



WAS HAT SICH DURCH DIE UMGESTALTUNG GEÄNDERT?

Der nördliche Abschnitt der Lehnitzstraße zwischen Bernauer Straße und Krebsstraße war eine wenig ansehnliche Durchgangsstraße. Vor allem für Radfahrer stellten das holprige Kopfsteinpflaster, die Nutzungsbeschränkungen in Richtung Bernauer Straße und die wenigen Radabstellmöglichkeiten ein Problem dar.

Durch die Umgestaltung ist die Lehnitzstraße eine einladende Geschäftsstraße geworden, wovon alle Verkehrsteilnehmer und Anwohner gleichermaßen profitieren.

Was hat sich im Einzelnen verbessert?

- die Aufenthaltsqualität (Stadtmöblierung)
- der Fahrkomfort (Asphaltierung)
- das Fahrradparken (Fahrradbügel)
- die Radverkehrsverbindung (Zweirichtungsverkehr)
- die Fußverkehrsbedingungen (Barrierefreiheit)
- die Lärmbelastungen (Asphaltierung)
- das Stadtklima (Baumpflanzungen)



VORHER

NACHHER

AUSBLICK:

Die konsequente Förderung des Radverkehrs bildet weiterhin eine wesentliche Zielstellung bei der Weiterentwicklung des Verkehrsnetzes in der Stadt Oranienburg.

Deshalb soll auch der südliche Abschnitt der Lehnitzstraße zwischen Krebsstraße und Saarlandstraße im Zuge der Instandsetzung der Fahrbahn mit Schutzstreifen versehen werden.

HINWEISE / VORSCHLÄGE:

Sollten Ihnen Problem- oder Konfliktbereiche für den Radverkehr in der Stadt Oranienburg bekannt sein bzw. haben Sie Hinweise oder Vorschläge zur Verbesserung der Bestandssituation, dann teilen Sie diese bitte Herrn Sven Dehler vom Stadtplanungsamt mit:

dehler@oranienburg.de

03301 - 600 769

IMPRESSUM

Herausgeber:

Stadt Oranienburg
Der Bürgermeister
Schloßplatz 1
16515 Oranienburg

Konzeption, Layout:

Planungsbüro
Dr.-Ing. Ditmar Hunger
Stadt - Verkehr - Umwelt
www.svu-dresden.de

Stadt Oranienburg



RADVERKEHR

HINWEISE ZUM RICHTIGEN VERKEHRSVERHALTEN IN DER LEHNITZSTRASSE



www.oranienburg.de



ABSCHNITT EINBAHNSTRASSE



ERLAUBTE / VERBOTENE NUTZUNGEN

Fahrradfahrer: Fahre stets rechts!

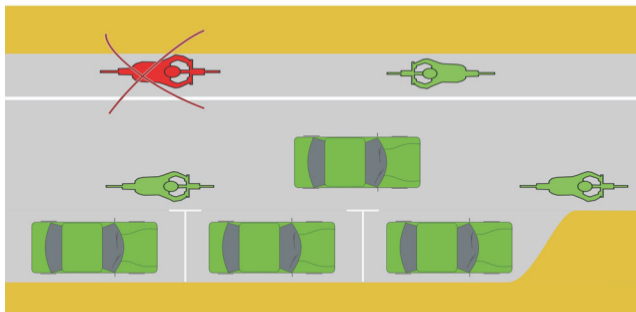
Der am östlichen Fahrbahnrand markierte Radfahrstreifen (durchgezogene Linie) darf nur in Fahrtrichtung Bernauer Straße von Fahrradfahrern genutzt werden. Der von der Bernauer Straße einbiegende Fahrradfahrer muss dagegen am rechten Fahrbahnrand bzw. links neben den parkenden Fahrzeugen fahren.

Kfz-Fahrer: Überholen verboten!

Der Radfahrstreifen darf nicht mitgenutzt werden. Somit ist ein Überholen von Radfahrern im entsprechenden Abschnitt nicht möglich.

Parken: Nur in vorgesehenen Parkbuchten!

Auf dem Radfahrstreifen darf nicht geparkt oder gehalten werden.

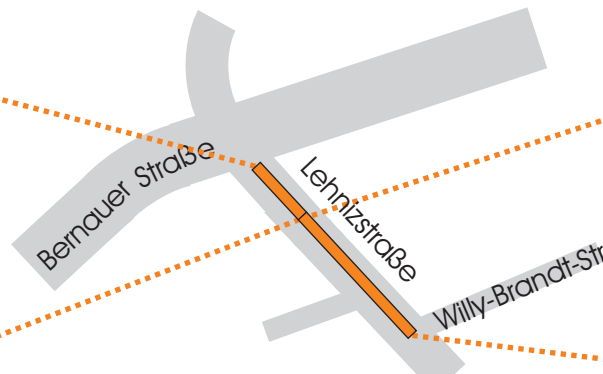


WAS HAT DER UMBAU FÜR DEN RADVERKEHR GEBRACHT?

Mit der Umgestaltung der Lehnitzstraße sind für den Radverkehr folgende Vorteile verbunden:

- Schließung einer wichtigen Lücke im Radverkehrsnetz durch die Radfreigabe der Einbahnstraße in Gegenrichtung
- Schaffung einer attraktiven und modernen Radverkehrsführung
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Minimierung der Konfliktpotenziale zwischen Fuß- und Radverkehr sowie Kfz- und Radverkehr
- Vermeidung von Umwegen im Radverkehr sowie Stärkung der kleinteiligen Erreichbarkeit
- Reduzierung von Fehlnutzungen (unerlaubtes Fahren entgegen der zulässigen Fahrtrichtung bzw. Nutzung der Gehwege)

Allerdings bestehen teilweise weiterhin Unklarheiten zur Nutzung der neuen Verkehrsanlagen. Beidseitig angrenzend werden daher die wesentlichen Fakten für die einzelnen Verkehrsteilnehmer nochmals zusammengefasst.



ABSCHNITT SACKGASSE



ABSCHNITT ZWISCHEN W.-BRANDT-STR. UND L.-HENRIETTE-STEG

Fahrradfahrer: Fahre stets rechts!

Es dürfen nur jeweils die in Fahrtrichtung rechten Schutzstreifen für den Radverkehr (gestrichelte Linie) genutzt werden.

Eine Nutzung der Schutzstreifen auf der in Fahrtrichtung linken Seite ist nicht erlaubt und mit erheblichen Gefahren verbunden.

Kfz-Fahrer: Mit Vorsicht überholen!

Der Schutzstreifen darf beim Überholen mitgenutzt werden. Dabei ist jedoch einen Sicherheitsabstand von 1,5 m zum Radverkehr einzuhalten.

Parken: Am Fahrbahnrand

Auf dem Schutzstreifen für Fahrradfahrer darf nicht geparkt werden. Das Halten bis zu 3 Minuten ist jedoch erlaubt.

