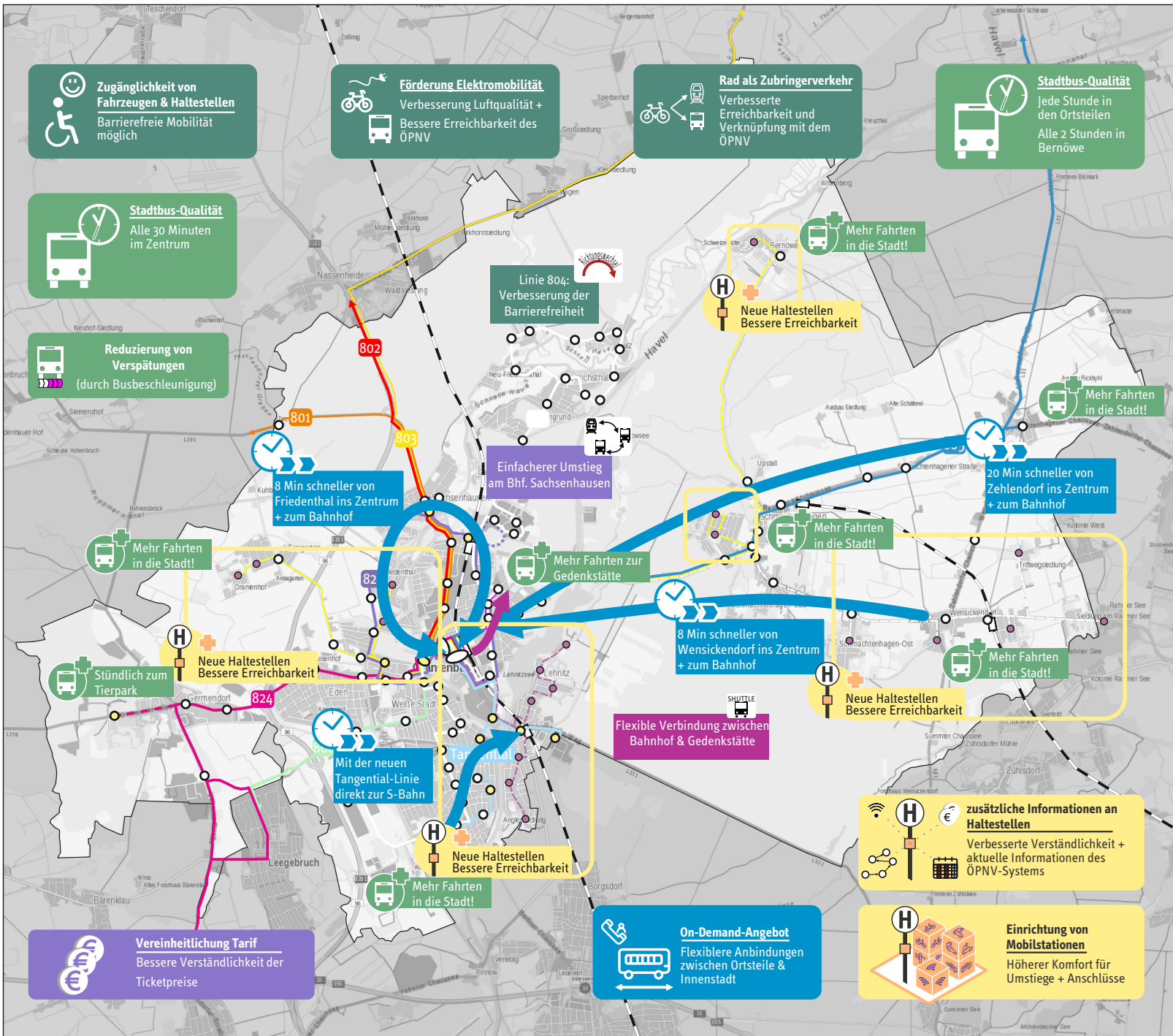
### Auswirkungen

- verbesserte Reisezeit
- verbesserte Bedienung
- zusätzliche Haltestellen/ Haltestellenausstattung
- verbesserte Information
- verbesserte Zugänglichkeit und Verknüpfung ÖPNV-System
- bedarfsgesteuerter ÖPNV



Kartgrundlage:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**



# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

## Auswirkungen Maßnahmen Variante 1+2

### Auswirkungen

- verbesserte Reisezeit
- verbesserte Bedienung
- zusätzliche Haltestellen/ Haltestellenausstattung
- verbesserte Information
- verbesserte Zugänglichkeit und Verknüpfung ÖPNV-System
- bedarfsgesteuerter ÖPNV



Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

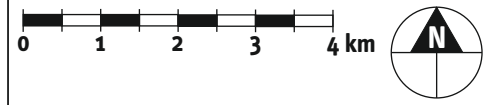
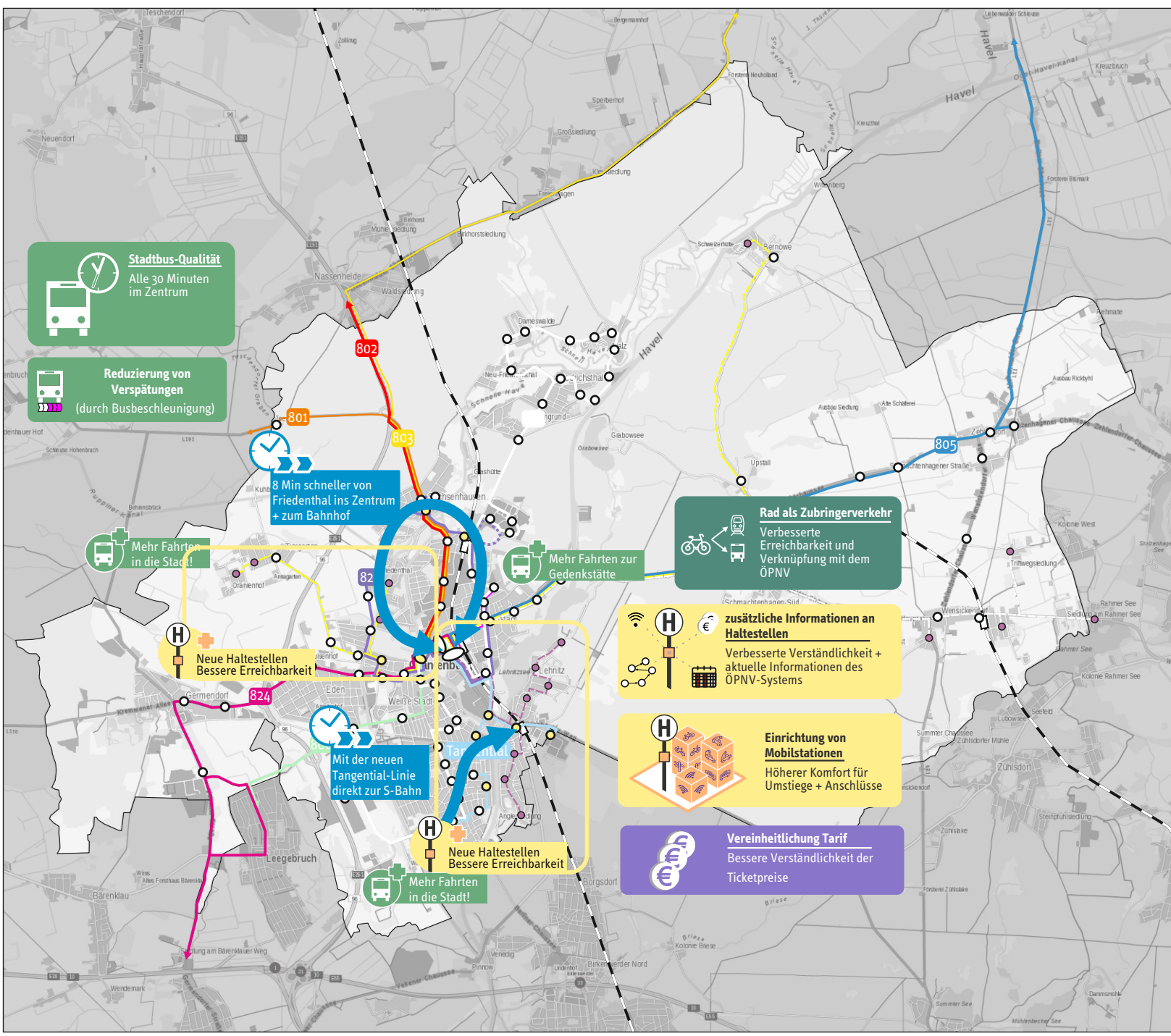
**plan:mobil**

# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

## Auswirkungen Maßnahmen Kernstadt Variante 1

### Auswirkungen

- verbesserte Reisezeit
- verbesserte Bedienung
- zusätzliche Haltestellen/ Haltestellenausstattung
- verbesserte Information
- verbesserte Zugänglichkeit und Verknüpfung ÖPNV-System
- bedarfsgesteuerter ÖPNV



Kartengrundlage:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
Bearbeitungsstand: September 2018

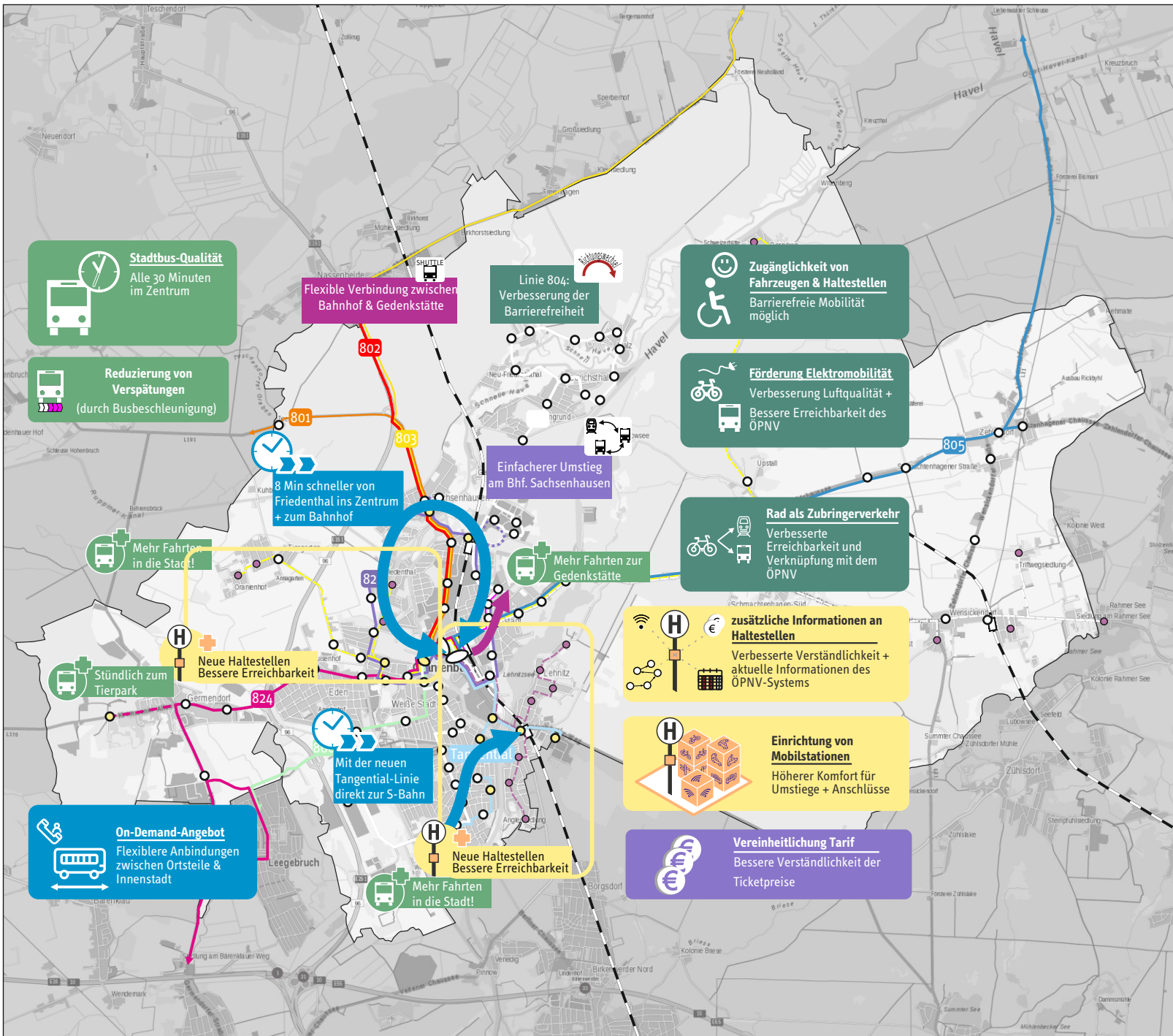
**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE  
MOBILITÄTSPLANUNG

Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel  
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Auswirkungen Maßnahmen Kernstadt Variante 1+2



## Auswirkungen

- verbesserte Reisezeit
- verbesserte Bedienung
- zusätzliche Haltestellen/ Haltestellenausstattung
- verbesserte Information
- verbesserte Zugänglichkeit und Verknüpfung ÖPNV-System
- bedarfsgesteuerter ÖPNV



Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018

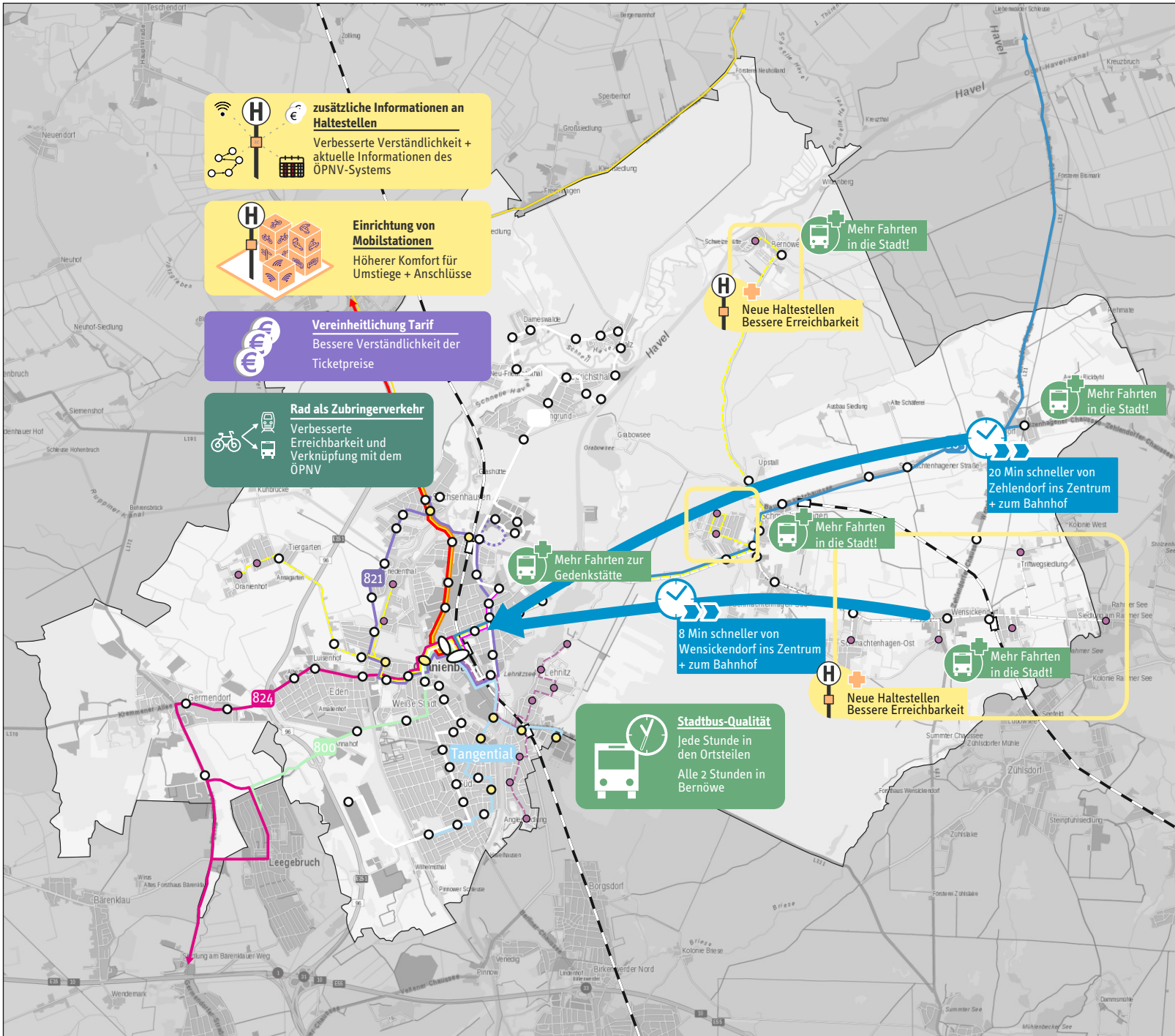
**plan:mobil**

# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

## Auswirkungen Maßnahmen Ost Variante 1

### Auswirkungen

- verbesserte Reisezeit
- verbesserte Bedienung
- zusätzliche Haltestellen/ Haltestellenausstattung
- verbesserte Information
- verbesserte Zugänglichkeit und Verknüpfung ÖPNV-System
- bedarfsgesteuerter ÖPNV



**zusätzliche Informationen an Haltestellen**  
 Verbesserte Verständlichkeit + aktuelle Informationen des ÖPNV-Systems

**Einrichtung von Mobilstationen**  
 Höherer Komfort für Umstiege + Anschlüsse

**Vereinheitlichung Tarif**  
 Bessere Verständlichkeit der Ticketpreise

**Rad als Zubringerverkehr**  
 Verbesserte Erreichbarkeit und Verknüpfung mit dem ÖPNV

Mehr Fahrten zur Gedenkstätte

8 Min schneller von Wensickendorf ins Zentrum + zum Bahnhof

**Stadtbus-Qualität**  
 Jede Stunde in den Ortsteilen  
 Alle 2 Stunden in Bernöwe

Neue Haltestellen  
 Bessere Erreichbarkeit

Mehr Fahrten in die Stadt!

20 Min schneller von Zehlendorf ins Zentrum + zum Bahnhof

Mehr Fahrten in die Stadt!

Neue Haltestellen  
 Bessere Erreichbarkeit

Mehr Fahrten in die Stadt!

Mehr Fahrten in die Stadt!



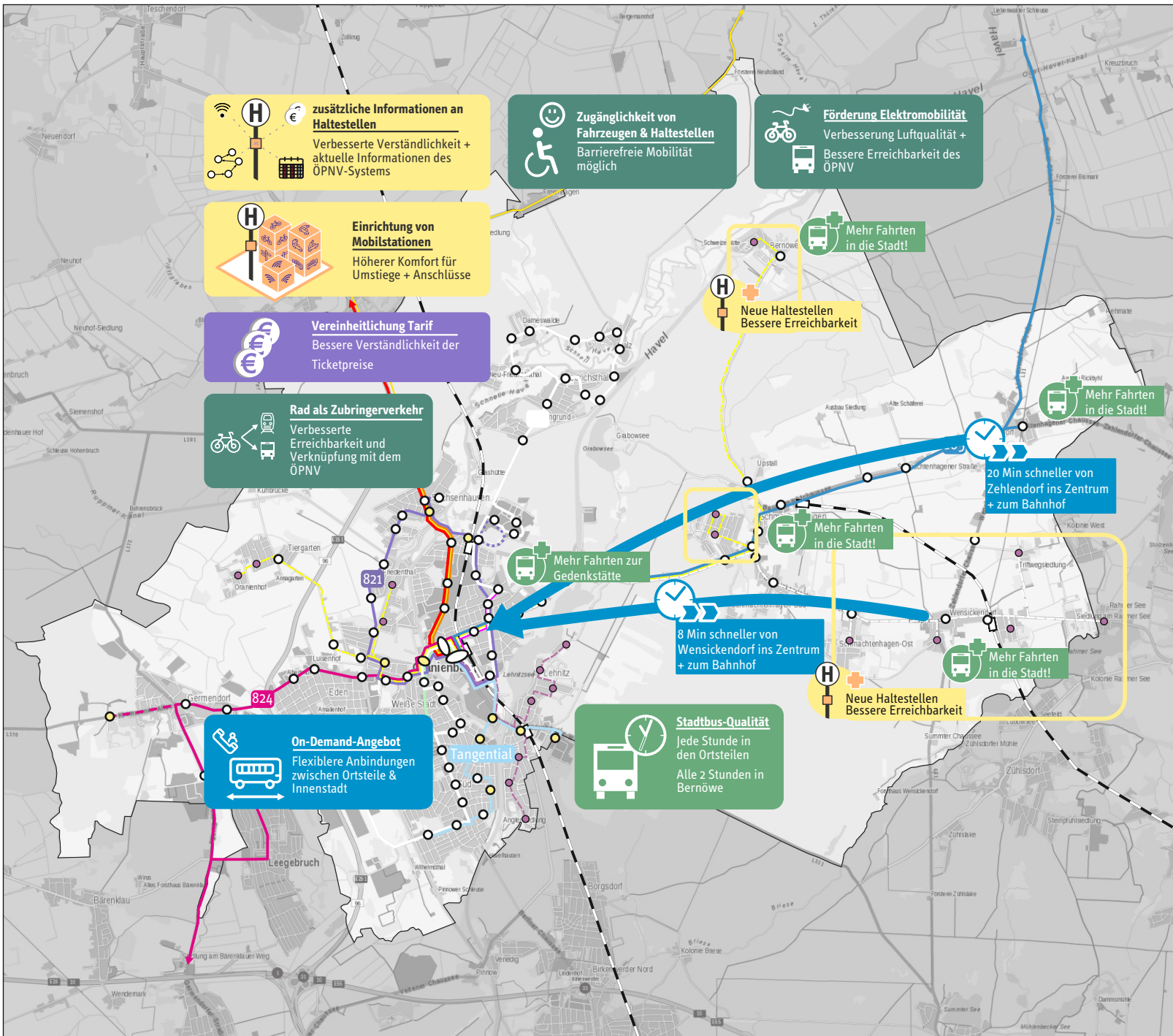
Kartengrundlage:  
 © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
 Bearbeitungsstand: September 2018  
**plan:mobil**  
 VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel  
 info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de

# Erarbeitung eines ÖPNV-Konzeptes für die Stadt Oranienburg

Auswirkungen Maßnahmen Ost  
Variante 1+2

## Auswirkungen

- verbesserte Reisezeit
- verbesserte Bedienung
- zusätzliche Haltestellen/  
Haltestellenausstattung
- verbesserte Information
- verbesserte Zugänglichkeit und  
Verknüpfung ÖPNV-System
- bedarfsgesteuerter ÖPNV



Kartgrundlage:  
© Bundesamt für Kartographie und Geodäsie 2018  
Bearbeitungsstand: September 2018

**plan:mobil**

VERKEHRSKONZEPTE MOBILITÄTSPLANUNG Ludwig-Erhard-Straße 8 34131 Kassel  
info@plan-mobil.de www.plan-mobil.de