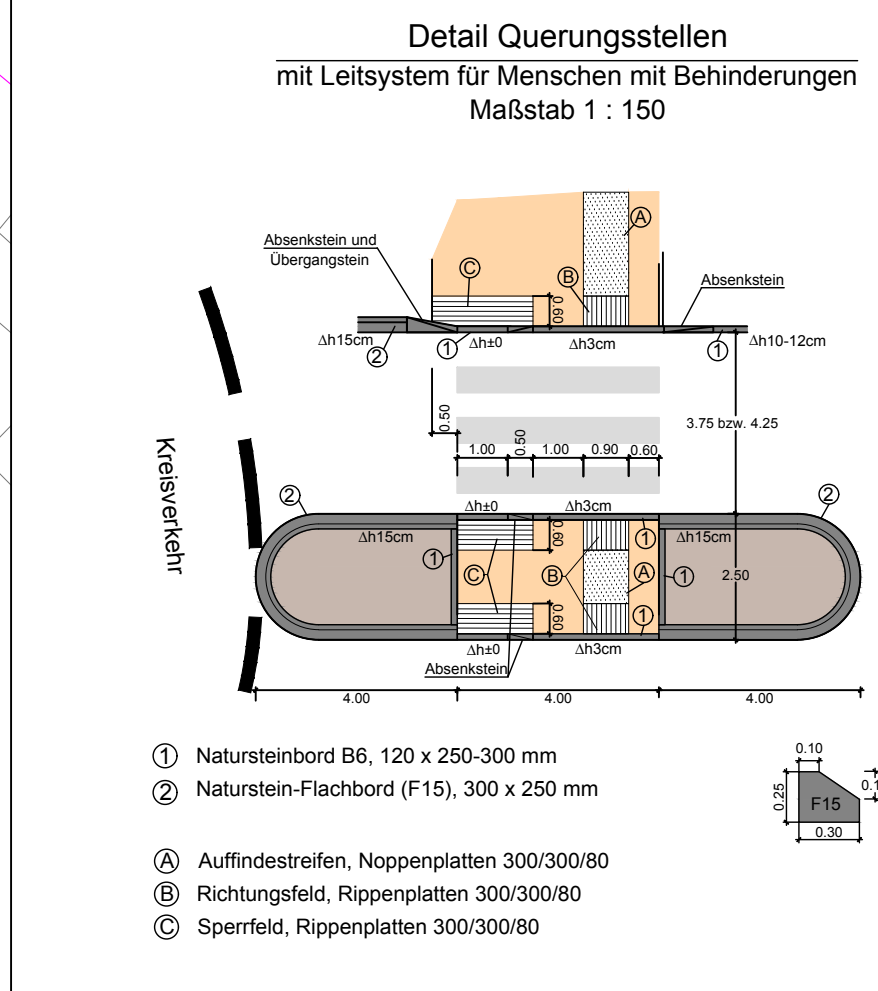


Bauphase 1

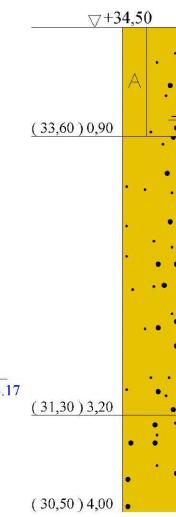


- Legende Planung
- Fahrbahn und Anschluss vorh. Radweg, Asphalt
Innenring Kreisverkehr, Asphalt Farbe RAL 1002 "sandgelb"
 - Abgrenzung Einbaubereiche Asphaltdeckschichten:
Asphaltbeton (AC) bzw. Gussasphalt (MA)
 - Gehweg, Betonsteinpflaster 200/100/80, Farbe grau
 - Gehweg, taktile Betonsteinplatten 300/300/80, Farbe weiß
 - Sicherheitsstreifen, Betonsteinpflaster 200/100/80, Farbe anthrazit
 - Bordhinterpflasterung, Natursteingroßpflaster 160/160/160-180, Granit (grau)
 - Fahrbahnteilerauspflasterung, Natursteinkleinpflaster 100/100/100, Granit (grau)
 - Grundstückszufahrten, Betonsteinpflaster 200/100/80, Farbe anthrazit
 - Grünflächen, Rasenansaat
 - Natursteinflachbord F15, 300x250 Granit (hellgrau)
 - Natursteinbord B6, 120x250-300 Granit (grau)
 - Tiefbord 80x200
 - Absenkerstein - abgesenkter Bord
 - Fahrbahnmarkierungen schematisch (siehe Unterlage 16)

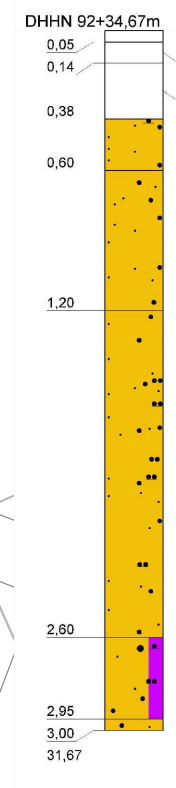
- Straßenablauf 500x500 und 300x500
mit Anschlussleitung DN150
an vorh. oder gepl. RW-Kanal gemäß Planung H&W Ingenieurgesellschaft
- vorh. RW- und SW-Schächte entfallen
gemäß Planung H&W Ingenieurgesellschaft
- vorh. RW-Kanal
gemäß Planung H&W Ingenieurgesellschaft
- Straßenleuchte, Alfons II-FF LED
Straßenleuchte FGÜ, Alfons II-DA LED
vorh. Straßenleuchte
- Beleuchtungskabel NYY-J 5x16mm²/mit Schutzrohr DN75 PE
- Querneigung
- Neigungsbrechpunkt
- Baumpflanzung: Quercus coccinea (Scharlach-Eiche) H, 4xv, mDb, StU 18-20
- Baumpflanzung: Tilia intermedia (Holländische Linde) H, 4xv, mDb, StU 18-20
- erforderliche Baumfällung bzw. Rodung verbliebener Wurzelstümpfe
- Rückbau von Einbauten
- Bohrprofile älterer geotechnischer Untersuchungen
(Grundlage zur Bestimmung von Homogenbereichen durch Kiwa GmbH)
- Asphalt-, Boden-, und Pflasteruntersuchungen durch Kiwa GmbH,
RAP-Stra Prüfzettel Neuseddin, 14554 Seddiner See (Probenahme am 01.12.2020)

Anm.: Zum Zeitpunkt der Erstellung der Ausführungsplanung sind Rückbauarbeiten zur Anpassung an einen neuen Grenzverlauf zu Grundstücken von Takeda begonnen worden. Dies umfasste alle oberirdischen Einbauten wie z.B. Leuchten, Schilder, Schrankenanlagen, Schaltkästen, Zäune einschl. Tore, Tiefbrunnenköpfe, Bäume ohne Wurzeln, etc. (jedoch keine Flächenbefestigungen), jeweils zwischen dem alten und neuen Zaunverlauf. Der abgebildete Bestand in diesem Bereich stellt - wenn nicht anders angegeben - den ursprünglichen Zustand vor diesem Rückbau dar.

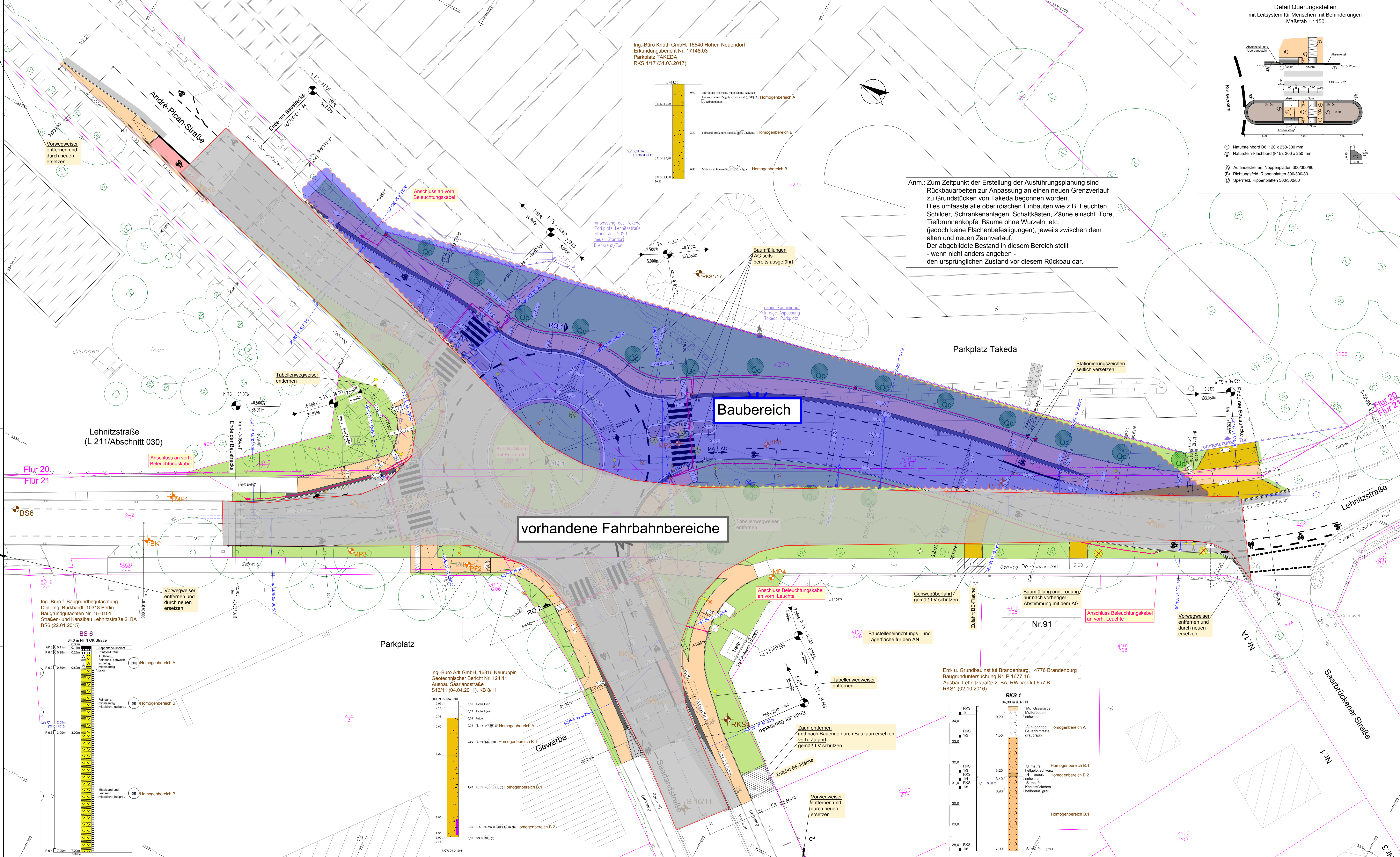
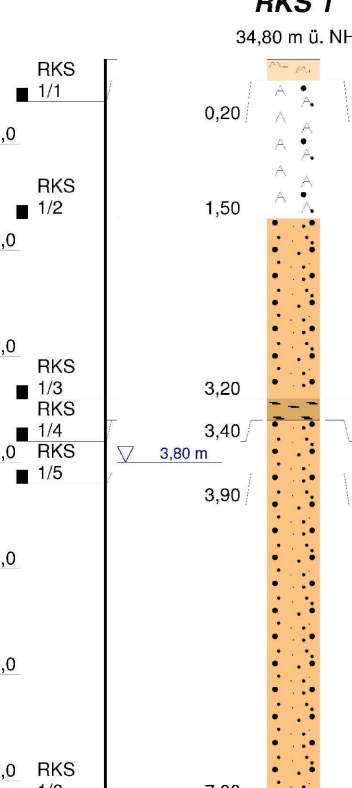
Ing.-Büro Knuth GmbH, 16540 Hohen Neuendorf
Erkundungsbericht Nr. 17148.03
Parkplatz TAKEDA
RKS 1/17 (31.03.2017)



Ing.-Büro Amt GmbH, 16816 Neuruppin
Geotechnischer Bericht Nr. 124.11
Ausbau Saarlandstraße
S16/11 (04.04.2011), KB 8/11



Erd- u. Grundbauinstitut Brandenburg, 14776 Brandenburg
Baugrunduntersuchung Nr. P 1677-16
Ausbau Lehnitzstraße 2. BA, RW-Vorflut 6.7.B
RKS1 (02.10.2016)



Auftraggeber:		Stadt Oranienburg Oranienburg		Unterlage: 5	
Schloßplatz 1, 16515 Oranienburg		Oranienburg		Blatt Nr.: 1	
Vorhaben:		Umbau Knotenpunkt Lehnitzstraße (L 211) André-Pican-Straße/Saarlandstraße in Oranienburg		Datum	
Ausführungsplanung		Lageplan		Zeichen	
Maßstab 1 : 250					